

Soundpaket 1 Ford Transit Custom Facelift

Modell/Baujahr: Ford Transit Facelift ab 2018



Packliste:

- 2x »XE26« Neodym-Softdome-Hochtöner Ø 26mm
- 2x »XE80« Mitteltöner Ø 80mm
- 2x »XM165« Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« Ø 165mm
- 2x Montagering für »XM165« mit M4x16 vormontiert am Tieftöner
- 2x Mittel-Hochton Frequenzweiche inkl. Kabelkonfektion
- 1x Montageschablone
- 1x Montageset - Ford Transit

Montageset Art.-Nr. 65970:

- 2x Senkkopfschraube M4 x 20
- 4x Senkkopfschraube M4 x 25
- 2x Senkkopfschraube M4 x 30
- 10x selbstsichernde Mutter M4
- 10x U-Scheibe 4,3 x 12

Benötigtes Werkzeug

- Lochsäge 70mm (alternativ: Stichsäge)
- Lochsäge 48mm (alternativ: Stichsäge)
- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Torx-Schraubendreher (TX 20/25/30)
- Cutter-Messer (scharf!)
- Heißklebepistole
- Heißluftföhn
- Kunststoffkeil
- Isolierband
- weißer Marker

Kabelführung / Anschluss-Schema



Hochtöner »XE 26«

Montage in der A-Säule im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

Mitteltöner »XE 80«//

Montage in der A-Säule im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

Tieftöner »XM 165«

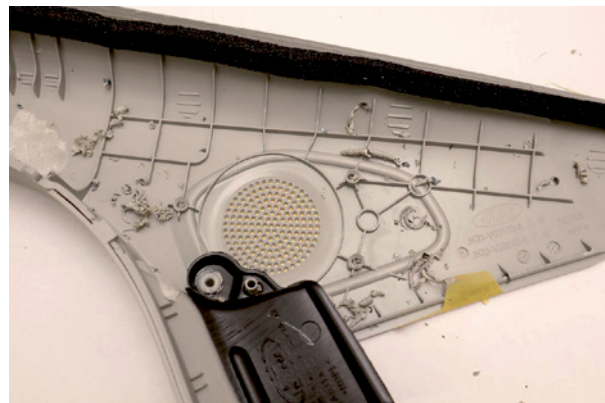
Montage in den Fahrzeug Türverkleidungen.

Frequenzweichen

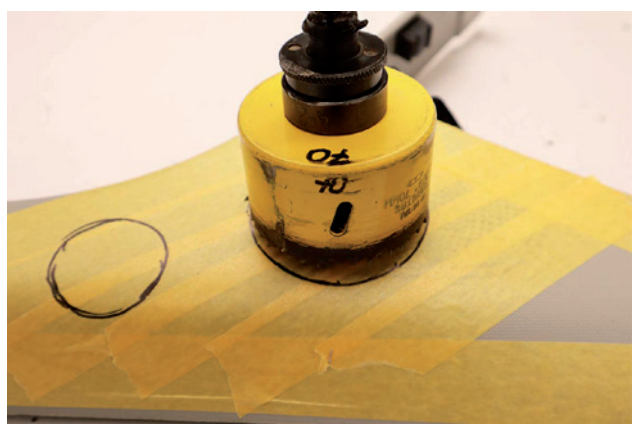
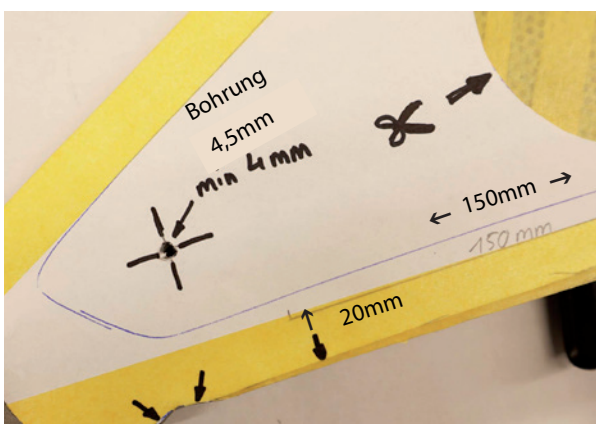
MHT Weiche fahrzeugspezifisch
Montage hinter der A-Säulenverkleidung seitlich im Hohlraum des Armaturenbretts.

