Fiat Ducato III / Serie 8 Soundpaket 1 und 2	**Einbauanleitung** Stand: 19.02.2024 **Art. Nr.** 69071-80-86, 69071-80-62-Q / 69081-62-Q, 69071-86-Q/ 69081-86-Q, 69081-62-Miko /69081-86-Miko 69072-80-86, 69072-80-62-Q /69072-86-Q 69082-62-Q, 69082-86-Q / 69082-62-Miko /69082-86-Miko	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

3-Wege Fahrerhaus-System Fiat Ducato III und Serie 8

(69071-80-86, 69071-80-62-Q /69071-86-Q 69081-62-Q, 69081-86-Q / 69081-62-Miko /69081-86-Miko)
(69072-80-86, 69072-80-62-Q /69072-86-Q 69082-62-Q, 69082-86-Q / 69082-62-Miko /69082-86-Miko)

Modell/Baujahr: Fiat Ducato III (Typ 250) Bj. 2006-2021
Serie 8 ab Bj. 2021

Packliste:

2x 26 mm Neodym-Softdome-Hochtöner »XE26«
2x 80mm Mitteltöner »XE80«
2x 165 mm JEHNERT Power Woofer »XM165« an Adapterring montiert
2x MHT Frequenzweichen in Dämmvlies eingepackt
1x Digitaler 5-Kanal Verstärker inkl. 2,2m Iso-Kabel (Standard oder High Power)
1x Tür-Subwoofer (Standard (2x13er Subwoofer inkl. Anschluss-Kabel) oder High Power (1x 20er Subwoofer inkl. 3,3m plug & play Kabel) oder Miko-Subwoofer 1x 165mm Woofer inkl. 1m Subwooferkabel)
1x Montageset für Mittel- und Hochtonmodul:
10x Blechschraube 3,9 x 32 (mit Bund)

bei Soundpaket 2 :
2x Wohnraumboxen nach Wahl inkl. Montage-Set und Montage-Anleitung

Montageset (Standard Tür-Subwoofer):

4x Gummitülle
2x Rundstecker
2x Rundsteckhülse
1x 3,9 Bundschraube
1x U-Scheibe

Montageset (High Power Tür-Subwoofer):

4x Gummitülle
1x Filzzuschnitt groß
(Abdeckung Cupholder-Ausschnitt)

Montageset (Miko-Subwoofer):

2x Spaxschraube 4x50
2x U-Scheibe 4,2 x12

Benötigtes Werkzeug / Zubehör

- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Torx-Schraubendreher TX25
- Cutter-Messer (scharf!)
- weißer Marker
- Heißklebepistole
- Heißluftfön
- Kunststoffkeil
- Polstermaterial als Oberflächen-schutz
- Isolierklebeband

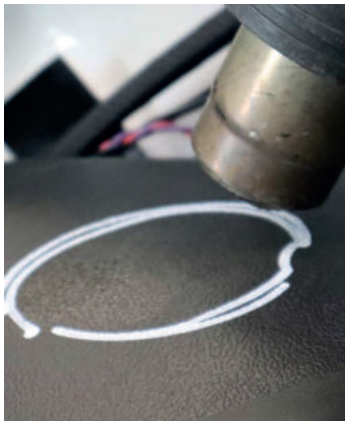
Mittelhochton-Weiche

1a. Montage des Mittelhochtonmoduls auf dem Armaturenbrett (III und Serie 8)

1a.1. JEHNERT-Mitteltöner aus dem Modul entfernen.

1b.2. JEHNERT-Mitteltonmodul ohne Lautsprecher auf dem Armaturenbrett ausrichten: Die Wölbung des Moduls an die Wölbung des Armaturenbrettes anlegen und seitlich auf gleichmäßigen Abstand achten.

1a.3. Lautsprecherausschnitt auf dem Armaturenbrett anzeichnen (weißer Marker).



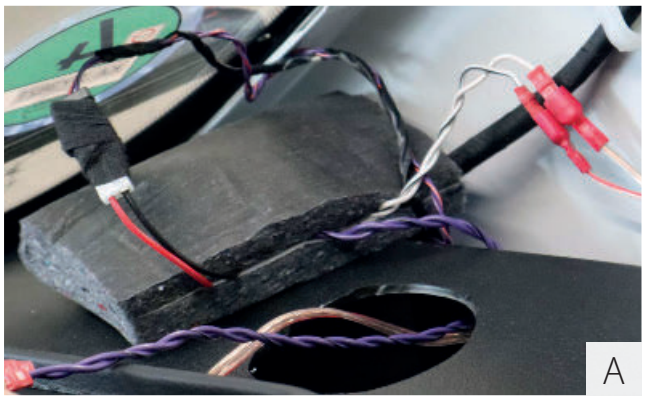
1a.4. Angezeichneten Ausschnitt mit einem Heißluftföhn gut erwärmen und mit einem scharfen Cutter-Messer ausschneiden.

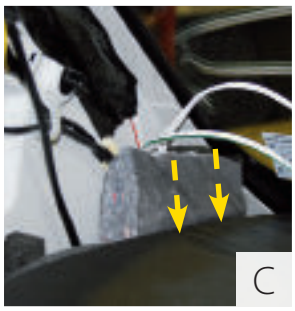
1a.5. Türgummidichtung im Bereich der A-Säule lösen.

1a.6. A-Säulen vorsichtig mit dem Kunststoffkeil aushebeln und zu Zweit aus dem Fahrzeug nehmen.

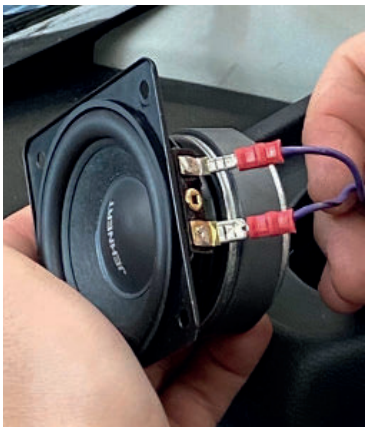
1a Montage des Mittelhochtonmoduls auf dem Armaturenbrett (III und Serie 8)

1a.7. Montage der Frequenzweiche





- Frequenzweiche mit Anschlusskabel verbinden mit Original Stecker
- Frequenzweiche samt Dämmmaterial in die A-Säule einfügen (siehe Abb. A+C) und das Anschlusskabel für den Hoch-und Mitteltöner durch das Loch ziehen. (Abb. B) --> Hochtöner Anschluss markiert/rot = +
- A-Säule wieder montieren

