VW T6.1 California Frontsystem	Montageanleitung Stand: 24.10.2023 **Art. Nr. 65420**	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

VW T6.1 California Soundsystem „Fahrerhaus“

Packliste:

2x XE 26 - Neodym-Hochtöner ø 26mm
2x XE 80 - High-End Mitteltöner, ø 80mm
1x Mittel-Hochton-Modul (rechts + links) VW T6.1, Bezug: Kunstleder
2x XM 165 - Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« ø 165mm
inkl. Adapterringen
2x 3-Wege Frequenzweiche VW T6.1 2-teilig - Art.-Nr. 65420
1x Digitaler 5-Kanal Verstärker High Power inkl. 2,2m Anschlusskabel
1x Subwoofer 17022 inkl. 1m Anschlusskabel
2x Rainstop-Matte 25x25cmt
2x Montageschablone für A-Säule

Montageset Tieftöner
8x M4 x 25 Schrauben
8x Unterlagsscheibe 4mm
8x M4 Polystopmuttern
16x Linsensenkkopfschrauben 3,9 x 16

Montageset Mitteltonmodul
8x M4 x 30 Schrauben
8x Unterlagsscheibe 4mm
8x M4 Polystopmuttern
2x Spax 4 x 20

Optionales Zubehör:

- Fahrzeugspezifisches Radio Anschlusskabel für werkseitiges VW Radio (Handschuhfach)
- Fernbedienung zur Steuerung des Subwoofers und zu Regelung des Sound Setups
- Bluetooth-Funktion im Verstärker integriert
- Wippschalter

Einbau-Hinweis:
Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

Radio-Einstellhinweis:
Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf Null bzw. Neutral gestellt sein.

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

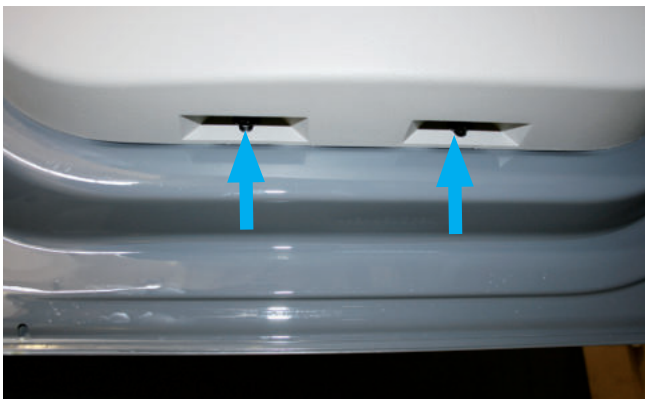
1. Demontage der Türverkleidungen

1.1. Fensterscheibe komplett herunterlassen.

1.2. Türgriff ausclipsen

1.3. Schaltereinheit, am Türschloß-Schalter beginnend, aushebeln (Beispielabbildung)

1.4. Schraube in der Mitte der Türverkleidung entfernen.

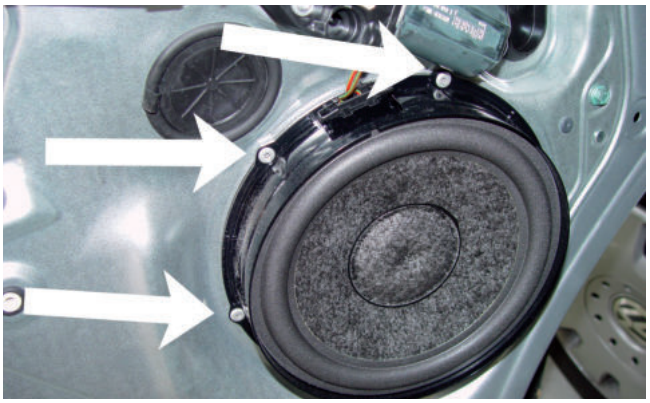


1.5. Unterkante der Türverkleidung:
2x Kunststoffnieten herausdrehen

1.6. Türverkleidung von unten beginnend durch Ziehen ausclipsen und nach oben heben.
(Klemmleiste an der Fensterunterkante ist noch befestigt).

