VW T6.1 Fahrerhaus-System	**Montageanleitung** Stand: 12.03.2024 **Art. Nr. 65410**	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

3-Wege-Fahrerhaus-System

Einbauanleitung: Soundsystem VW Bus T6.1 Artikel 65410

Packliste:

2x XE 26 - Neodym-Hochtöner ø 26mm
2x XE 80 - High-End Mitteltöner, ø 80mm (bereits montiert)
1x Mittel-Hochton-Modul (rechts + links) VW T6.1, Bezug: Kunstleder
2x XM 165 - Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« ø 165mm
inkl. vormontierten Adapterringen
2x 3-Wege Frequenzweiche VW T6.1 4-teilig - Art.-Nr. 65410
2x Montageschablone für A-Säule

1x Montagesatz Mittel-Hochton-Module:
2x Schraube M 4 x 20
4x Schraube M 4 x 30
2x Schraube M 4 x 40
2x Schraube M 4 x 45
10x Unterlagscheibe ø 12mm
12x Mutter M4
2x Unterlagscheibe ø 20mm

1x Montageset tieftöner:
4x M4 x 25 Schrauben
4x Unterlagsscheibe ø 4mm
4x M4 Polystopmutter
8x 3,9 x 16 Linsensenkkopfschrauben

benötigtes Werkzeug:

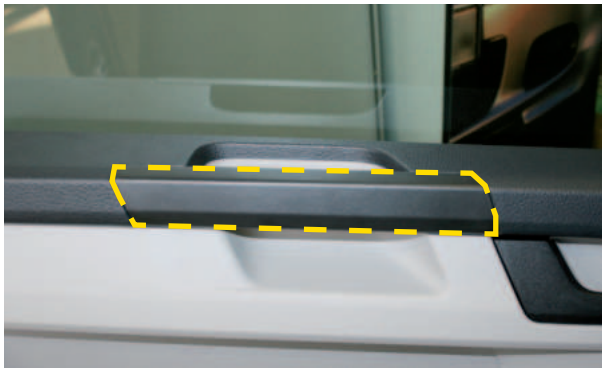
Kreuzschlitz-Schraubendreher
Torx-Schraubendreher (TX 25)
Cutter-Messer (scharf!)
Heißklebepistole
Heißluftföhn
Kunststoffkeil
Isolierband
weißer Marker

Einbau-Hinweis:
Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

Radio-Einstellhinweis:
Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf Null bzw. Neutral gestellt sein.

1. Demontage der Türverkleidungen

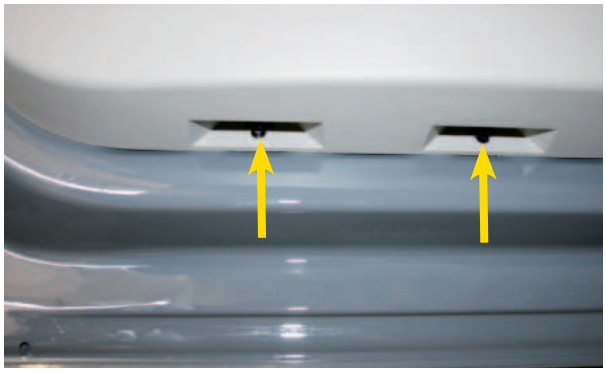
1.1. Fensterscheibe komplett herunterlassen.



1.2. Türgriff ausclipsen

1.3. Schaltereinheit, am Türschloß-Schalter beginnend, aushebeln

1.4. Schraube in der Mitte der Türverkleidung entfernen.

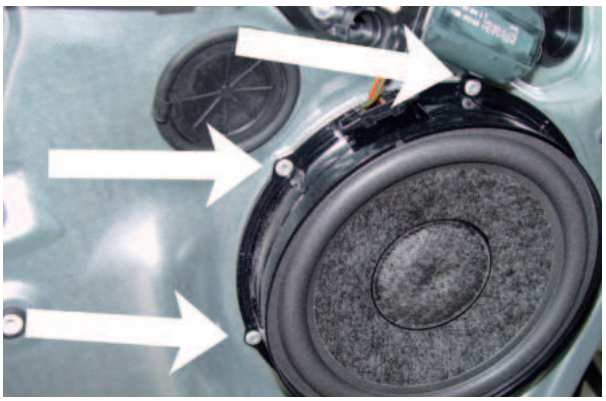


1.5. Unterkante der Türverkleidung:
2x Kunststoffnieten herausdrehen

1.6. Türverkleidung von unten beginnend durch Ziehen ausclipsen und nach oben heben.
(Klemmleiste an der Fensterunterkante ist noch befestigt).

