| VW Bus T6.1<br>Soundpaket 1 Fahrerhaus 65410 | Einbauanleitung<br>Stand: 12.03.2024<br>Art. Nr. 69410-82 | JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE |
|---|---|---|

# 3-Wege-Fahrerhaussystem 65410 Subwoofer zur Montage unter Beifahrersitz T6.1 und Verstärker

**Packliste:**

2x XE 26 - Neodym-Hochtöner ø 26mm vormontiert
2x XE 80 - High-End Mitteltöner, ø 80mm vormontiert
1x Mittel-Hochton-Modul (rechts + links) Bezug: Kunstleder grau oder anthrazit
2x XM 165 - Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« ø 165mm
- inkl. vormontierten Adapterringen Art.-Nr. 271320-16
2x 3-Wege Frequenzweiche VW T6.1 2-teilig - Art.-Nr. 65410
1x Digitaler 5-Kanal Verstärker High Power inkl. 2,2m Anschlusskabel
1x Subwoofer 17022 inkl. 1m Anschlusskabel





1x Montagesatz Subwoofer:

4x Montage-Winkel 21,5x3x1cm
8x Blechschraube Torx 4,8 x 22
4x Senkkopfschraube M4 x 16 (Sechskant)
4x Polystop-Mutter M4
4x Unterlagscheibe ø 12mm
2x Filz 4cm x 40cm

1x Montagesatz Mittel-Hochton-Modul:

2x Schraube M 4 x 20
4x Schraube M 4 x 30
2x Schraube M 4 x 40
2x Schraube M 4 x 45
10x Unterlagscheibe ø 12mm
12x PolystopMutter M4
2x Unterlagscheibe ø 20mm

1x Montageset tieftöner:

4x M4 x 25 Schrauben
4x Unterlagsscheibe ø 4mm
4x M4 Polystopmutter
8x 3,9 x 16 Linsensenkkopfschrauben

Optional, auf Bestellung: Fahrzeugspezifisches Radio Anschlusskabel für werkseitiges VW Radio

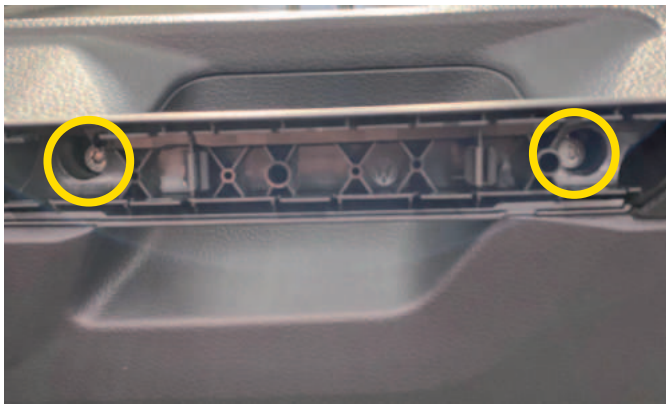
**Einbau-Hinweis:**
Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

**Radio-Einstellhinweis:**
Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf Null bzw. Neutral gestellt sein.

## 1. Demontage der Türverkleidungen

1.1. Fensterscheibe komplett herunterlassen.

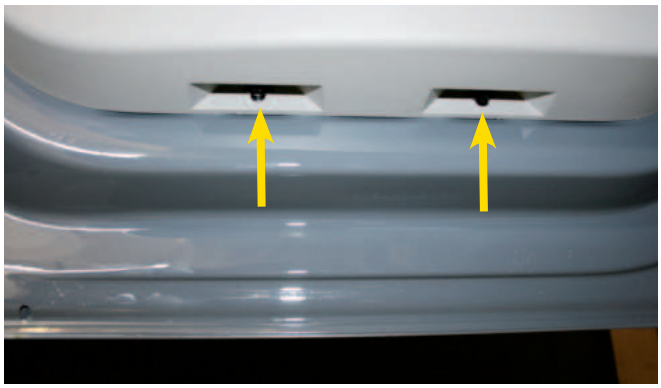
1.2. Türgriff mit einem Kunststoffkeil ausclipsen



