Carthago Reisemobile ab 2019 **Mercedes Soundpakete 1 & 2**	**Montageanleitung** Stand: 01.03.2024 **Art. Nr. 69501 / 69502, FS: 60699**	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

2-Wege-Soundsystem (60699) Mercedes Sprinter inkl. Subwoofer und Verstärker optional Wohnraumboxen

Fahrzeugbasis:
Mercedes Sprinter W907/ W910

Mittelton-Modul Carthago Chic c-line/e-line

Packliste:

1x Mittelhochtonmodul inkl. Akustikstoffblende (links & rechts), bezogen
2x »XE26« Neodym-Softdome-Hochtöner Ø 26mm
2x »XE80« Mitteltöner Ø 80mm
2x Mittelhochton Frequenzweiche inkl. Kabelkonfektion (Art.-Nr.: 7000 FW)
1x Montageset - Mercedes Sprinter Art.-Nr.: 65740
1x Kabelweiche für Center Speaker ummantelt
1x 5-Kanal DSP Verstärker (Leistungsstufe nach Wahl) inkl. 2m ISO Kabel und Montage-Anleitung
1x Subwoofer nach Wahl inkl. Montage-Set und 4,8m Subwoofer-Kabel

Bitte beachten:
Stromkabel und Stecker sind nicht im Lieferumfang enthalten!

bei Soundpaket 2 (69502):
2x Wohnraumboxen nach Wahl inkl. Montage-Set und Montage-Anleitung, Mulitbox-Montagehinweis

1x Montageset Mittelhochton-Modul:	2x Spaxschraube 4 x 25 2x Spaxschraube 4 x 55 2x Spaxschraube 4 x 70 2x Bundschraube 3,9 x 16 mm
1x Montageset Subwoofer:	4x Klettteller rund 4x Selbstklebende Klettpads 4x Senkkopfschraube 3,5x13mm

Optionales Zubehör:
- »plug & play«-Adapter für orig. Mercedes Radio für Modelle ohne E3D-DSP-Schnittstelle (Art.Nr.: 11080)
- Fernbedienung zur Steuerung des Subwoofers und zur Regelung des Sound Setups (Art.Nr.: 68495)
- Klinkenkabel zum Anschluss des TV's (Art.Nr.: 84387-75)
- Bluetooth-Modul extern (Art.Nr.: 68497)
- Y-Adapter (Art.Nr.: 68496)
- Entstörfilter (Art.Nr.: 68499)
- Wippschalter (Art.Nr.: 84387-75)

Benötigtes Werkzeug

Kreuzschlitz-Schraubendreher
Torx-Schraubendreher (TX 20/25/30)
Heißklebepistole
Kunststoffkeil
Isolierband
Abisolierzange
Crimpzange
Seitenschneider

Allgemeine Einbauhinweise - unbedingt einzuhalten!

! Stromversorgung:

Der Verstärker muss mit einer separaten Stromversorgung an die Aufbaubatterie mit einem Kabelquerschnitt von 2,5mm² (bei Standard-Variante)/ 10mm² (bei High Power-Variante) und einer Absicherung des Verstärkers mit 20A/30A versorgt werden.