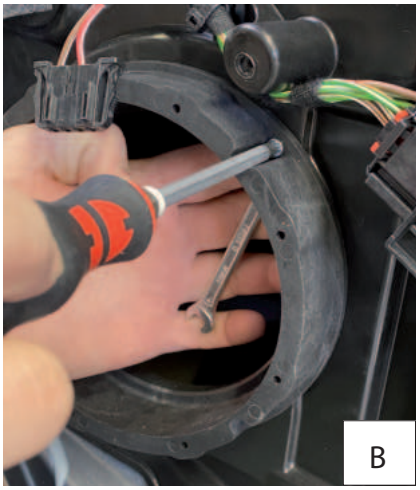
1.7. Türentriegelungsbowdenzug ausclipsen - an der Zugummantelung am Öffnungshebel 1cm ziehen - dann aushängen.

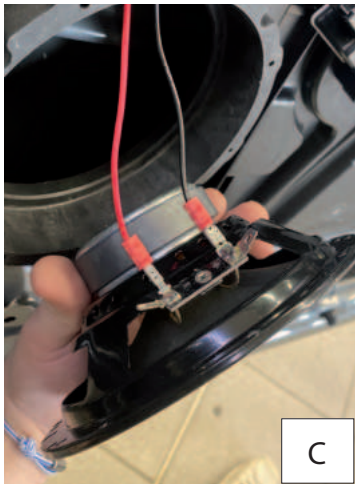
1.8. Steckverbindung »Alarmleuchte, Fensterheber und Spiegeleinstellung« abstecken.



1.9. Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Tieftöner demontieren (Befestigungsnieten aufbohren und entfernen
->> unbedingt darauf achten, daß die Metallstücke nicht in den inneren Bereich der Türe fallen.
Tipp: Klebeband hinter die Niete kleben).
Alternativ original Schrauben lösen und für spätere Montage aufbewahren.

2. Tieftönermontage - Originaleinbauort in den Fahrzeugtüren





2.1 Den Montagering mit je 4x M4 x 25 Schrauben, Unterlagsscheiben 4mm und M4 Polystopmuttern befestigen (Abb. B) und den JEHNERT-Lautsprecheranschlusstecker mit dem JEHNERT-Lautsprecher verbinden (Abb. C)

2.2 Den Lautsprecher am Montagering mit je 8x 3,9 x 16 Linsensenkkopfschrauben befestigen und orginal Lautsprecheranschlusstecker mit dem JEHNERT-Lautsprecheranschlusstecker verbinden (Abb. D)

ACHTUNG!!! die Kabelanschlüsse des Tieftöners dürfen nicht mit dem Türinnenblech in Berührung kommen --> evtl. isolieren.

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

3. Dämmung der Fahrzeugtüren und Türverkleidungen

Wichtige Empfehlung:
Durch den Einsatz von Tieftönern in der Türverkleidung entstehen durch die Schwingungen der Bässe Vibrationen, die zu Klappergeräuschen in der Fahrzeugtüre führen können:

Maßnahmen gegen Vibrationsgeräusche:

3.1. **Dämmung der Fahrzeugtüren**

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben

oder

- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren
  WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!
- die *Rückseite des Türblechs innen (=Türaußenhaut) mit selbstklebenden Bitumenmatten / Teermatten bekleben (Beispiel s.Abb.unten).
- durch Abklopfen der Fahrzeugtür, Vibrationsgeräusche von Türmechanik-Teilen (z.B. Bowdenzüge etc.) und Kabelstränge lokalisieren und diese mit Schaumstoff / Filz, Moosgummi o.ä. umwickeln.
- überstehende Kabelbinder (Klappergeräusche!) abschneiden
- unter den Originalkabelbaum Filz oder Schaumstoff kleben

