

## Frontsystem Ford Transit ab 2018 3-Wege-Soundsystem

Ford Transit ab Bj. 2018

**Packliste:**

- 1x Mittelhochtonmodul inkl. Akustikstoffblende (links & rechts), bezogen
- 2x »XE26« Neodym-Softdome-Hochtöner Ø 26mm (vormontiert im Formteil)
- 2x »XE100« Mitteltöner Ø 100mm (vormontiert im Formteil)
- 2x »XM165« Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« Ø 165mm vormontiert
- 2x Montagering für »XM165« 10165-MR
- 2x Mittelhochton Frequenzweiche inkl. Kabelkonfektion
- 2x Tiefton Frequenzweiche inkl. Kabelkonfektion

**Montagesatz Mittel-Hochton:**

- 8x Linsenkopfschraube 3,9 x 13

**Montagesatz Tieftonfrequenzweichen:**

- 2x: Filz selbstklebend 5x7cm,
- 2x Kunststoffscheibe schwarz

**Optionales Zubehör:**

- Fahrzeugspezifisches Radio Anschlusskabel für werkseitiges Ford Radio
- Fernbedienung zur Steuerung des Subwoofers und zu Regelung des Sound Setups
- Bluetooth-Funktion im Verstärker integriert
- Wippschalter

**Einbau-Hinweis:**

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern. Die Dämmung der Fahrzeugtüren wird dringend empfohlen.

**Radio-Einstellhinweis:**

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf Null bzw. Neutral gestellt sein.

## Allgemeine Einbauhinweise - unbedingt einzuhalten!

### Stromversorgung:



Eine optimale Stromversorgung muss gewährleistet sein, daher ist es zwingend notwendig für den Verstärker eine entsprechende Stromzufuhr zu gewährleisten. Hierfür genügt ein 10mm<sup>2</sup> Stromkabel mit einer Absicherung von min. 30A bei High Power. 2,5mm<sup>2</sup> Stromkabel mit einer Absicherung von min. 25A bei der Standard Version.

### Radioeinstellungen:



Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

### Einbauhinweis:

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

## Kabelführung / Anschluss-Schema



### Hochtöner »XE 26«

Montage im Armaturenbrett im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

### Mitteltöner »XE 100«

Montage im Armaturenbrett im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

### Tieftöner »XM 165«

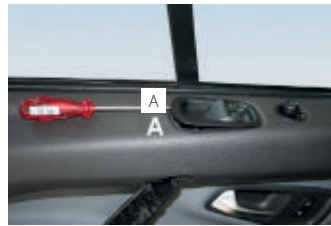
Montage in der Fahrzeugkarosserie Türe.

### Frequenzweichen

MHT Weiche fahrzeugspezifisch im Mittelhochton-Modul

TT Weiche fahrzeugspezifisch  
Montage an der Türverkleidung.

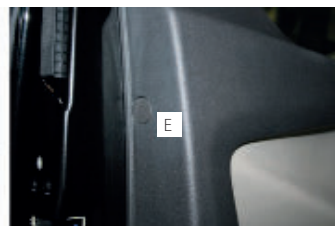
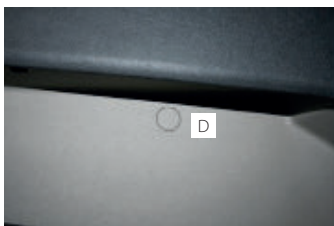
## 1. Tieftöner-Montage: Demontage Fahrzeugverkleidung



2.1. Fensterscheibe komplett herunterlassen.  
Schaltereinheit für Fensterheber (A) vorsichtig ausklipsen.  
Darunterliegende Schraube herausdrehen.



2.2. Rückspiegeleinstell-Schalter (B) (Fahrerseite) aus der Verrasterung abdrücken und Kabelanschlüsse abstecken.  
Kreuzkopfschraube hinter dem Entriegelungshebel (C) herausdrehen.



2.4. Blenden (D) + (E) abhebeln und darunterliegende Schrauben entfernen.

2.5. Einstiegleuchte vorsichtig aushebeln und darunterliegende Schraube entfernen.

2.6. Schrauben an der Unterkante der Türverkleidung entfernen.

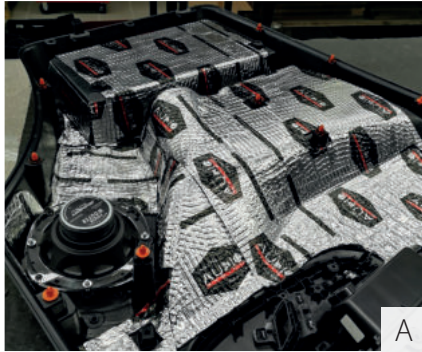
2.7. Türverkleidung oben herausheben und gleichzeitig vom Türinnenblech waagrecht abziehen.