1.7. Türentriegelungsbowdenzug ausclipsen - an der Zugummantelung am Öffnungshebel 1cm ziehen - dann aushängen.

1.8. Steckverbindung »Alarmleuchte, Fensterheber und Spiegeleinstellung« abstecken.

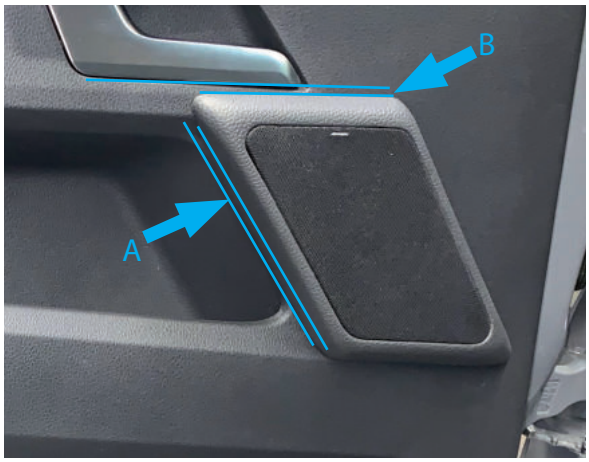


1.9. Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Tieftöner demontieren (Befestigungsnieten aufbohren und entfernen
->> unbedingt darauf achten, daß die Metallstücke nicht in den inneren Bereich der Türe fallen.
Tipp: Klebeband hinter die Niete kleben).
Alternativ original Schrauben lösen und für spätere Montage aufbewahren.

2. Montage Mittelhochton-Modul auf der Türverkleidung

2.1. Türverkleidung auf ebene und gepolsterte Arbeitsfläche ablegen.

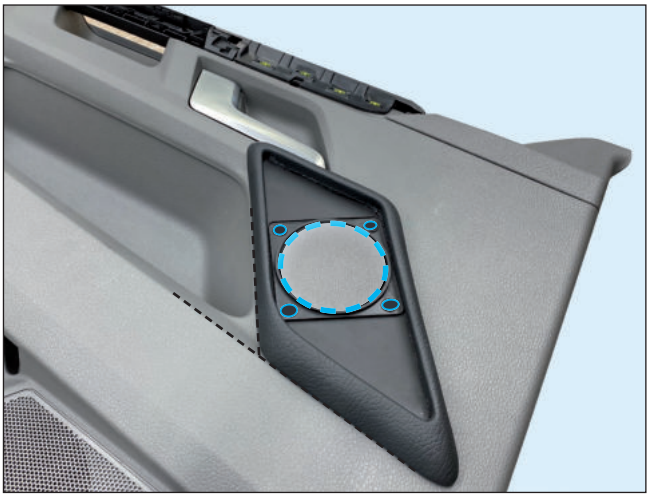
Tipp: um die Türverkleidung gegen Kratzer zu schützen, Fläche ringsum zu bearbeitender Bereiche mit Klebeband abkleben



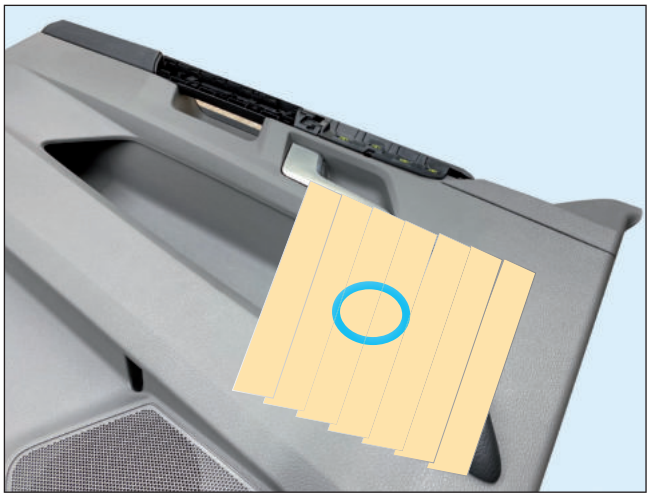
Beim Ausrichten des Mitteltonmoduls darauf achten, dass zwischen Türgriff und Modul noch ca. 8mm Platz bleibt.

Zwischen der Kante des Kartenfachs und dem Modul sollte ein Abstand von ca. 3mm gelassen werden.