1. Montage der Mittelhochton Module an der A-Säule

1.1. Vorbereitung und Montage der Mittelhochton Module an die A-Säulenverkleidungen



4.4. Werkseitiges Hochtton-Modul auf der A-Säulenrückseite entfernen (3x Kunststoffnieten aufbohren).



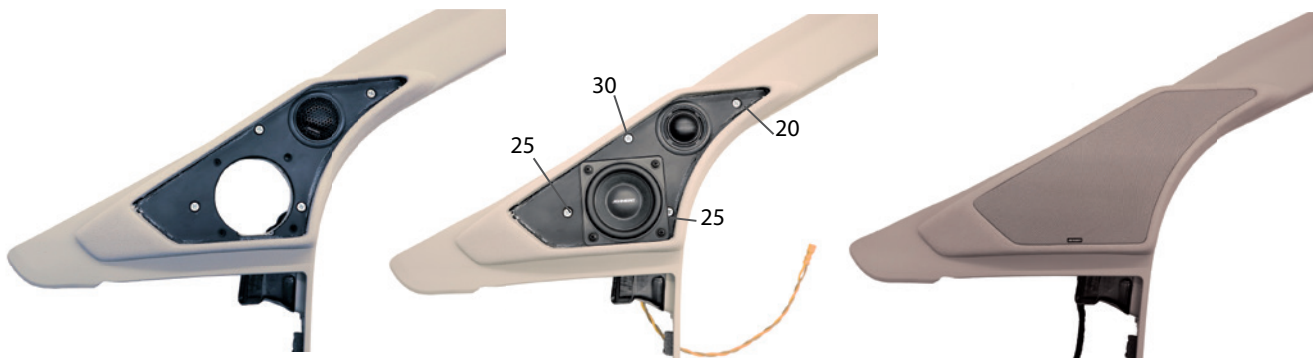
Schablone entsprechend Abbildung des Formteils an die A-Säulenverkleidung anlegen und die Ausschnitte für die Bohrungen mit einem Edding anzeichnen

Mit einer Fräse oder ähnlichem die angezeichneten Bereiche ausschneiden.

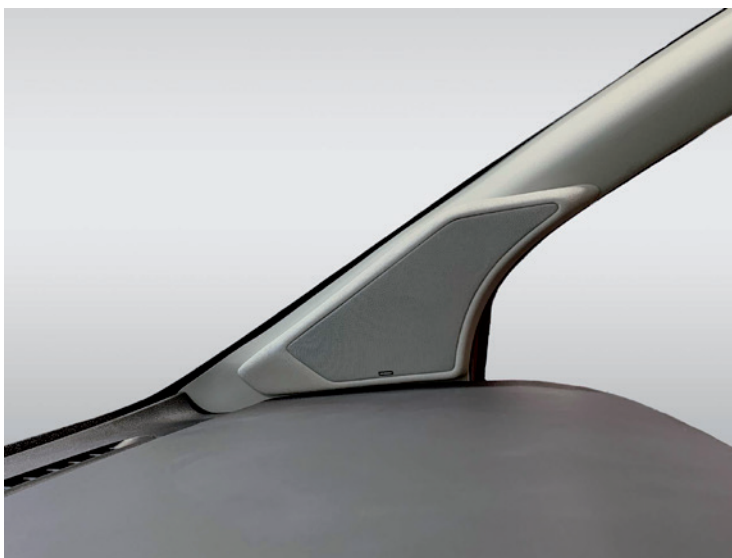
1. Montage der Mittelhochton Module an der A-Säule



Den Hoch- und Mitteltoner von der Rückseite mit Heißklebepistole befestigen.



- Formteil an den Ausschnitt legen und genauen Sitz sichern, bündig ansetzen und mit den mitgelieferten Schrauben und Blechmuttern das Formteil an die A-Säulenverkleidungen montieren, die Schrauben mit den Blechmuttern sichern.
- Schrauben und Blechmuttern von hinten mit Heißkleber sichern.
- Lautsprecheranschluss an original Lautsprecherstecker anstecken und A-Säule an Originalposition montieren.
- Akustikstoffblende vorsichtig in das Formteil eindrücken.



Mittelhochton-Modul montiert an der A-Säule

2. Tieftönermontage in den Fahrzeugtüren

2.1. Empfehlung: Dämmung der Türverkleidung



A



B

- Die Türverkleidungen von hinten mit Alubutyl auskleiden. siehe (Abb. A), anschließend mit Dämmvlies flächig überkleben. siehe (Abb. B)