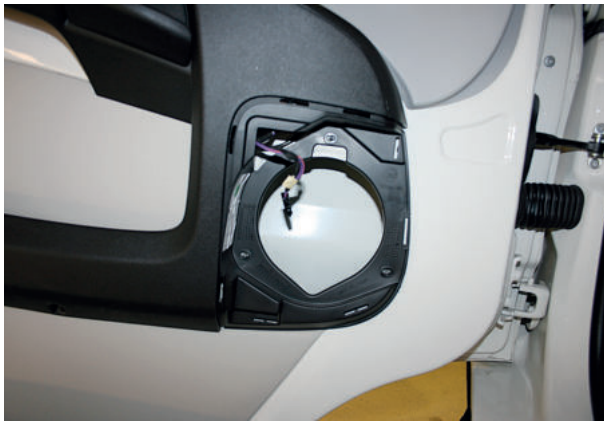


- Formteil mit dem Armaturenbrett passgenau verschrauben.
- Den Mitteltöner mit den Kabelanschluss der Frequenzweiche verbinden und an das Formteil montieren.

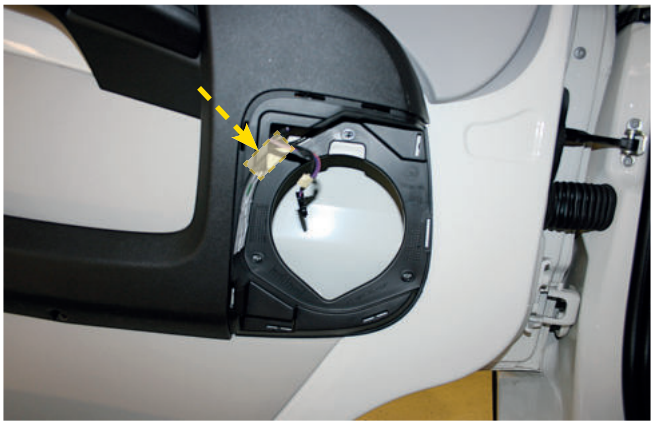
Akustikstoffblende vorsichtig und passgenau auf dem Formteil festdrücken.

2a Tieftönermontage in der Fahrzeugtüre (Serie 7)

2a.1. Lautsprecherabdeckung in der Fahrzeugtüre von unten beginnend aushebeln (mit Kunststoff-Keil).



2a.2. Werkseitigen Lautsprecher demontieren und Anschlusskabel abstecken. Die werkseitigen Schrauben werden für die Befestigung des JEHNERT-Tiefton-Adapters verwendet.



2a.3. Werkseitiges Lautsprecherkabel zwischen Türblech und Kunsstoffverkleidung hinter die Tieftöneröffnung führen (siehe Abb. markierter Bereich).

2a.4. Tiefton-Adapter mit den werkseitigen Schrauben montieren. JEHNERT-Tieftöner anschließen und montieren. Lautsprecherabdeckung aufstecken.

2b. Montage der Tieftöner (Ducato Serie 8) (an Original Tieftöner Einbauposition)

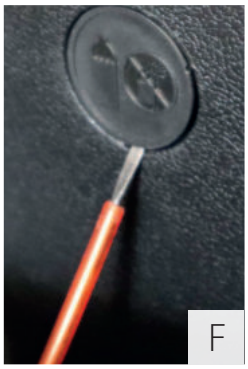
2b.1. Entfernung der Türverkleidung

•Mit einem Kunststoffkeil die Abdeckung der Türverkleidung vorsichtig entfernten, damit keine Kratzer entstehen, die Kanten mit Klebeband absichern. (Abb. A-C)

• Mit einem Schlitz-Schraubendreher die Schrauben und Abdeckungen der Türverkleidung entfernen (Abb. D-J)

! alle Schrauben demontieren 8 x TX30 1x TX20 (Abb. E)

C: Zuletzt werden die zwei Schrauben am Türgriff entfernt und die Türverkleidung vorsichtig entfernt. (Abb. G)



• Türe ausclipsen

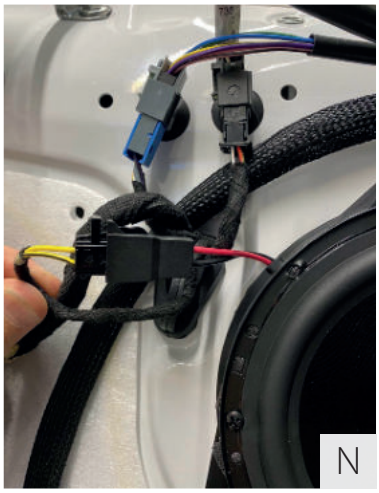
D: Mit dem Finger die Türgriffverbindung aushebeln und Türgriff entfernen. (Abb. I)

F: Nun kann der Tieftöner eingebaut werden.

2b. Montage der Tieftöner (an Original Tieftöner Einbauposition)

2b.2. Tieftönermontage in der Fahrzeugtüre

- Alle Schrauben des werkseitigen Tieftöners demontieren (Schrauben aufheben) 3x TX20

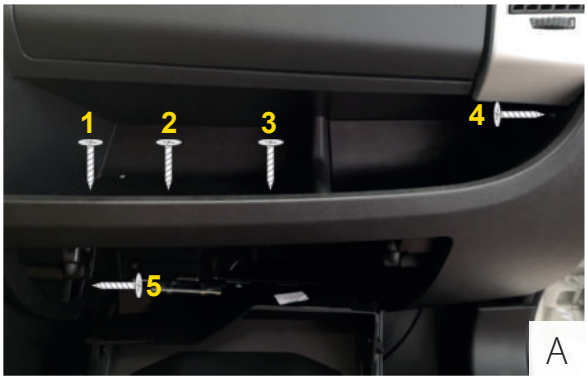


- Mit einem TX20-Schraubendreher die drei Schrauben vom Tieftönerring an die Fahrzeugtüre montieren.
- Kabel miteinander verbinden.
- Türverkleidung wieder montieren. (Schrauben anbringen)

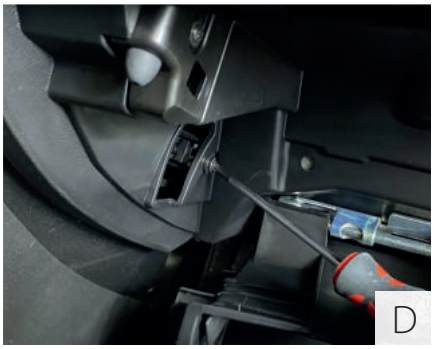
3. Verstärkermontage

Bitte beachten:
Stromkabel und Stecker sind nicht im Lieferumfang enthalten!