2.8. Türentriegelungsbowdenzug aushängen.

2.9. Schalter für elektrischen Fensterheber und Einstiegleuchte abstecken.

## 2. Dämmung der Fahrzeugtüren und Türverkleidungen

### 2.1. Empfehlung: Dämmung der Türverkleidung



- Die Türverkleidungen von hinten mit Alubutyl auskleiden. siehe (Abb. A), anschließend mit Dämmvlies flächig überkleben, siehe (Abb.B)

#### **Wichtige Empfehlung:**

Durch den Einsatz von Tieftönern in der Türverkleidung entstehen durch die Schwingungen der Bässe Vibrationen, die zu Klappergeräuschen in der Fahrzeugtüre führen können:

#### **Maßnahmen gegen Vibrationsgeräusche:**

### 2.2. Dämmung der Fahrzeugtüren

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben oder
- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren  
**WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!**
- die \*Rückseite des Türblechs innen (=Türaußenhaut) mit selbstklebenden Bitumenmatten / Teermatten bekleben (Beispiel s. Abb. oben).
- durch Abklopfen der Fahrzeugtür, Vibrationsgeräusche von Türmechanik-Teilen (z.B. Bowdenzüge etc.) und Kabelstränge lokalisieren und diese mit Schaumstoff / Filz, Moosgummi o.ä. umwickeln.
- überstehende Kabelbinder (Klappergeräusche!) abschneiden
- unter den Originalkabelbaum Filz oder Schaumstoff kleben

### 2.3. Dämmung der Türverkleidungsrückseite

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben oder
- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren  
**WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!**



**ACHTUNG / Gefahr !!!**

**Kein Dämm-Material hinter Seiten-Airbags**



**WICHTIG:**

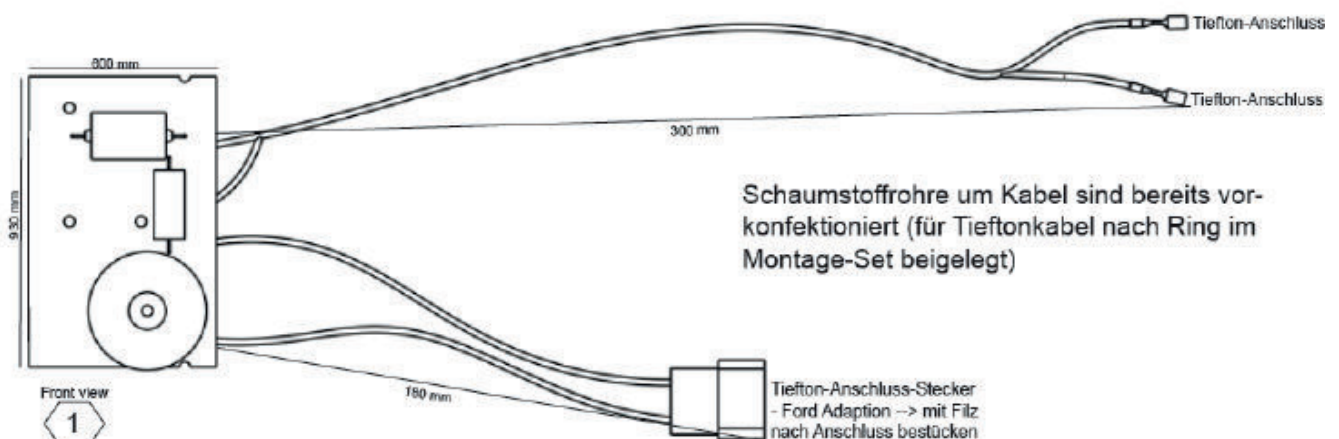
**Kein Dämm-Material hinter Lautsprecher und Türentriegelungen.  
Befestigungsclips aussparen**

### 3. Tieftöner-Montage: Original Einbauort Fahrzeugtüre

Der werkseitige Tieftöner in der Fahrzeugtüre wird jeweils durch einen 165mm JEHNERT Power Woofer ersetzt:



- 3.1. Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Lautsprecher (ohne Adapterrahmen) demontieren.  
Hinweis: Der Original-Lautsprecher-Anschluss wird für die Adaption Frequenzweiche »Eingang« verwendet.
  - 3.2. Für den Lautsprecheranschluss (Kabelführung von Frequenzweiche zum Lautsprecher) in die Kunststoffabdeckung hinter der Frequenzweiche ein Loch bohren (ca. 7mm, siehe gelber Pfeil).
  - 3.3. JEHNERT-Frequenzweiche gemäß Abb. montieren: Lautsprecherkabel durch das vorgebohrte Loch im Kunststoff zum Lautsprecher führen. Frequenzweiche kurzschlussicher am Türblech ankleben.
  - 3.4. JEHNERT-Tieftonadapterring mit den 3 werkseitigen Schrauben montieren. Lautsprecherkabel mit 15cm Schaumstoffrohr bestücken, den Tieftöner anschließen und mit 4 Schrauben (Linsenkopf 3,9x13) montieren.
- Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Filz-/Isolierband o.ä. sichern**
- 3.5. Werkseitiges Lautsprecherkabel mit Frequenzweichen-Eingang anschließen und Stecker mit Filzstück 5x12cm ummanteln.