2.2. Montage und Demontage der Türverkleidungen



2.3. Einstiegsleuchte vorsichtig aushebeln und darunterliegende Schraube entfernen.

2.4. Schrauben an der Unterkante der Türverkleidung entfernen.

2.5. Türverkleidung oben herausheben und gleichzeitig vom Türinnenblech waagrecht abziehen.

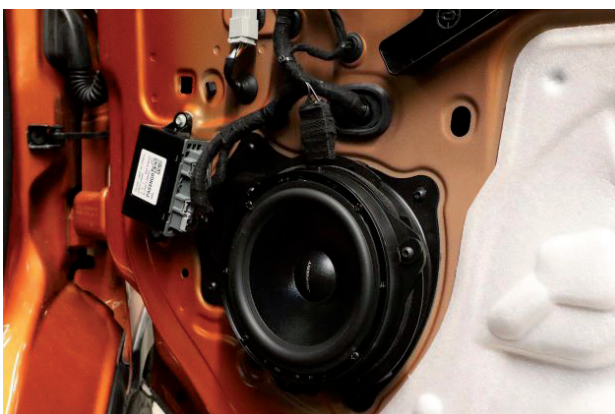


2.6. Türengriegelzug aushängen.



3.7. Schalter für elektrischen Fensterheber und Einstiegsleuchte abstecken.

3.1. Tieftöner-Montage: Original Einbauort Fahrzeugtüre



1. Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Lautsprecher (ohne Adapterringen) demontieren.
Hinweis: Der Original-Lautsprecher-Anschluss wird für die Adaption des Tieftöners verwendet.

2. JEHNERT-Tieftonadapterring mit den 3 werkseitigen Schrauben montieren, und den vormontierten Tieftöner anschließen

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Filz-/Isolierband o.ä. sichern

3.2. Alles wieder in umgekehrter Reihenfolge montieren

4. Subwoofer- und Verstärker Montage

Der Verstärker wird im Idealfall unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz platziert.

Dies ist jedoch platzabhängig! Sollte eine Montage unter dem Fahrersitz nicht möglich sein, kann der Verstärker an einem beliebigen Montageort montiert werden (Kabellänge von Radio zu Verstärker 2,2m im Lieferumfang beachten).

Die Kabelverlegung und Installation variiert, je nach Fahrzeugaufbau.

Die notwendige Kabelverlegung ist die Stromzufuhr von der Batterie zum Verstärker als auch das Subwooferkabel vom Montageort Subwoofer zum Montageort Verstärker.

- Um Vibrationsgeräusche zu vermeiden, den Subwoofer mit dem mitgelieferten Montageset befestigen
Alternativ kann der Subwoofer auch mit einem Montagewinkel pro Seite befestigt werden
(nicht im Lieferumfang enthalten)

5. Radio Anschluss-Schema

Der Verstärker muss mit einer separaten Stromversorgung und Masse an die Aufbau- oder Fahrzeugbatterie (unter dem Fahrersitz) mit einem Kabelquerschnitt von 10mm² und einer Absicherung von 30A versorgt werden.

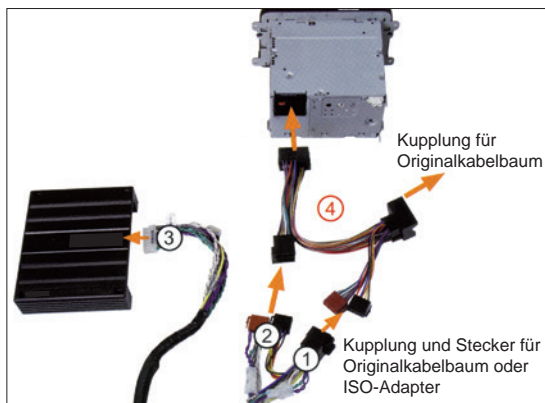
Radioeinstellungen:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

Die Stromversorgung des Verstärkers darf erst aktiv sein (montierte Sicherung), sobald das abisolierte Kabel an den Stromanschluss des Verstärkers angeschlossen ist.

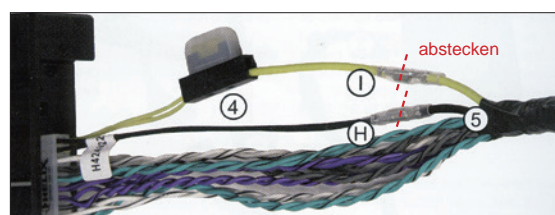
Verstärkeranschluss »Standardverstärker«:

1. Anschluss an das Autoradio



- ▶ ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
- ▶ ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
- ▶ Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
- ▶ **Optional:** ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein ISO-Adapter verwendet werden.