3.1. Demontage des Handschuhfaches und der Fußraum Abdeckung



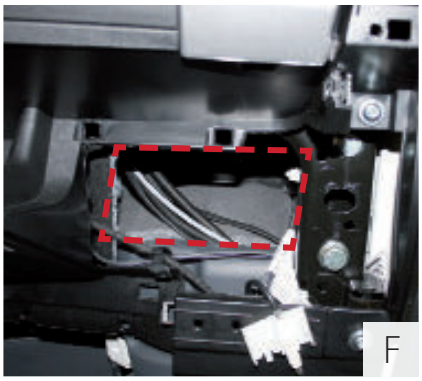
3.2. Falls noch nicht geschehen: Das Handschuhfach auf der Beifahrerseite entfernen:
Schrauben 1 - 5 (s. Abb. A) herausdrehen

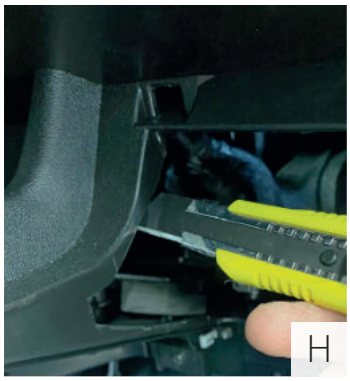


- Mit dem Kunststoffkeil das Handschuhfach von der Aufhängung lösen (Abb. C).
- hinter liegende Schraube ebenfalls entfernen und Handschuhfach herausnehmen (Abb. D und E).

3.2. Positionierung und Installation des Verstärkers

Montageort: neben Handschuhfach unter dem Armaturenbrett

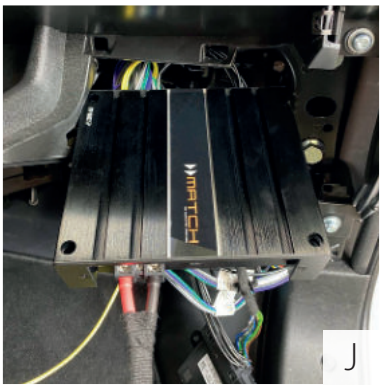




- Gelb markierten Bereich mit einem Cuttermesser ausschneiden, vereinfacht die Montage des Verstärkers

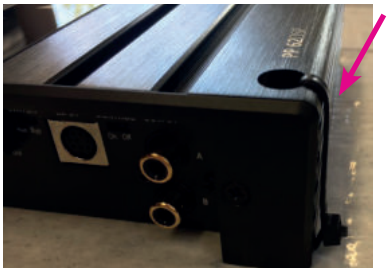
Fiat Ducato III / Serie 8 Soundpaket 1 und 2	**Einbauanleitung** Stand: 19.02.2024 **Art. Nr.** 69071-80-86, 69071-80-62-Q / 69081-62-Q, 69071-86-Q/ 69081-86-Q, 69081-62-Miko /69081-86-Miko 69072-80-86, 69072-80-62-Q /69072-86-Q 69082-62-Q, 69082-86-Q / 69082-62-Miko /69082-86-Miko	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

I


J

K

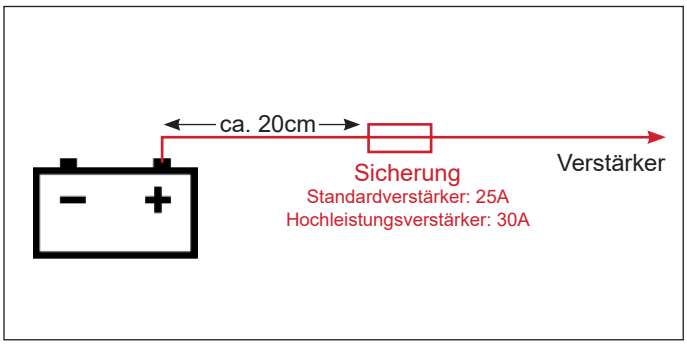
- Angezeichnete Öffnung innen mit 4x Dämmvlies 20x20cm auskleiden (siehe Abb. I).
- Verstärker in die mit Dämmvlies ausgekleidete Öffnung einschieben und festen Sitz sicherstellen (siehe Abb. J und K).



<u>Wichtig:</u> Verstärker nicht mit Isoliermaterial umwickeln, da er geringe Wärme abstrahlen muss!

Verstärker anschließen - *siehe Anschlussplan Folgeseite*

Wichtig: Erst nachdem alle Leitungen angeschlossen sind den Verstärker an die Fahrzeugbatterie anschließen.



Stromleitung von der Fahrzeugbatterie zum Verstärker-Einbauort führen und mit Sicherung absichern.
(Stromleitung und Sicherung nicht im Lieferumfang).

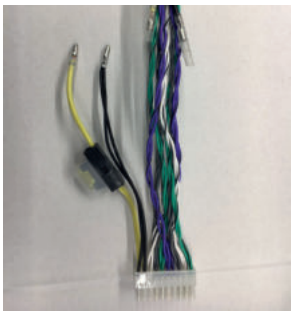
Wichtig:
für Standardverstärker: Stromkabel 2,5mm² +/-
für Hochleistungsverstärker: Stromkabel 10mm² +/-

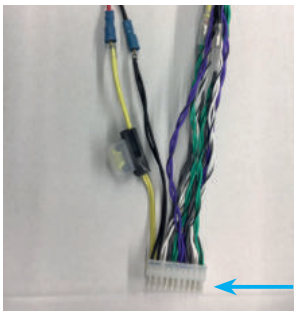
Verstärker	⊕=	+12V
Verstärker	⊖=	GND

Masseleitung (nicht im Lieferumfang) vom Verstärker mit Massepunkt verbinden.

Oder:
Masseleitung vom Verstärker zur Fahrzeugbatterie ⊖ führen.