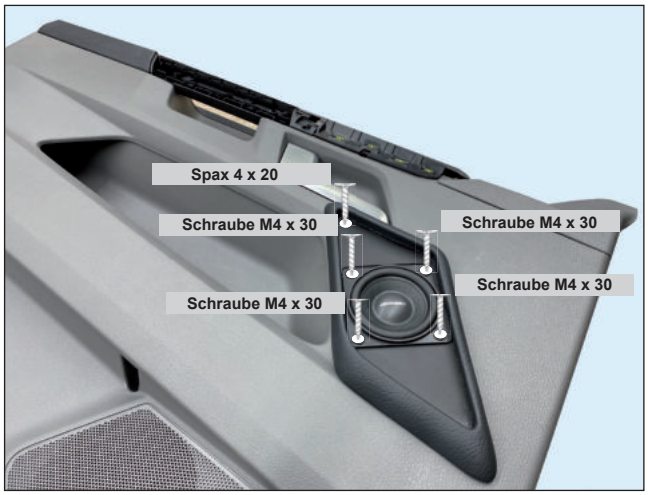
A = 3mm
B = 8mm



2.2. Modul ohne Mitteltöner auf der Türverkleidung ausrichten, wie auf Abb. angegeben.
Lautsprecheröffnung und Schraubenpositionen markieren.



2.3. Bereich um markierte Lautsprecheröffnung zum Schutz mit Kreppklebeband abkleben und mit einer Lochsäge ausschneiden.
-> Markierungen für Schrauben müssen stehen bleiben!!!



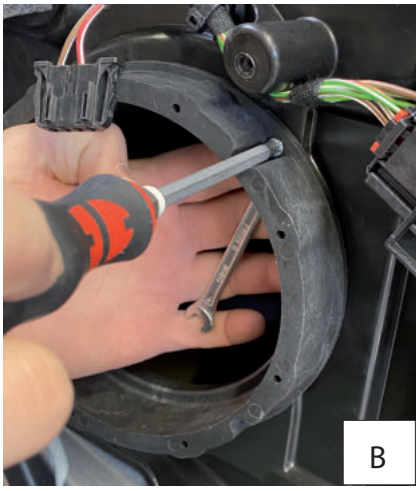
2.4. Modul inkl. Mitteltöner auf der Türverkleidung mit den mitgelieferten Schrauben befestigen und gem. Abb. montieren.

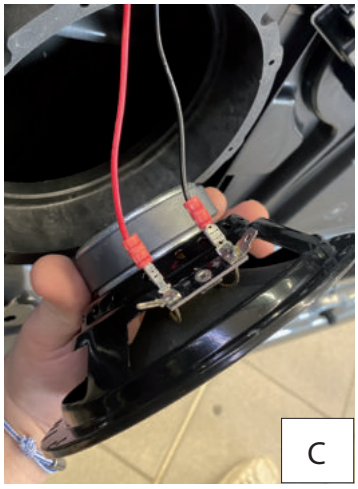
2.6. Abschließend Akustikstoffblende bündig einsetzen

3. Tieftönermontage - Originaleinbauort in den Fahrzeugtüren

Um den Tieftöner und Adapterring vor Wassereintritt zu schützen empfehlen wir einen Regenschutz anzubringen (siehe Abb. A)

Plastikfolie oder Rainstop-Matte auf Größe des Montageringes zuschneiden und im unteren Bereich (gelbe Markierung) geringfügig einschneiden (Tieftöner in Abbildung zur Anschaulichkeit demontiert).





3.1 Den Montagering mit je 4x M4 x 25 Schrauben, Unterlagsscheiben 4mm und M4 Polystopmuttern befestigen (Abb. B) und den JEHNERT-Lautsprecheranschlusstecker mit dem JEHNERT-Lautsprecher verbinden (Abb. C)

3.2 Den Lautsprecher am Montagering mit je 8x 3,9 x 16 Linsensenkkopfschrauben befestigen und orginal Lautsprecheranschlusstecker mit dem JEHNERT-Lautsprecheranschlusstecker verbinden (Abb. D)

ACHTUNG!!! die Kabelanschlüsse des Tieftöners dürfen nicht mit dem Türinnenblech in Berührung kommen --> evtl. isolieren.

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

4. Dämmung der Fahrzeugtüren und Türverkleidungen

Wichtige Empfehlung:
Durch den Einsatz von Tieftönern in der Türverkleidung entstehen durch die Schwingungen der Bässe Vibrationen, die zu Klappergeräuschen in der Fahrzeugtüre führen können:

Maßnahmen gegen Vibrationsgeräusche:

4.1. **Dämmung der Fahrzeugtüren**

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben

oder

- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren
  WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!
- die *Rückseite des Türblechs innen (=Türaußenhaut) mit selbstklebenden Bitumenmatten / Teermatten bekleben (Beispiel s.Abb.unten).
- durch Abklopfen der Fahrzeugtür, Vibrationsgeräusche von Türmechanik-Teilen (z.B. Bowdenzüge etc.) und Kabelstränge lokalisieren und diese mit Schaumstoff / Filz, Moosgummi o.ä. umwickeln.
- überstehende Kabelbinder (Klappergeräusche!) abschneiden
- unter den Originalkabelbaum Filz oder Schaumstoff kleben