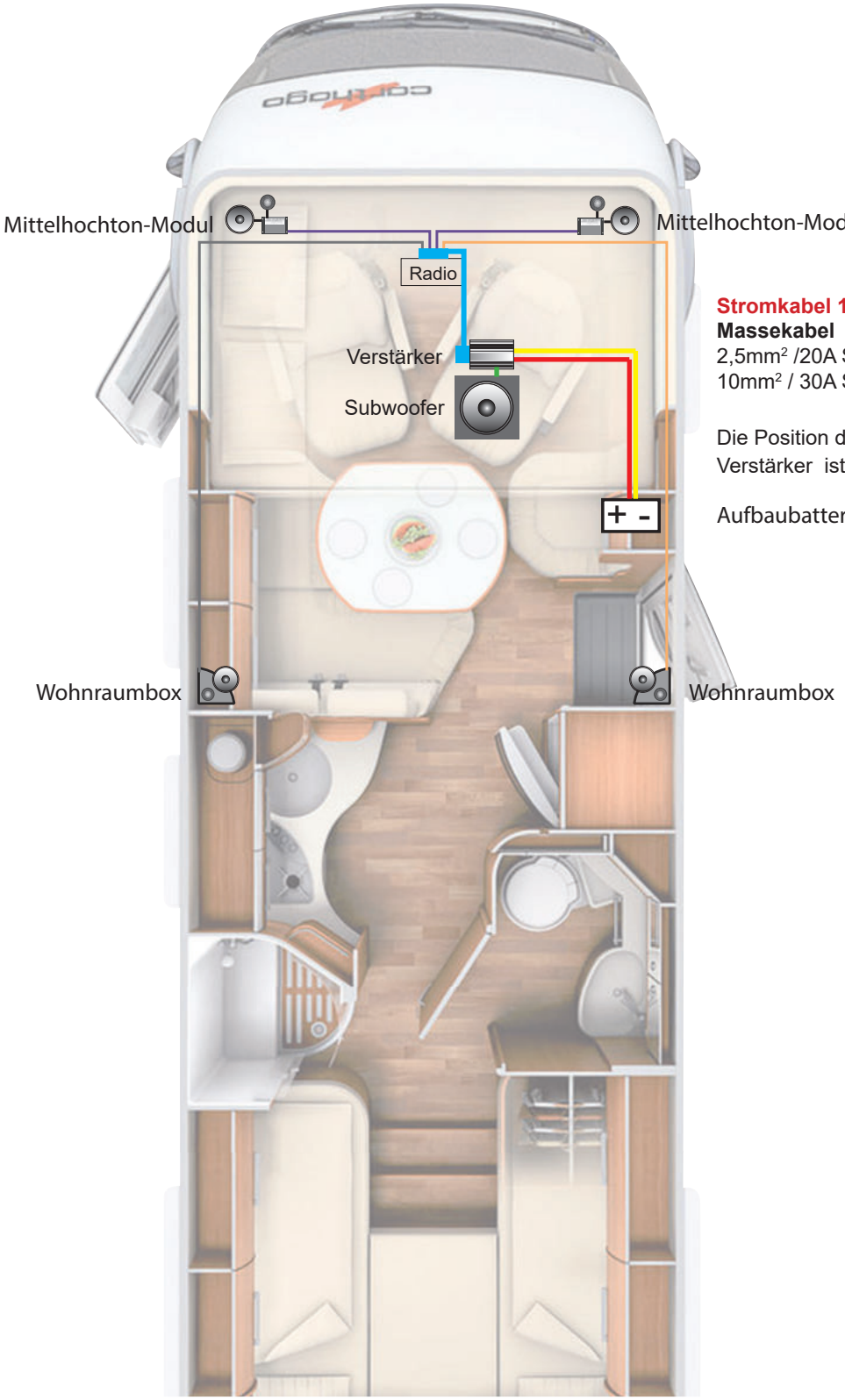
! Radioeinstellungen:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

Einbauhinweis:

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

Übersicht der Kabelführung im gesamten Fahrzeug



Stromkabel 12V+
Massekabel
2,5mm² /20A Sicherung (Standard-Variante)
10mm² / 30A Sicherung (High Power-Variante).

Die Position der Aufbaubatterie, Subwoofer und Verstärker ist nicht in jedem Fahrzeug identisch!

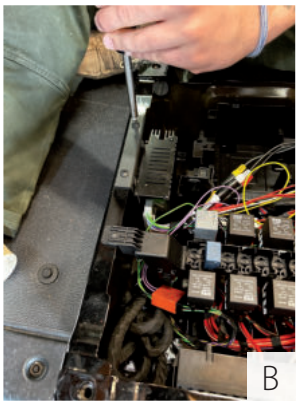
Aufbaubatterie: - = Masse

1. Allgemeine Demontagen

1.1. Sitze

- **Alle Stecker an den Sitzen abstecken! Achtung: gelber Stecker: Gurt-Straffer / Airbag (Bitte Fahrzeug Zündung abschalten, Schlüssel abziehen und Batterie abklemmen)**
- Fahrer- und Beifahrersitz aus dem Fahrzeug entnehmen 4 Schrauben pro Sitz (**Wichtig:** Stecker abziehen!)

1.2. Demontage werkseitiger Verstärker



- Schrauben lösen, sodass sich der Verstärker entnehmen lässt (Siehe Abb. A/B/C).
- Kabel vom Verstärker lösen und werkseiteigen Verstärker entnehmen.

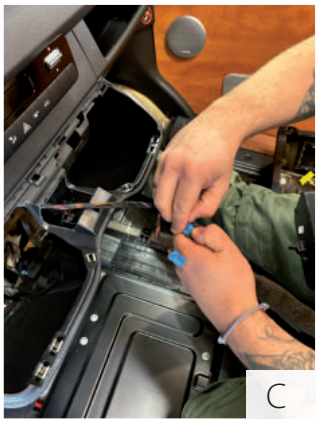
1.3. Demontage Fußraum

- Fußmatte im Fahrer- und Beifahrerfußraum entfernen.