Fiat Ducato III / Serie 8 Soundpaket 1 und 2	**Einbauanleitung** Stand: 19.02.2024 **Art. Nr.** 69071-80-86, 69071-80-62-Q / 69081-62-Q, 69071-86-Q/ 69081-86-Q, 69081-62-Miko /69081-86-Miko 69072-80-86, 69072-80-62-Q /69072-86-Q 69082-62-Q, 69082-86-Q / 69082-62-Miko /69082-86-Miko	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE





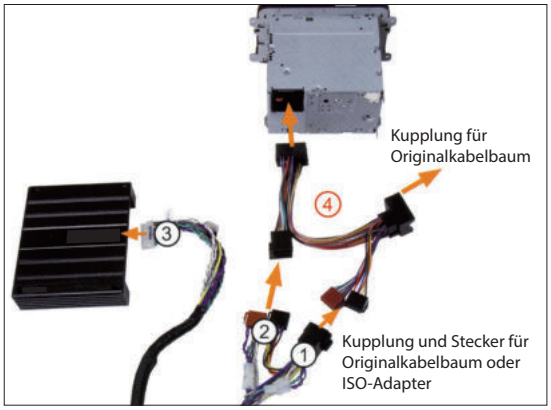
Stromanschluss:

Kabelbaum am Plus- und Minus-Pol in Richtung des Anschlusses des Verstärkers (siehe Pfeil) unterbrechen.
Die Unterbrechung in Richtung des Verstärkeranschlusses mit der Masse- (schwarz) und Stromleitung (rot) mit dem originalen Kabelbaum verbinden.

Kabelbaum anschließend gut mit Klebeband o.ä. sichern!

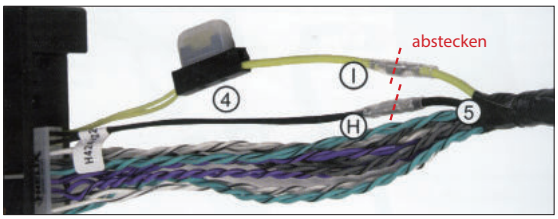
Verstärkeranschluss »Standardverstärker«:

1. Anschluss an das Autoradio



1. ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
2. ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
3. Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
4. Optional: ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein ISO-Adapter verwendet werden.

2. Anschluss für die direkte Stromversorgung über die Batterie



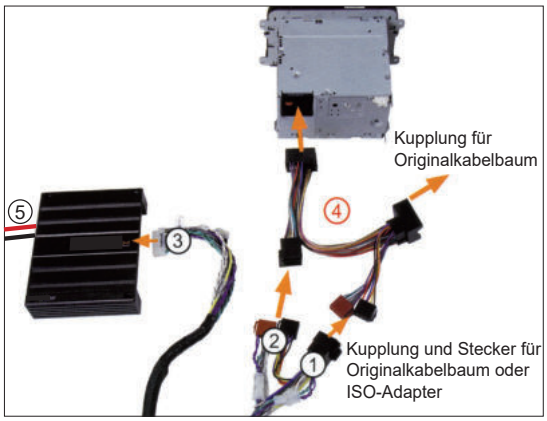
4. Diese Seite wird direkt an die Batterie angeschlossen. Dafür werden die Kabelverbindungen **I** und **H** getrennt.
5. Nach dem Trennen der Kabelverbindungen **I** und **H** müssen die offenen Enden einzeln isoliert werden.

I. +12 Volt Leitung zum Anschluss an den Plus-Pol der Autobatterie

H. Masse-Leitung zum Anschluss an den Minus-Pol der Autobatterie oder zum Anschluss an den Massepunkt des KFZ-Chassis.

Verstärkeranschluss »Hochleistungsverstärker«:

1. Anschluss an das Autoradio



1. ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
2. ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
3. Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
4. Optional: ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein fahrzeugspezifischer ISO-Adapter verwendet werden.
5. Der Stromanschluss wird mithilfe eines Kabels 10mm² direkt an die Batterie angeschlossen - die Plus-Leitung muss kurz vor der Batterie abgesichert werden (30A).

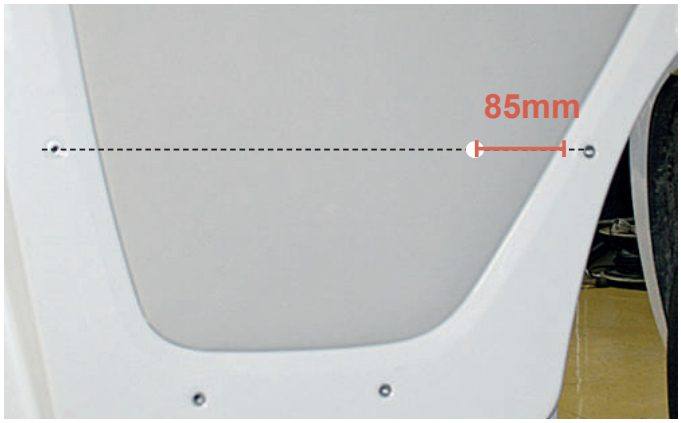
4a. Tür-Subwoofermontage - Variante: „Standard“ (2x13er) (III)

Bearbeiten der Türverkleidung:

Montageort: Fahrerseite Türverkleidung

4a.1. Die 4 Schrauben am Kartenfach herausdrehen und Kartenfach abnehmen. Die werkseitigen Schrauben werden für die Montage des Subwoofer-Moduls verwendet.

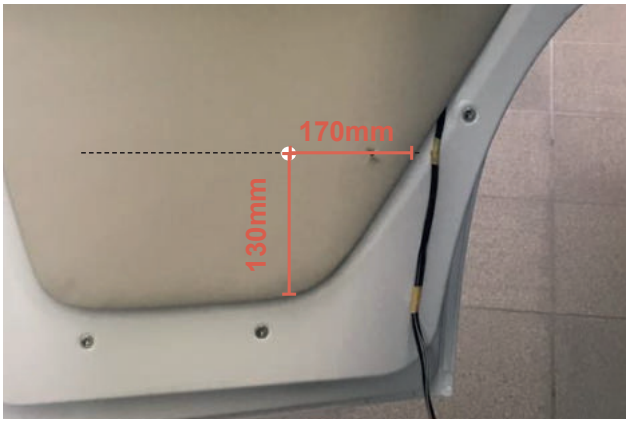
4a.2. Die Clipse der Türverkleidung vorsichtig mit einem Kunststoffkeil lösen.



4a.3. Loch für Kabeldurchführung markieren.

4a.4. Türverkleidungsbezug mit Cutter kreuzförmig einschneiden.

4a.5. Mit einem Schälbohrer das markierte Loch auf Ø 10mm langsam aufbohren. In die Folie hinter der Türverkleidung ebenfalls ein Loch für die Kabeldurchführung schneiden.



4a.6. Um Vibrationsgeräusche zu vermeiden, eine Verschraubung zur Sicherung vorbereiten.
Loch (siehe Abb.) markieren und ebenfalls mit einem Cutter kreuzförmig einschneiden.