3.2. **Dämmung der Türverkleidungsrückseite**

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben

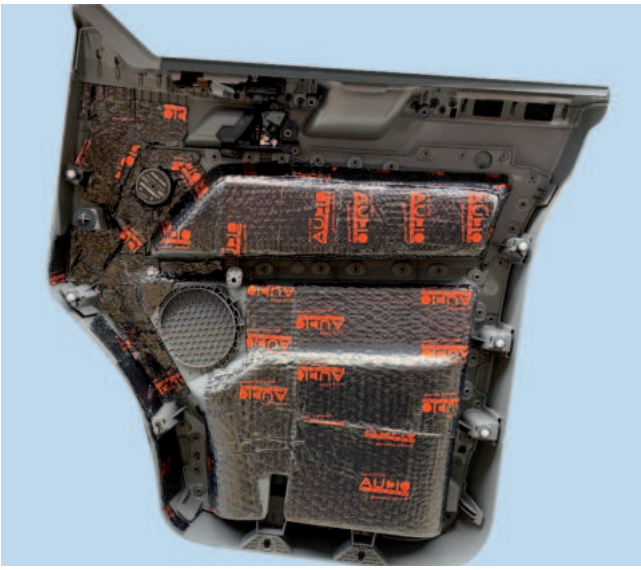
oder

- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren

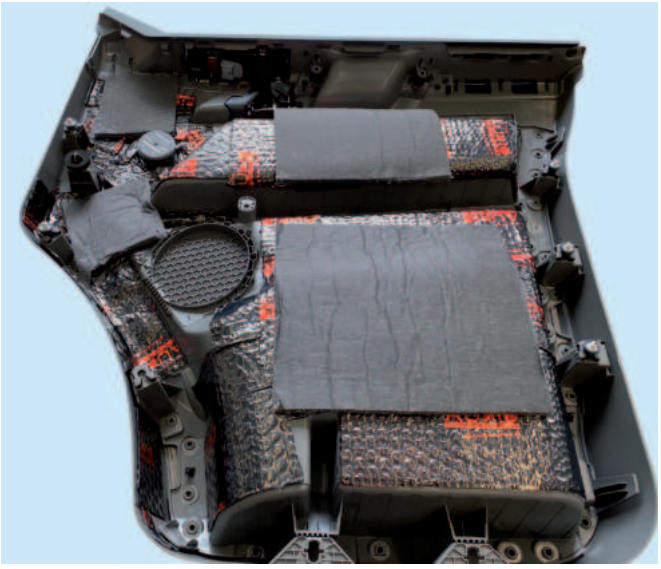
  WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!

ACHTUNG / Gefahr !!!
Kein Dämm-Material hinter Seiten-Airbags

WICHTIG:
Kein Dämm-Material hinter Lautsprecher und Türentriegelungen.
Befestigungsclips aussparen



Erste Dämmlage mit Alubutylmatten



Zweite Dämmlage mit Dämmvliesmatten

4. Montage der Türverkleidungen auf die Fahrzeugtüren

4.1. Türverkleidung oben in die Türschachtleiste einhängen.

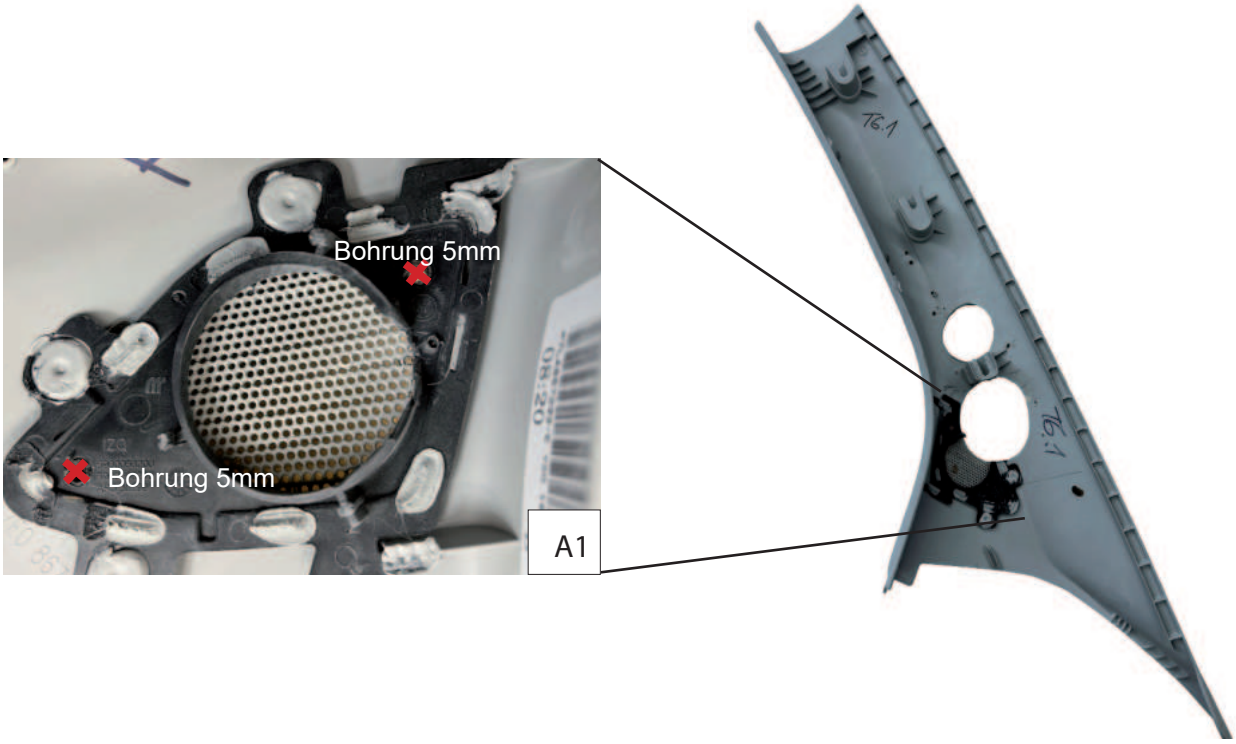
4.2. Türverkleidung in umgekehrter Reihenfolge wieder befestigen. Auf Entriegelung der Clipse achten, siehe Abb.