2. Radio Demontage (nur nötig falls keine Mercedes E3D Schnittstelle (DSP-Vorbereitung) vorhanden)

A

B

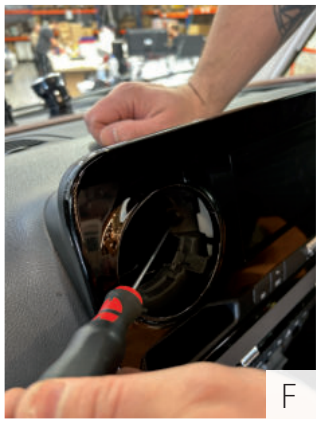

C

- Abdeckung des Getränkehalters entfernen.
- Stecker für Warnblinktaste abstecken.

D

E

- Lüftungsdüsen mit einem Hebel im inneren des Radius (vorgesehene Vertiefung) an der linken Seite nach vorne herausziehen.


F

G

H

- Schrauben hinter den Lüftungsdüsen demontieren. (siehe Abb. F)
- Radiokonsole (Dispaly mit Rahmen) zwischen Armaturenbrett und Kunststoffverkleidung vorsichtig mit einem Kunststoffkeil beginnend nach vorne heraus hebeln, Stecker abziehen und die komplette Blende herausnehmen.

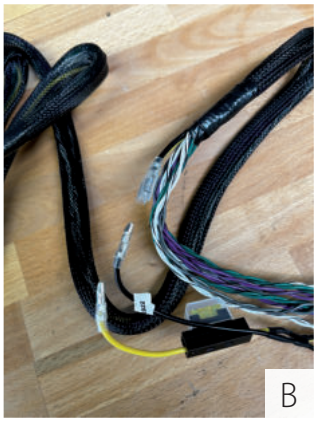
A

B

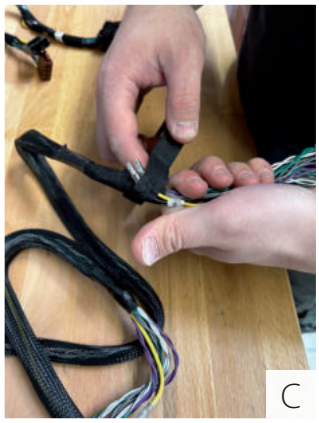
• Schrauben am Radio ● lösen und Radio entnehmen. (siehe Abb. A)
• Radiokonsole (Dispaly mit Rahmen) herausnehmen und werkseitigen Radioanschlussstecker ● entfernen (siehe Abb. B).

3. Radioadapterkabel Präparieren (Nur bei High-Power)

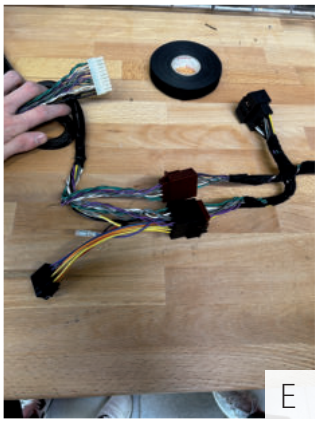
A


B

• schwarzes und gelbes Kabel nach der Sicherung am Pinnstecker lösen (ISO-Kabel).