4.2. **Dämmung der Türverkleidungsrückseite**

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben

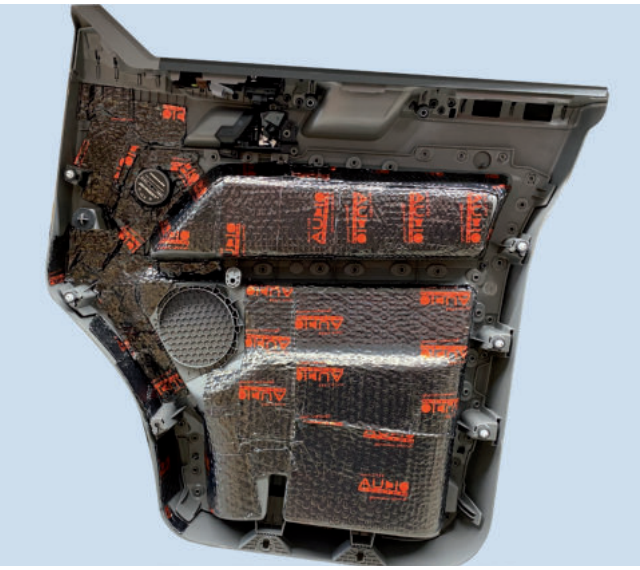
oder

- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren

  WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!

ACHTUNG / Gefahr !!!
Kein Dämm-Material hinter Seiten-Airbags

WICHTIG:
Kein Dämm-Material hinter Lautsprecher und Türentriegelungen.
Befestigungsclips aussparen



Erste Dämmlage mit Alubutylmatten

Zweite Dämmlage mit Dämmvliesmatten

5. Montage der Türverkleidungen auf die Fahrzeugtüren

5.1. Mitteltöner an Frequenzweiche (Schritt 3.2.) (rotes oder markiertes Kabel =) anschließen
(-> bei der Installation eines vollaktiven Systems muss der entsprechende Lautsprecher-Kabelstrang vom Verstärker ausgehend zum Lautsprecher-Einbauort verlegt werden)

5.2 Steckverbindung »Alarmleuchte, Fensterheber und Spiegeleinstellung« wieder anstecken.

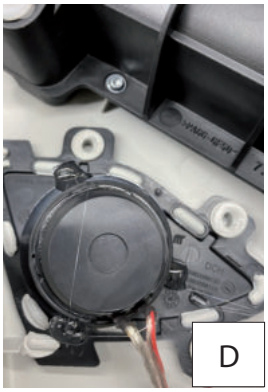
5.3 Türverkleidung oben in die Türschachtleiste einhängen.

5.4 Türverkleidung in umgekehrter Reihenfolge wieder befestigen (Schrauben anziehen, Abdeckleiste montieren).
Auf Entriegelung der Clipse achten, siehe folgende Abb.:

Endkontrolle nach Türverkleidungs-Montage:
Alle Funktionen der Bedienelemente wie Sitzverstellung, Handschuhfachöffnung, Fensterheber etc. überprüfen.

6. Montage der Hochtöner an der original Einbauposition in der A-Säule

5.1. Lösen Sie mit einer Kegelraspel (Elektroschrauber oder Dremel) die verschweißten Punkte des originalen Hochtongitters inkl. der Aufnahme (Abb. A/B).



5.2. Installieren Sie die Hochtöner wie abgebildet (Abb. C/D).

5.3. Stecken Sie den Stecker des Hochtonkabels in die entsprechende Buchse des Fahrzeughochtonanschlusses.

5.4. Installieren Sie die A-Säulenverkleidung inkl. des Hochtöners in umgekehrter Reihenfolge zu den Schritten.

5.5. Bevor Sie die Türverkleidung installieren überprüfen Sie bitte die Verriegelung aller Türverkleidungsclips.
Anderenfalls sitzt die Türverkleidung nicht richtig an.

5.6. Die selben Einbauschritte wiederholen Sie nur auf der anderen Fahrzeugseite und montieren abschließend alle abgebauten Fahrzeugteile wie Türverkleidung, A-Säulenverkleidung etc.

Notizen:

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler.
Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de