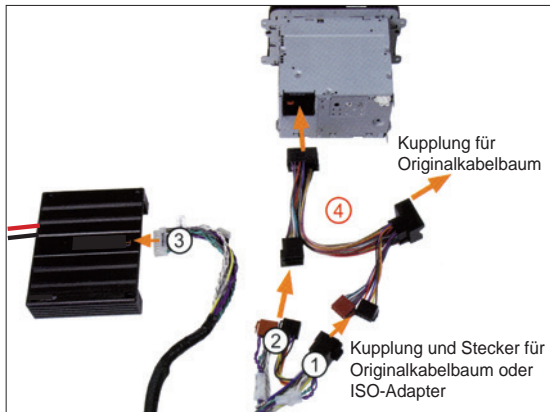
2. Anschluss für die direkte Stromversorgung über die Batterie



- ▶ Diese Seite wird direkt an die Batterie angeschlossen. Dafür werden die Kabelverbindungen **I** und **H** getrennt.
- ▶ Nach dem Trennen der Kabelverbindungen **I** und **H** müssen die offenen Enden einzeln isoliert werden.
- ① +12 Volt Leitung zum Anschluss an den Plus-Pol der Autobatterie
- Ⓜ Masse-Leitung zum Anschluss an den Minus-Pol der Autobatterie oder zum Anschluss an den Massepunkt des KFZ-Chassis.

Verstärkeranschluss »Hochleistungsverstärker«:

1. Anschluss an das Autoradio



- ▶ ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
- ▶ ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
- ▶ Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
- ▶ **Optional:** ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein fahrzeugspezifischer ISO-Adapter verwendet werden.

Der Stromanschluss wird mithilfe eines Kabels 10mm² direkt an die Batterie angeschlossen - die Plus-Leitung muss kurz vor der Batterie abgesichert werden (60A).

6. Verstärker Stromversorgung

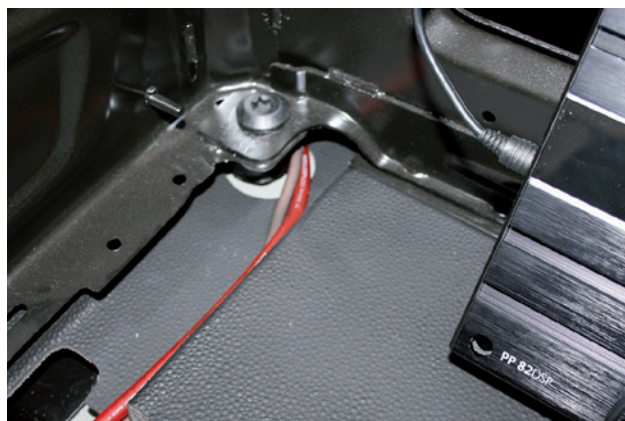
Der Stromanschluss erfolgt am + Pol der Batterie, welcher mit einer 30A Sicherung abgesichert ist.

Die Stromversorgung des Verstärkers darf erst aktiv sein (montierte Sicherung), sobald das abisolierte Kabel an den Stromanschluss des Verstärkers angeschlossen ist.

Nachstehende Erklärung dient am Beispiel bei Anschluss direkt an Aufbauabatterie (unter Fahrersitz).

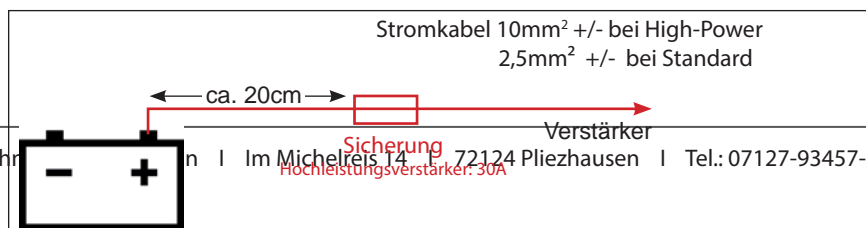
10mm² Kabel rot = +12V, und 10mm² Kabel schwarz = Masse von der Aufbauabatterie zum Verstärker legen:

- 7.1. Beifahrersitz entfernen: Schrauben an den Sitzschienen entfernen und Sitz (wegen des Gurtes) nach hinten kippen.
- 7.2. Fahrersitz entfernen: Schrauben an den Sitzschienen entfernen, Sitz nach hinten kippen (auf Sitzsensor-Kabel achten)
- 7.3. Batterieabdeckung entfernen (falls vorhanden).



7.4. Stromkabel (+ und -) von der Batterie im Fahrersitz, unter der Bodenmatte zur Sitzkonsole (Beifahrerseite) und unter der Konsole zum Verstärkermontageort führen.

Im Idealfall kann der Verstärker an den Subwoofer in der Beifahrer-Sitzkonsole montiert werden, siehe Schritt 6. (Der Einbauort kann jedoch, je nach Fahrzeugausstattung und Platzangebot variieren).



Ford Transit Custom Facelift
ab 2018, Soundpaket 1 und 2

Einbauanleitung

Stand: 25.04.2022

Art. Nr. 66970-86

JEHNERT
Sound Design
A U T O M O T I V E

Notizen:

Garantie:

Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponenten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design

»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de