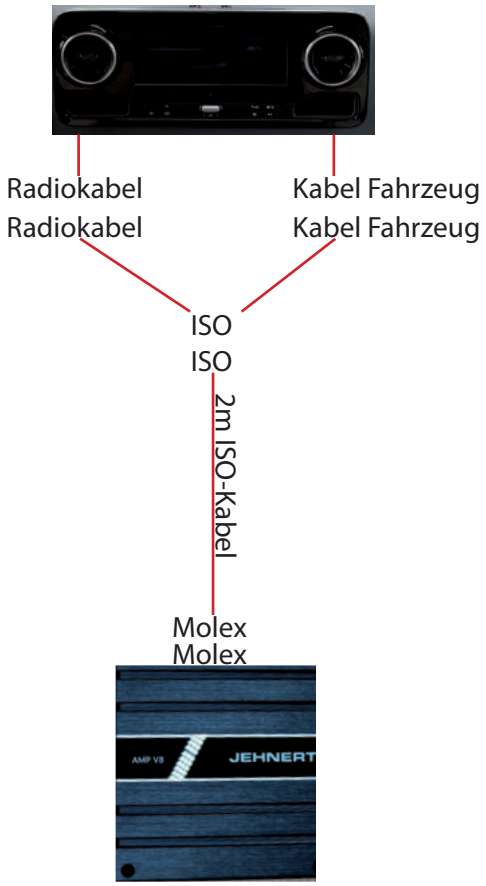

C

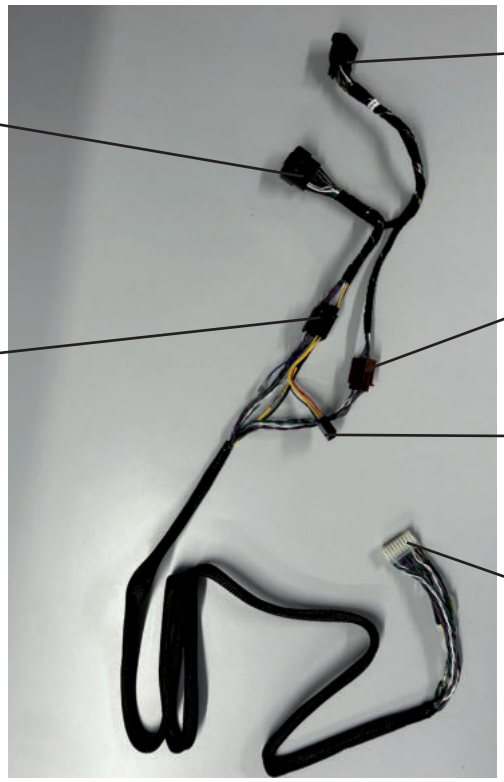
D


E

• die Stecker lose isolieren und am Kabelstrang befestigen.
• Radioadapterkabel (Art.Nr.: 11080) und ISO-Kabel verbinden.

4. Anschluss des ISO/Radioadapterkabels



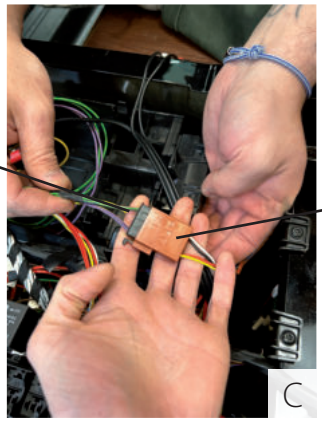


• Radio wieder mit den vier werkseitigen Schrauben befestigen.

• ISO-Kabel hinter der Mittelkonsole entlang des Kabelkanals bis zum Beifahrersitz verlegen.

5. Anschluss Hecklautsprecher

• Anschlüsse für die Hecklautsprecher in der Sitzkonsole des Fahrersitzes abstecken.



• Den Anschluss für Hecklautsprecher verbinden.

(Optional) Anschluss des TV's

• Klinkenkabel (optional bestellbar, Art.Nr.: 84387-75) vom TV zum Verstärker legen.

Optional: Anschluss eines Subwoofer Control Reglers (URC) und eines Wippschalters (zur Aktievierung des Radios bei inaktiver Fahrzeugzündung)

A

B

- Schutzfolie des Klebestreifens auf der Rückseite der URC abziehen.
- Klebende Oberfläche kurz erwärmen.

C

D

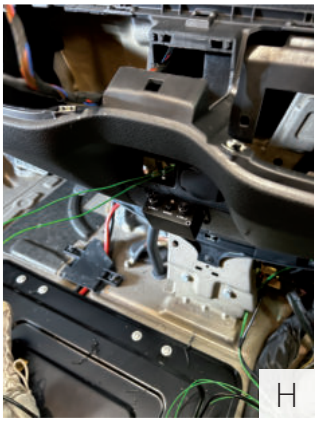
E

- URC an einer geeigneten Stelle ankleben (Vorzugsweise an der Mittelkonsole).
- URC zusätzlich mit Schrauben an der Mittelkonsole befestigen, hierfür die Schraublöcher vorbohren.

F

G

- Unterhalb der URC ein kleines Loch bohren, um das Anschlusskabel der URC durch zu führen.
- Ebenfalls für den Wippschalter ein Loch bohren (ca 1,5cm).



• Kabel des Wippschalters bereits durch das Loch führen und mit den anderen Kabeln entlang des Kabelkanals verlegen.

6. Montage der Mittelhochton-Module im Armaturenbrett

6.1. Werkseitige Höchtöner demontieren

• Getränkehalter Abdeckung mit einem Kunststoffkeil von vorne demontieren. (siehe Abb. A)
• Abdeckung ausclipsen -> von Innennseite beginnend lösen.