### 3. Tieftönermontage - Originaleinbauort in den Fahrzeugtüren

☞ Um den Tieftöner und Adapterring vor Wassereintritt zu schützen empfehlen wir eine „Rainstop-Matte“ anzubringen



3.1

3.1. Rainstop-Matte auf Größe des Montageringes zuschneiden und im unteren Bereich (gelbe Markierung) geringfügig einschneiden (Tieftöner in Abbildung zur Anschaulichkeit demontiert).



3.2



3.4

3.2. Werkseitiges Lautsprecherkabel mit Frequenzweichen-Eingang anschließen und Stecker mit Isoliermaterial gegen Vibrationen ummanteln. Frequenzweiche mit je einer der mitgelieferten selbstschneidenden Schrauben (4,2x13mm) und Kunststoffring am Türblech befestigen, vor Montage den selbstklebenden Filz als Isolierung aufkleben  
 -> Die Frequenzweiche muss vollständig auf dem Filz sitzen, ansonsten besteht Kurzschlussgefahr!

-> bei der Installation eines voll-aktiven Systems entfällt die Montage der Frequenzweiche und der entsprechende Lautsprecher-Kabelstrang muss vom Verstärker ausgehend zum Lautsprecher-Einbauort verlegt werden

3.3. Tieftöner an die Frequenzweiche anschließen.

3.4. Vormontierten Tieftöner mit zugeschnittener Rainstop-Matte mit je 4 Stk Linsenkopf-Senkblechschraube 3,9 x 16 (je Seite) auf werkseitiger Einbauöffnung montieren.

**ACHTUNG!!!** die Kabelanschlüsse des Tieftöners dürfen nicht mit dem Türinnenblech in Berührung kommen --> evtl. isolieren.

**Hinweis:** Nachdem alle Tieftöner an die Frequenzweiche angeschlossen sind, sollte die Polarität aller Tieftöner an einer 9 Volt-Batterie überprüft werden (an Weicheneingangskabel auf Radio-/Endstufenseite):

**Pol des FW-Eingang + an + von 9 V Batterie**

**Pol des FW-Eingang - an - von 9 V Batterie**

Beide Tieftöner müssen bei dieser Überprüfung gleichmäßig ausschlagen! (der Lautsprecher muss sich nach Außen bewegen, nicht nach innen, in Richtung Magnet) Ein verpolarter Tieftöner kann die gesamte Basswiedergabe aufheben!

☞ Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

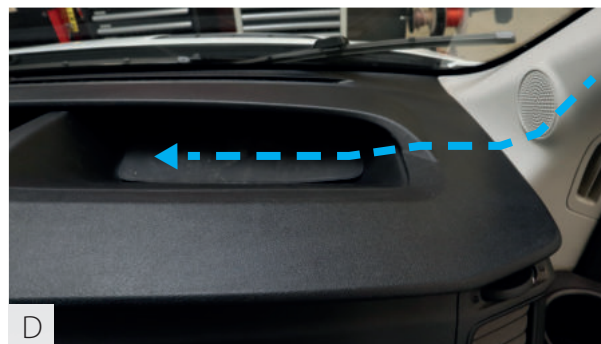
## 4. Montage der Mittelhochton-Module auf dem Armaturenbrett



4.1. A-Säulen demontieren.



Fahrerseite



Beifahrerseite

4.2. Einbauort für Mittelhochton-Modul auf dem Armaturenbrett  
 Das Subwooferkabel zum Mittelhochton-Modul führen ( siehe Abb. D)



(Schraubmontage erfolgt ohne Soffabdeckung!)

4.3 Mittel-/Hochton-Modul auf dem Armaturenbrett platzieren und festschrauben.

4.4 Festen Sitz prüfen, abschließend Akustikstoffblende aufsetzen und mittig fest andrücken.

5.9. A-Säulenverkleidung montieren.

## Notizen:

**Garantie:**

Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponenten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

**JEHNERT Sound Design**

»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert  
Im Michelreis 14  
72124 Pliezhausen  
Tel.: 07127-93457-0  
Fax: 07127-93457-10  
sounddesign@jehnert.de  
www.jehnert.de