4a. Tür-Subwoofermontage - Variante: „Standard“ (2x13er) (III)

4a.7. 3,9x16mm Bunschraube mit Unterlegscheibe zur Stabilisierung der Türverkleidung in das vorbereitet Loch schrauben.

4a.8. Sicherungskasten und Armaturenabdeckung wieder montieren.

+ = schwarz / weiß
- = schwarz

4.9. Subwoofer anschließen.

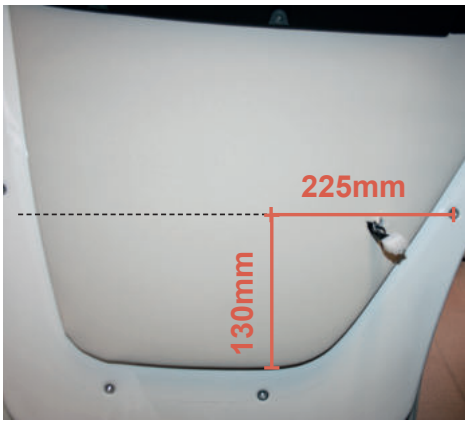
4a.10. Das Subwoofer-Modul mit den werkseitigen Schrauben des Kartenfaches montieren; -> die mitgelieferten 4 Gummi-Ringe zwischen Subwooferrückseite und Türverkleidung mitverschrauben.

4b. Tür-Subwoofermontage - Variante: „High Power“ (1x20er) (III)

4b. Erste Schritte wie bei „Standard“ Verstärker

4b.1. Subwooferkabel durch die Gummimanschetten in die Fahrzeugtüre führen und hinter der Türverkleidung zur vorgebohrten Kabeldurchführung zum Subwoofer legen.

4b.2. Durchführung für das Subwooferkabel nach Verlegen gegen Feuchtigkeit abdichten



4b.3. Um Vibrationsgeräusche zu vermeiden, eine Verschraubung zur Sicherung vorbereiten. Loch gem. Abb. markieren. Loch vorsichtig, kreuzförmig mit einem Cutter in das Kunstleder einschneiden

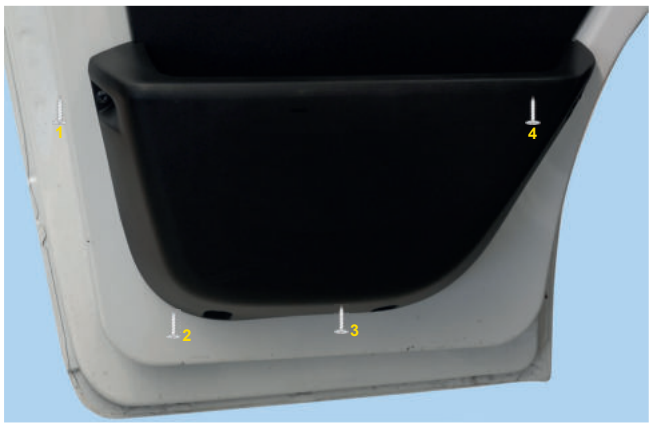
4b.4. 3,9x16mm Bundschraube mit U-Scheibe Ø 20mm zur Stabilisierung langsam in das vorbereitete Bohrloch schrauben.

4b.5. Anschlusskabel anstecken und den Subwoofer mit den werkseitigen Schrauben und mitgelieferten Gummringen an der Türverkleidung befestigen

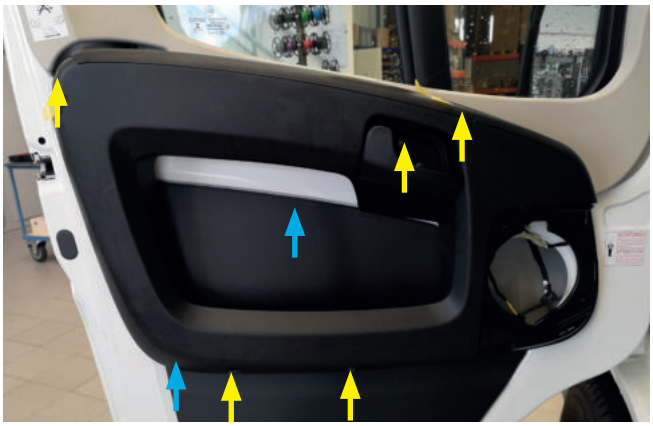
4a. Tür-Subwoofermontage - ab Euro 6d-TEMP - Bsp.-Montage „High Power“ (1x20er) (Serie 7)

Bearbeiten der Türverkleidung:

Montageort: Fahrerseite Türverkleidung



4a.1. Die 4 Schrauben am Kartenfach herausdrehen und dieses abnehmen. Die werkseitigen Schrauben werden für die spätere Montage des Subwoofer-Moduls verwendet.



4a.2. Fünf Schrauben (gelbe Pfeile) der Türverkleidung lösen, und Türverkleidung ausclipsen (Clip-Positionen -blau)

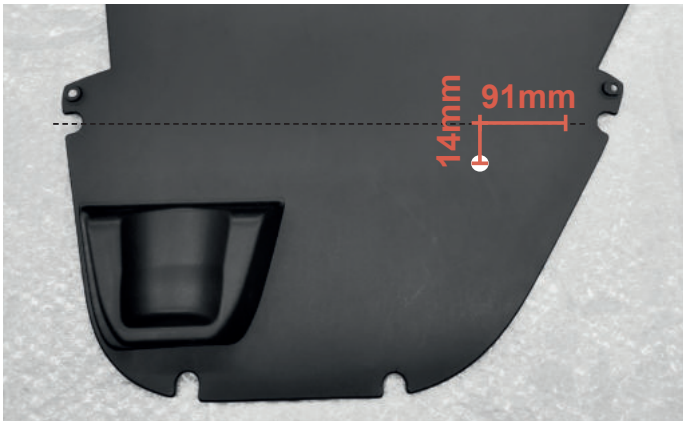
4a.3. Um die obere linke Schraube der Türverkleidung zu lösen, zuerst die Schraube des „REMIS“-Rollos lösen, diesen leicht nach oben schieben und die untere Abdeckung entfernen.

4a.4. Unter Abdeckungen liegende Schrauben lösen.