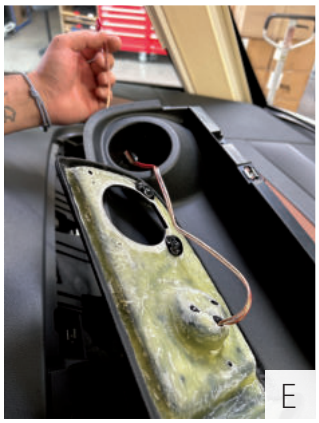
• Getränkehalter Abdeckung behutsam lösen und festsitzende Ecke mit einem Multicutter abtrennen. (siehe Abb. B, C und D)

• Die beiden unter der demontierten Abdeckung liegenden Schrauben des Ablagefachs entfernen.

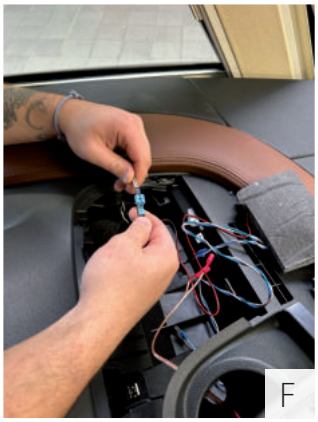
• Blende des Ablagefachs abnehmen und werkseitiges Anschlusskabel des Lautsprechers durch die seitliche Öffnung führen.

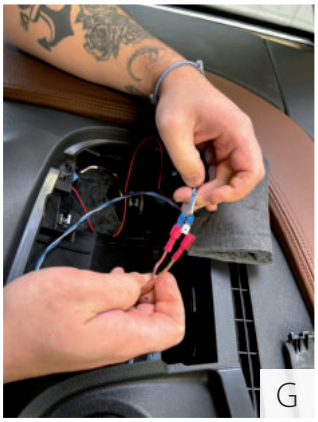
HINWEIS: auf der Fahrerseite sollte das werkseitige Lautsprecherkabel ein weises Kabel sein,
auf der Beifahrerseite ein graues.

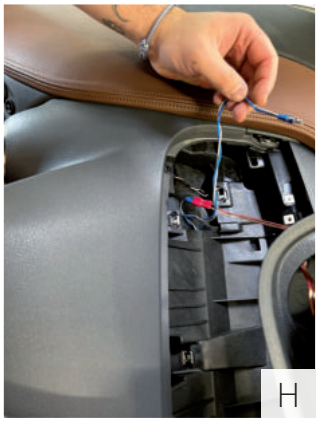
• 10 mm Bohrung in der Mitte des Cupholder-/Ablagefachteil bohren ->idealerweise Stufenbohrer verwenden.



• Anschlusskabel des Hochtöners bereits durch das gebohrte Loch in der Mitte des Cupholders führen.



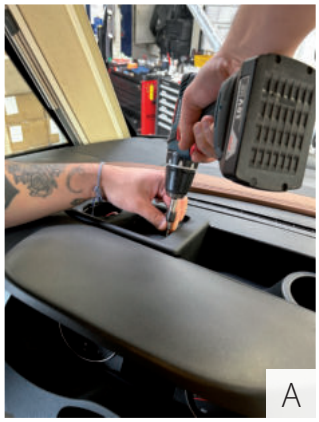


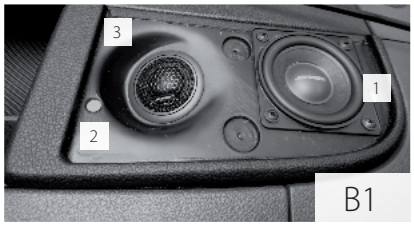


- Frequenzweiche mit werkseitigem Lautsprecheranschlusskabel verbinden.
- Hochtöner mit der Frequenzweiche verbinden
- Kabel von der Frequenzweiche durch die Bohrung im Ablagefach führen

- Blende des Ablagenfachs wieder aufsetzen und mit den werkseitigen Schrauben montieren

Carthago Reisemobile ab 2019 **Mercedes Soundpakete 1 & 2**	**Montageanleitung** Stand: 01.03.2024 **Art. Nr. 69501 / 69502, FS: 60699**	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE





1	Spax 4 x 25
2	Spax 4 x 55
3	Spax 4 x 70

• MHT Modul mit Spax Schrauben an der Blende des Ablagefachs fixieren
-> aussen: Spax 4x25mm; innen: Spax 4x55mm; innen(Windschutzscheibe): Spax 4x70mm