Endkontrolle nach Türverkleidungs-Montage:
Alle Funktionen der Bedienelemente wie Sitzverstellung, Handschuhfachöffnung, Fensterheber etc. überprüfen.

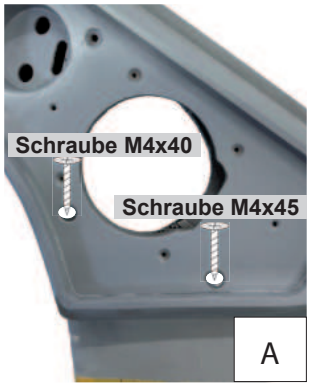
5. Montage Mittelhochton-Modul auf der A-Säule

5.1. A-Säule demontieren.

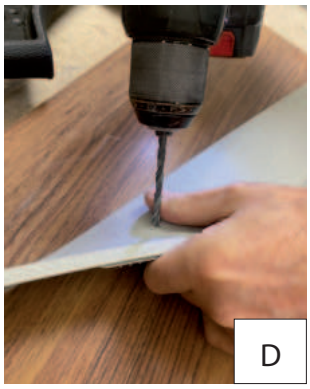
Tipp: um die A-Säule gegen Kratzer zu schützen, Fläche ringsum mit Klebeband abkleben

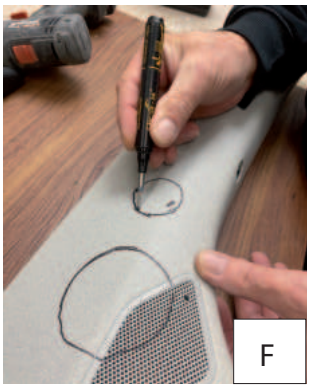


5.2. Bohrungen (5mm Ø) auf der Rückseite der A-Säule wie in Abbildung A1 vornehmen. Die Bohrpunkte liegen auf dem Schweispunkt der werkseitigen Hochtöner befestigung



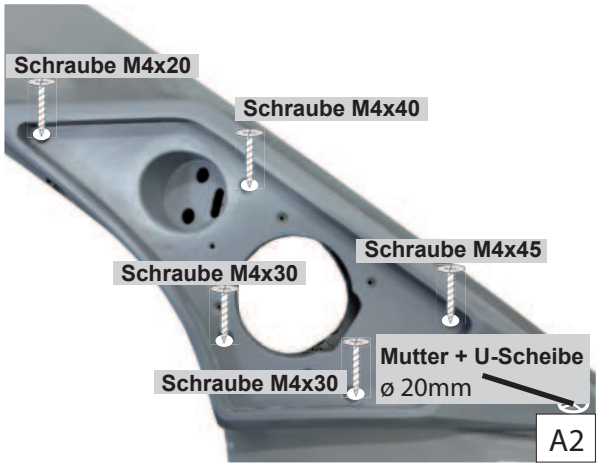
5.3. Die längsten Scharauben durch die unteren löcher des Formteils führen und mit ihnen das Formteil mittels der Bohrlöcher auf der A-Säule ausrichten (siehe Abbildung B). Bohrloch für die Gewindestange anzeichnen (siehe Abbildung C) (Schrauben dienen vorerst als Führung)





5.4. Das Loch für die Gewindestange mit einem 10mm Bohrer vorbohren. (siehe Abbildung D)
5.5. Das Formteil mit Hilfe der Gewindestange und den Führungsschrauben auf der A-Säule ausmitteln und Löcher für Lautsprecher und die letzten Schrauben anzeichenen. (siehe Abbildung E/F)

5.6. Die Löcher für die Lautsprecher mit einer Stichsäge, einem Multitool oder einer Lochsäge ausschneiden. (siehe Abbildung G)
5.7. Das Formteil erneut auflegen, eventuell müssen rund um den Ausschnitt des Hochtöners Verbesserungen am Ausschnitt vorgenommen werden. (siehe Abbildung H/I) Diesen Schritt wiederholen, bis das Formteil bündig auf der A-Säule aufliegt.



5.8. Das Formteil mit den in Abbildung A2 angegebenen Schrauben Fixieren.
ACHTUNG: Schrauben die als Führung gedient haben, werden an anderer Stelle benötigt!

5.9. Mittel- und Hochtöner an Frequenzweiche (rotes oder markiertes Kabel =) anschließen

5.10. A-Säulenverkleidung wieder montieren und Abdeckblende anbriengen

Notizen:

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler.
Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de