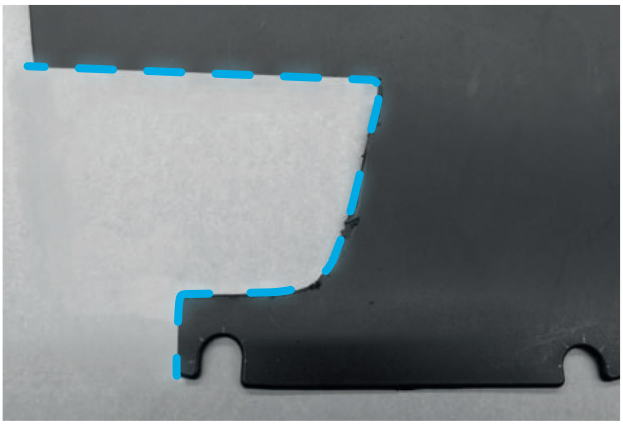
4a.5. Unter Fensterheber-Bedienpanel liegende Schraube lösen und oberen Teil der Türverkleidung abheben.

4a.6. Hinteren Teil der Türverkleidung ausclipsen und zur Bearbeitung auf feste Unterlage legen.

4a. Tür-Subwoofermontage - ab Euro 6d-TEMP - Bsp.-Montage „High Power“ (1x20er) (Serie 7)



4a.7. 20mm Loch für Kabeldurchführung bohren:

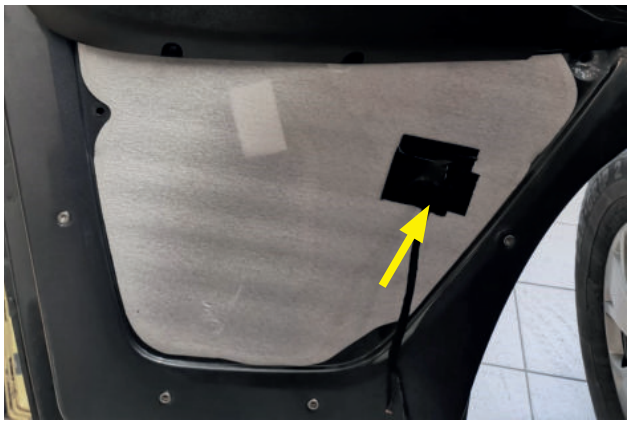


4a.8. Cupholder in Türverkleidung an Kante entlang vorsichtig aussägen/-schneiden.

4a.9. Empfehlung: Türverkleidung mit Alubutyl und Akustik-schaumstoffmatte dämmen.
(Nur bei Dämmpaket (optionales Zubehör))

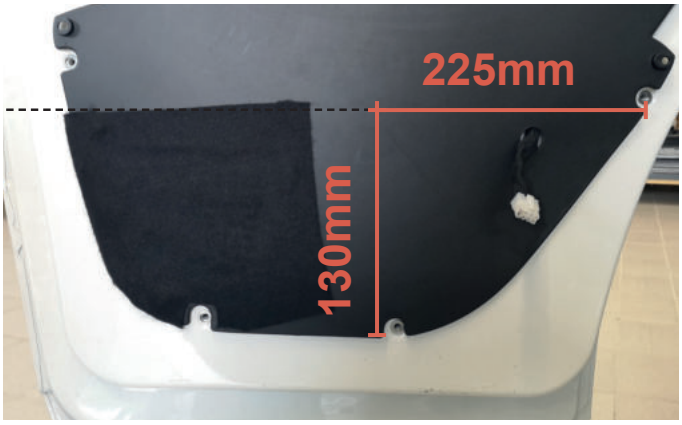
ohne Abb.

4c.10. Sicherungskasten und Armaturenabdeckung wieder montieren.

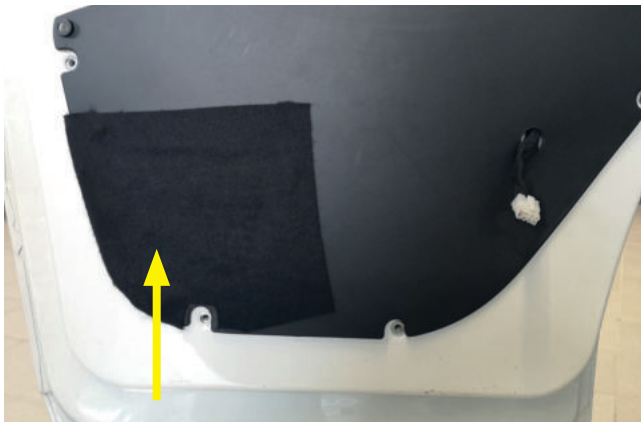


4a.11. Schaumstoff im Bereich der Subwooferkabel-Bohrung leicht einschneiden, Subwooferkabel durchführen und mit Klebeband dicht abkleben.

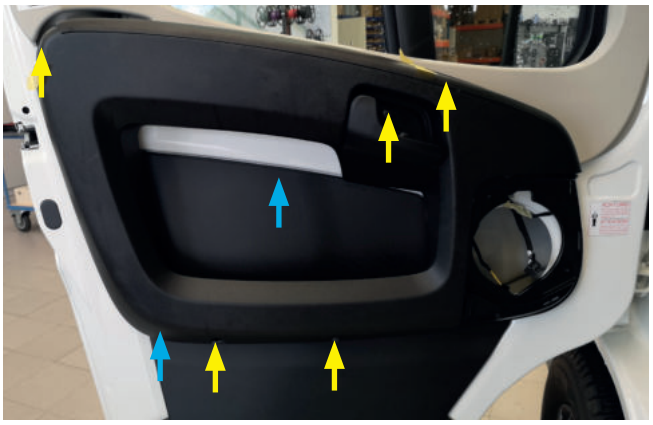
4a. Tür-Subwoofermontage - **ab Euro 6d-TEMP** - Bsp.-Montage „High Power“ (1x20er) (III)



4a.12. Kabel durch Bohrung ziehen, Türverkleidung wieder aufclipsen und mittig mit selbstschneidender Schraube 4,2x16mm (siehe Abb.) fixieren.



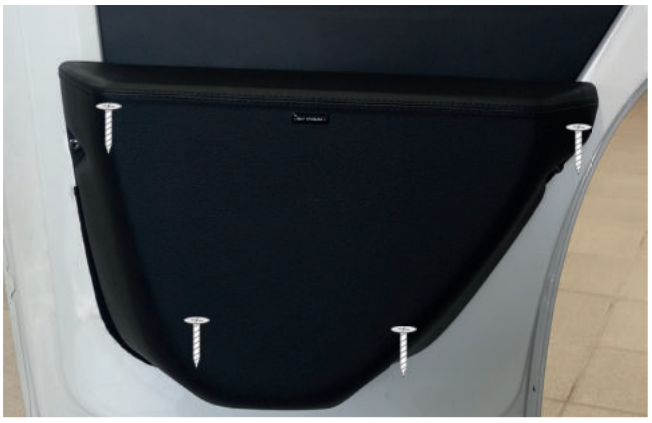
4a.13. Cupholder-Ausschnitt mit Filzstreifen abkleben.