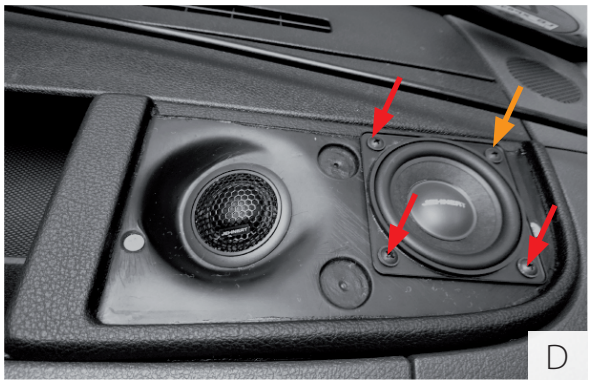
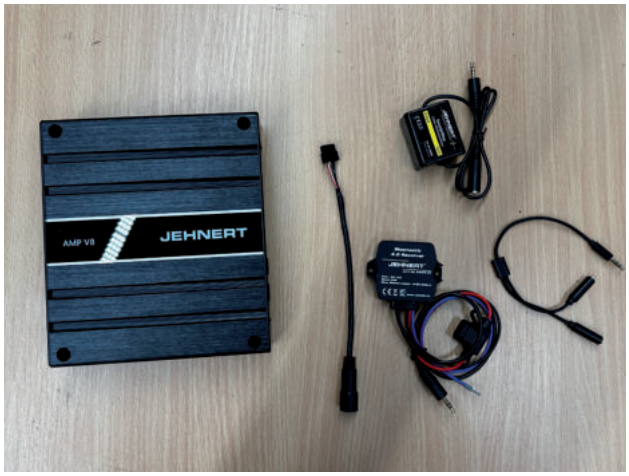


Abb.: Mittel-Hochtonmodul Beifahrerseite

- Mitteltöner anschliesen mit den bereits vormontierten 3 Bundschrauben 3,9x13mm wider festschrauben.
- Im hinteren Eck mit Bundschraube 3,9 x 16 mm den Lautsprecher und das Formteil auf dem Armaturenbrett fixieren (siehe Abb. B)

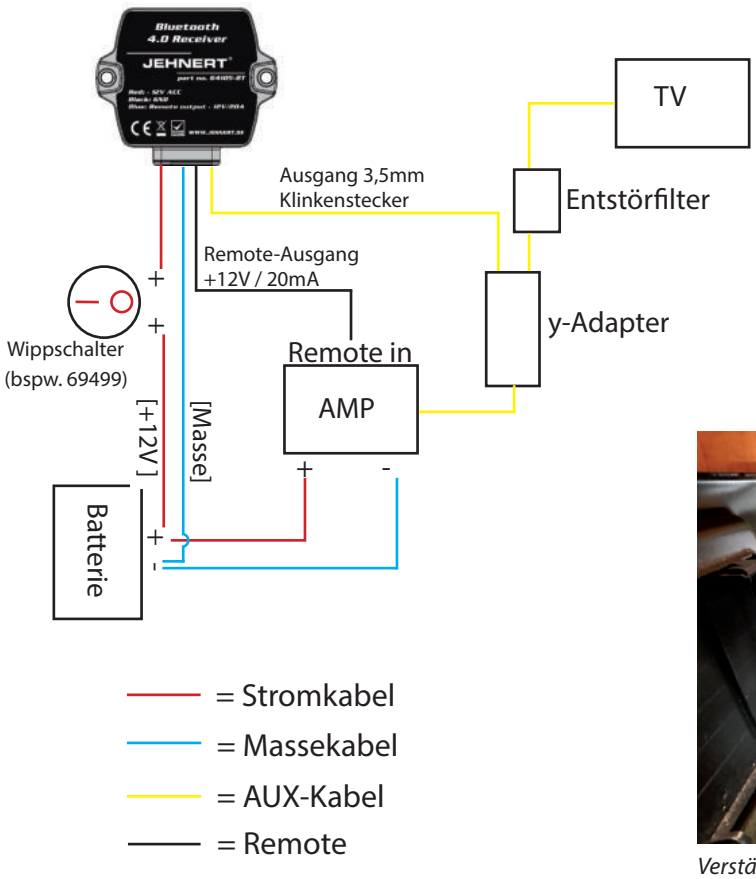
• Festen Sitz prüfen, abschließend Akustikstoffblende aufsetzen und fest andrücken.