4a.14. Türverkleidung einclipsen und fünf Schrauben (Pos. 2.12-2.13) der Türverkleidung wieder festschrauben.

4a.15. Obere linke Schraube der Türverkleidung wieder festschrauben, Abdeckung aufsetzen und „REMIS“-Rollo wieder festschrauben

4a.16. Unter Fensterheber-Bedienpanel und Türöffner liegende Schrauben wieder festschrauben und Abdeckungen aufclipsen.

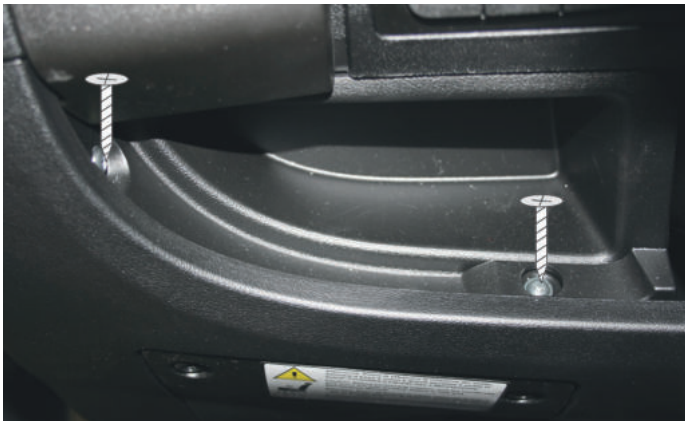


4a.17. Subwoofer anschließen und mit den werkseitigen Schrauben des Kartenfaches montieren; die mitgelieferten 4 Gummi-Ringe zwischen Subwoofer-Rückseite und Türverkleidung mitverschrauben.

4c Tür-Subwoofermontage (Serie 8)

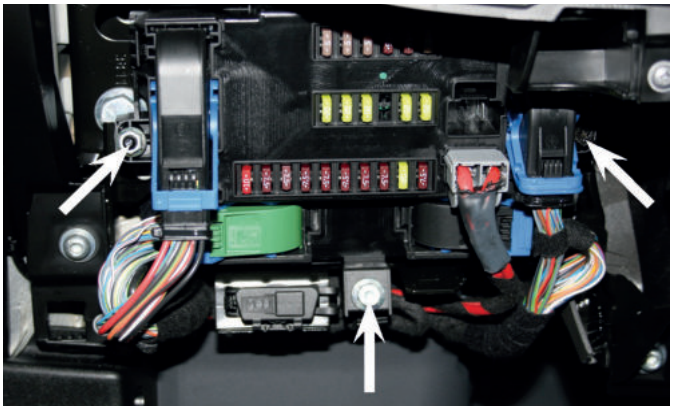
Vorbereitung

Zur Verlegung des Subwooferkabels muss die Armaturenabdeckung unter dem Lenkrad wie folgt entfernt werden:



4c.1. 2 Schrauben links unterhalb des Lenkrads lösen.

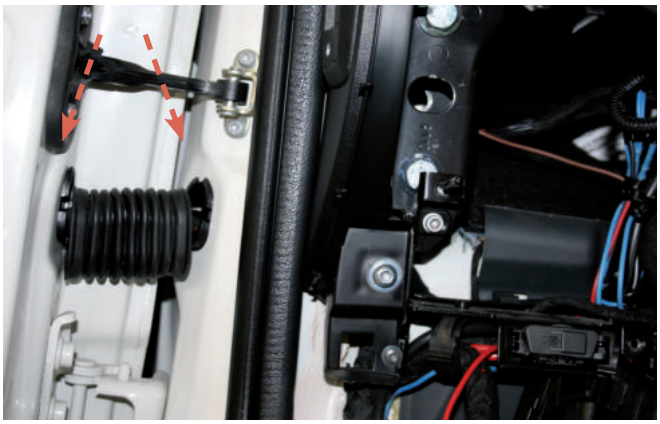
4c.2. 1 Schraube rechts unterhalb des Lenkrads lösen und Abdeckung entfernen.



4c.3. 3 Schrauben am Sicherungskasten entfernen und Sicherungskasten herausziehen.

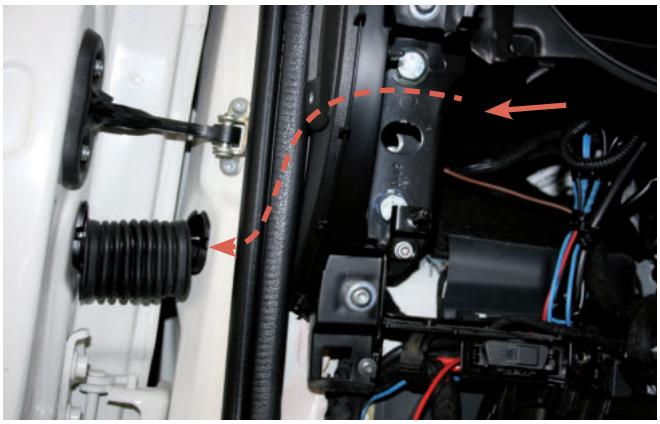
ohne Abb.

4c.4. Das mitgelieferte Subwooferkabel vom Montageort des Verstärkers hinter dem Handschuhfach (Beifahrerseite) zum Radio über die Längssäule, hinter den Sicherungskasten bis zur Gummitülle an der Fahrertür führen.



4c.5. Gummimanschette auf beiden Seiten lösen.

Kabeldurchführung von innen ertasten (ziemlich weit hinten und sehr verwinkelt) und Subwooferkabel (ggf. mit einem stabilen Draht) durchziehen.



4c.6. Subwooferkabel durch die Gummimanschette in die Fahrzeugtüre führen und hinter der Türverkleidung zur vorgebohrten Kabeldurchführung zum Subwoofer legen.
Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

4c. Montage des Tür-Subwoofers (Serie 8)

4c.7. Verkabelung und Anpassung der Türverkleidung

Subwooferkabel durch die Gummimanschetten in die Fahrzeugtüre führen und hinter der Türverkleidung zur vorgebohrten Kabeldurchführung zum Subwoofer legen. **Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen: Alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern!**

Von dem abmontierte Türpanel nach der vorgegebenen Abmessung mit einem Multischneider das Seitenfach abschneiden.
Das ist die Position für den Tür-Subwoofer.