7. Montage des Verstärkers (Anschluss der Zusatzkomponenten)



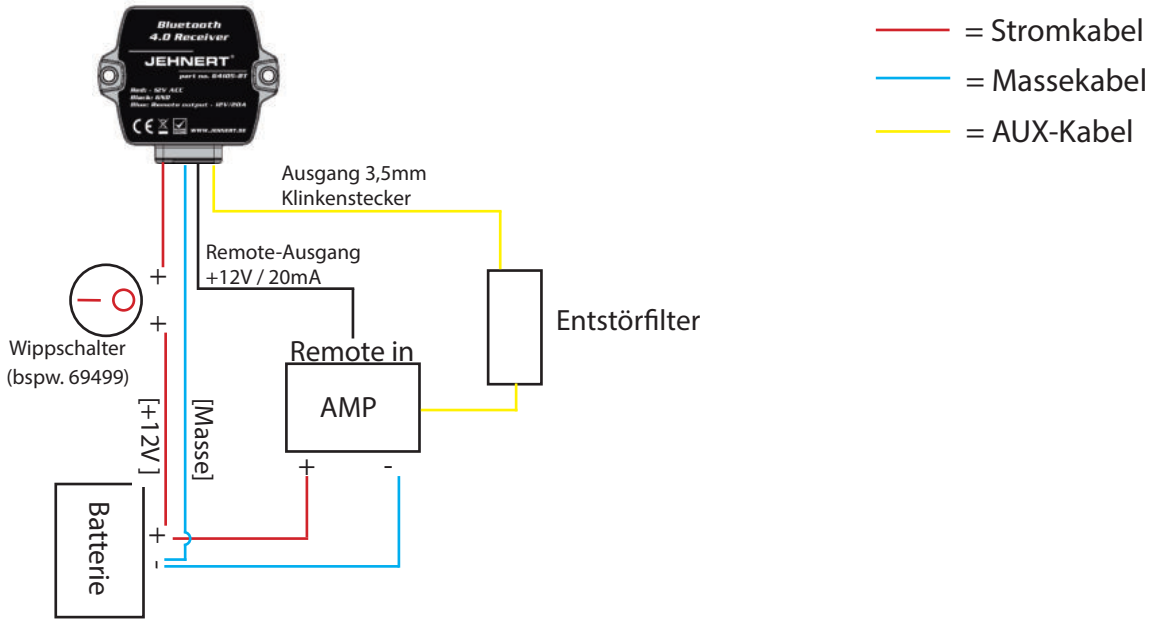
• Die einzelnen Komponenten je nach ausführung des Systems anschliesen.
(Bluetooth-Modul, Entsörfilter und Y-Adapter sind nicht im Lieferumfang des Soundpakrets enthalten)

Anschlussbeispiel mit Bluetooth-Modul, Entstörfilter, Y-Adapter und eingebundenem TV

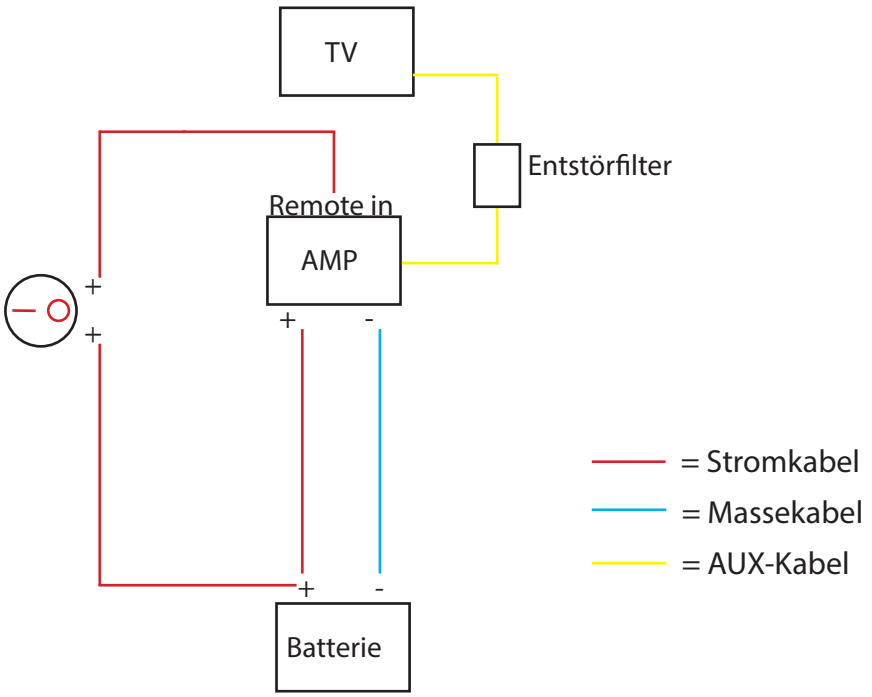


Verstärker und Zusatzkomponenten angebracht innerhalb der Sitzkonsole des Beifahrersitzes

Anschlussbeispiel mit Bluetooth-Modul und Entstörfilter

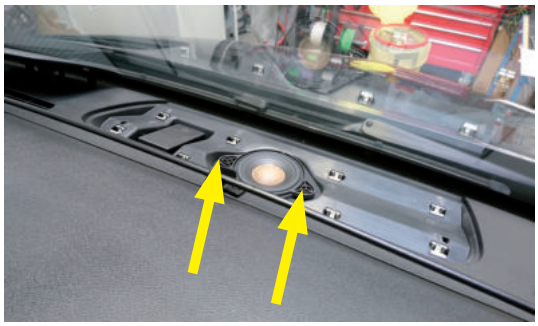


Anschlussbeispiel mit eingebundenem TV



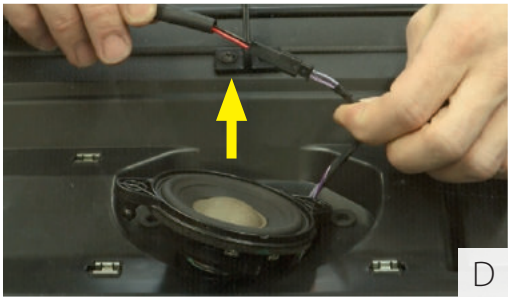
8. Dämpfung des Center-Speakers im Armaturenbrett

A


B

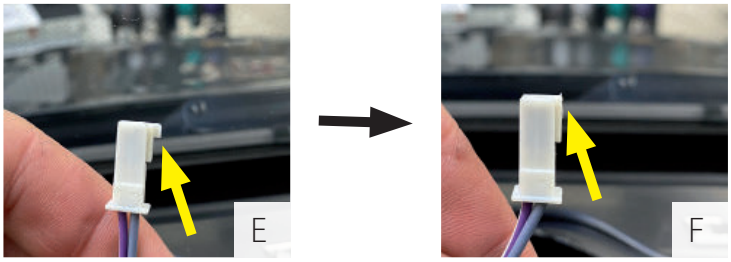
- Original Abdeckung demontieren (siehe Abb. A)
- Lautsprecher aushebeln (siehe Abb. B)

C

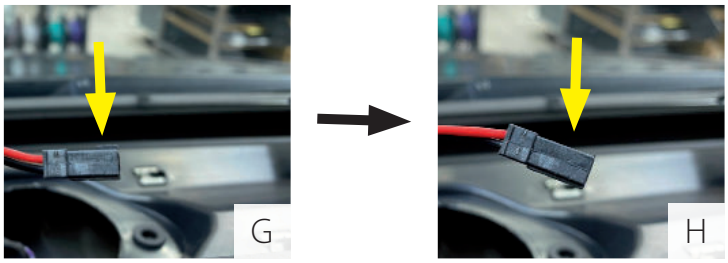

D

- Lila-weiß markietes Kabel abstecken, Kabelweiche (Abb. C) zwischenstecken und Lautsprecher wieder anschließen (siehe Abb. D)
- abschließend Lautsprecher wieder einsetzen und Abdeckung einclipsen

Achtung: Bei manchen Fahrzeugen wurden die original Mercedes Anschlüsse vertauscht. In diesem Fall muss der Stecker wie folgt modifiziert werden:


E F

- Falls der werkseitige Lautsprecheranschluss über eine Nase am Steckerende verfügt (siehe Abb. E), trennen Sie diese vorsichtig mit einem Messer ab (siehe Abb. F).


G H

- Wiederholen Sie dies beim Stecker der Jehnert Center Weiche (Abb. G/H), sodass der Anschluss zwischen Weiche und werkseitigem Anschlusskabel passt.

Hinweis: lassen Sie das Radio laufen während Sie den Center Speaker abstecken. Es darf kein Ton mehr wiedergegeben werden, andernfalls wurde das Notfallsystem unterbrochen.

9. Montage des Subwoofers

- Subwoofer mittels Subwooferanschlusskabel an den Verstärker anschliesen.
- Subwoofer in der Sitzkonsole Platzieren und mit dem im Lieferumfang enthaltenen Montageset innerhalb der Sitzkonsole fixieren.

10. Montage

10.1. Sitze

- **Alle Stecker an den Sitzen wieder anschließen!**
- Fahrer- und Beifahrersitz wieder in das Fahrzeug einbauen (**Wichtig:** Stecker anschließen!)

10.2. Sämtliche Montagen

- Mercedes Gummimatte im Fußraum auslegen.
- Sämtliche demontierte Abdeckungen im Fußraum können wieder montiert werden.
- Das Handschuhfach und die seitliche Abdeckungen wieder montieren.
- Sonstige Demontagen wieder festschrauben bzw. einbauen.

10.3. Radio

! <u>Radioeinstellungen:</u>

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

- Das Radio wieder in die Head-Unit einbauen und festschrauben, anschließend die Abdeckblende des Radios wieder montieren.

Notizen:

Notizen:

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.