4c.8. Montage des Tür-Subwoofers (Serie 8)

Türverkleidung wieder montieren und Kabel ca. 20cm hängen lassen

Anschlusskabel anstecken und den Subwoofer mit den werkseitigen Schrauben und mitgelieferten Gummiringen an der Türverkleidung befestigen

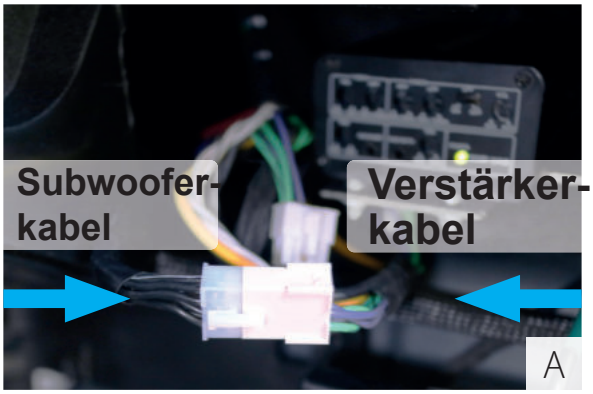
Achtung beim Festschrauben bezüglich Leder des Subwoofers!

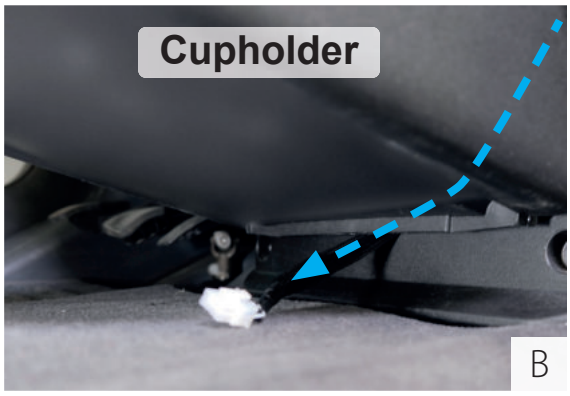
Subwoofer anschließen.

6. Montage Mittelkonsolen Subwoofer (III und Serie 8)

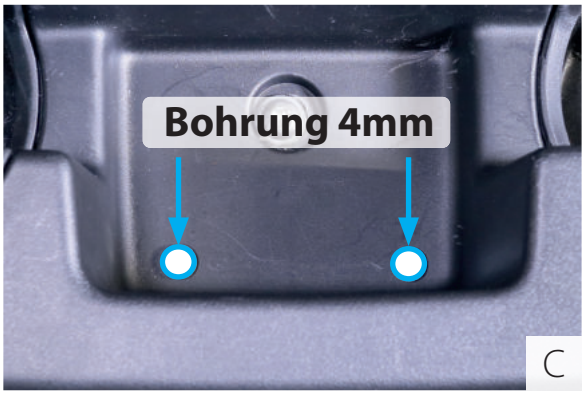
Subwoofer unter Getränkehalter Mittelkonsole

Einbauvideo auf youtube ansehen:





A: Die Molexsteckverbindung am plug&play-Kabelstrang trennen und Subwooferkabel anschließen.
B: Anschließend das Subwooferkabel hinter der Verkleidung des Armaturenbretts nach unten bis zur Unterkante der Cupholderverkleidung legen.
C: Mittige Gummiabddeckung zwischen den Cupholdern entnehmen und 2 Löcher mit Durchmesser 4mm bohren.



D: Subwooferkabel anschließen und Subwoofer mit Lautsprecher auf Boden zeigend unter das Cupholderfach schieben.
E: Subwooferkabel verstauen und Subwoofer umlaufend bündig an Cupholderverkleidung ausrichten.

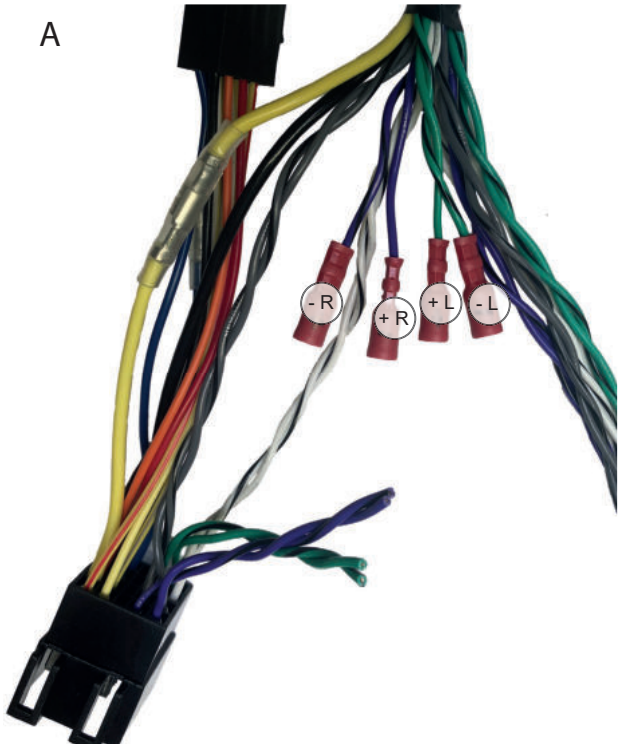
F: Abschließend den ausgerichteten Subwoofer mit 2 Spaxschrauben 4x45mm festschrauben und Gummiabdeckung wieder einlegen.

6. Montage der Wohnraumboxen

VERSTÄRKER

Option A: Multibox Anschluss nahe Radio

A



Grünen und lila-farbenen Kabelstrang (siehe Abb. A) auftrennen und Multiboxeingänge an Kabelbaum (vom Verstärker kommend) anschließen

Lila Kabelstrang: rechte Lautsprecher rear
unmarkiertes Kabel ist Spannungseingang(+)

Grüner Kabelstrang: linke Lautsprecher rear
unmarkiertes Kabel ist Spannungseingang(+)

Option B: Multibox Anschluss direkt am Verstärkerausgang:

B

Grünen und lila-farbenen Kabelstrang:
(siehe Abb. B) auftrennen und Multibox-eingänge anschließen

Lila Kabelstrang: rechte Lautsprecher rear
unmarkiertes Kabel ist Spannungseingang(+)

Grüner Kabelstrang: linke Lautsprecher rear
unmarkiertes Kabel ist Spannungseingang(+)

Multibox Anschlussinformation:
Multibox 5500 / 6600 / 7000 /
unmarkiertes Kabel ist Spannungseingang(+)

VERSTÄRKER

Notizen:

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 3 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen.
Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de