1.2. Die zwei Schrauben des Türgriffes mit einem Schaubenzieher entfernen

1.3. Schaltereinheit, am Türschloß-Schalter beginnend, aushebeln

1.4. Schraube in der Mitte der Türverkleidung entfernen.



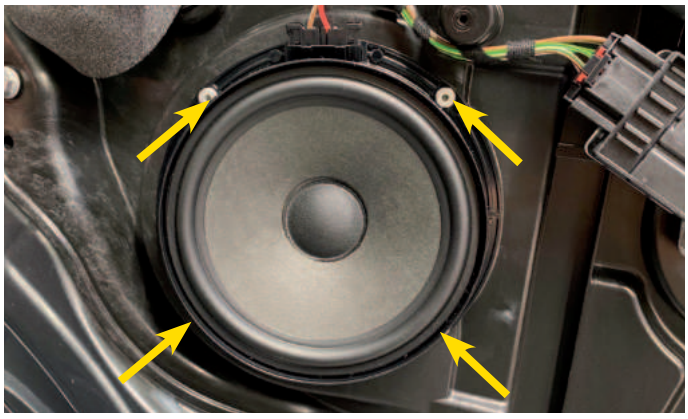
1.5. Unterkante der Türverkleidung:
2x Kunststoffnieten herausdrehen

1.6. Türverkleidung von unten beginnend durch Ziehen ausclipsen und nach oben heben.
(Klemmleiste an der Fensterunterkante ist noch befestigt).

1.7. Türentriegelungsbowdenzug ausclipsen - an der Zugummantelung am Öffnungshebel 1cm ziehen - dann aushängen.

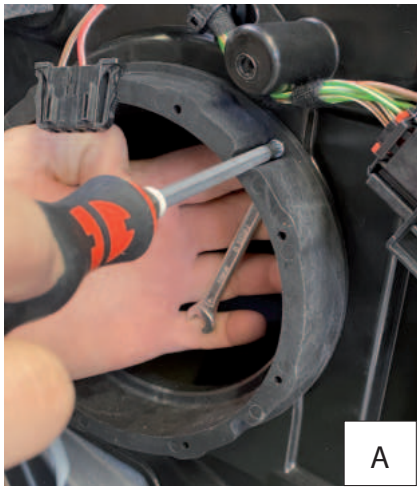
1.8. Steckverbindung »Alarmleuchte, Fensterheber und Spiegeleinstellung« abstecken.

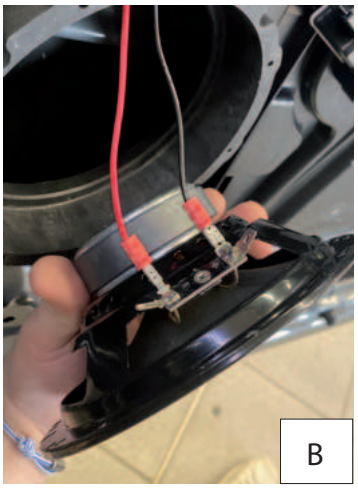
## 2. Original Tieftöner demontieren



1.9. Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Tieftöner demontieren
(Befestigungsnieten aufbohren und entfernen
->> unbedingt darauf achten, daß die Metallstücke nicht in den inneren Bereich der Türe fallen.
Tipp: Klebeband hinter die Niete kleben).
Alternativ original Schrauben lösen und für spätere Montage aufbewahren.

## 3. Tieftönermontage - Originaleinbauort in den Fahrzeugtüren



3.1 Den Montagering mit je 4x M4 x 25 Schrauben, Unterlagsscheiben 4mm und M4 Polystopmuttern befestigen (Abb. A) und den JEHNERT-Lautsprecheranschlusstecker mit dem JEHNERT-Lautsprecher verbinden (Abb. B)

3.2 Den Lautsprecher am Montagering mit je 8x 3,9 x 16 Linsensenkkopfschrauben befestigen und orginal Lautsprecheranschlusstecker mit dem JEHNERT-Lautsprecheranschlusstecker verbinden (Abb. C)

**ACHTUNG!!!** die Kabelanschlüsse des Tieftöners dürfen nicht mit dem Türinnenblech in Berührung kommen --> evtl. isolieren.

**Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.**

# 4. Dämmung der Fahrzeugtüren und Türverkleidungen

**Wichtige Empfehlung:**
Durch den Einsatz von Tieftönern in der Türverkleidung entstehen durch die Schwingungen der Bässe Vibrationen, die zu Klappergeräuschen in der Fahrzeugtüre führen können:

**Maßnahmen gegen Vibrationsgeräusche:**

4.1. **Dämmung der Fahrzeugtüren**

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben
  oder
- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren
  **WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!**
- die *Rückseite des Türblechs innen (=Türaußenhaut) mit selbstklebenden Bitumenmatten / Teermatten bekleben (Beispiel s.Abb.unten).
- durch Abklopfen der Fahrzeugtür, Vibrationsgeräusche von Türmechanik-Teilen (z.B. Bowdenzüge etc.) und Kabelstränge lokalisieren und diese mit Schaumstoff / Filz, Moosgummi o.ä. umwickeln.
- überstehende Kabelbinder (Klappergeräusche!) abschneiden
- unter den Originalkabelbaum Filz oder Schaumstoff kleben

4.2. **Dämmung der Türverkleidungsrückseite**

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben

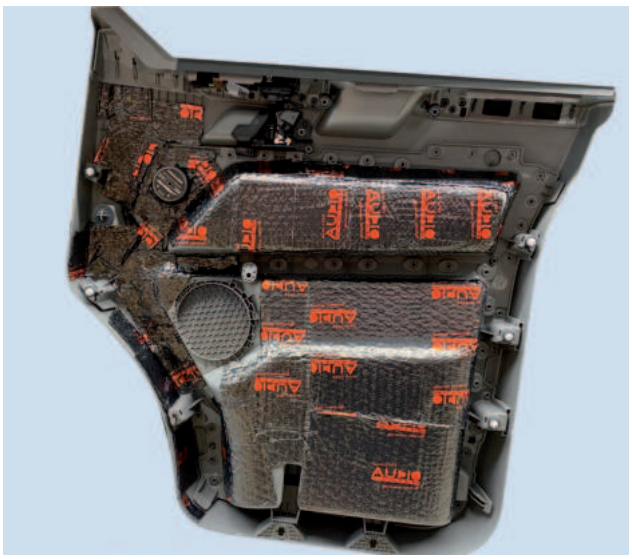
oder

- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren

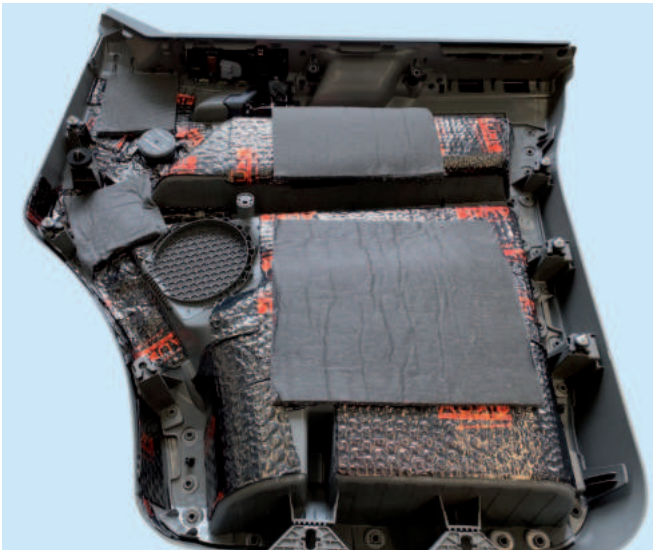
**WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!**

**ACHTUNG / Gefahr !!!**
**Kein Dämm-Material hinter Seiten-Airbags**

**WICHTIG:**
**Kein Dämm-Material hinter Lautsprecher und Türentriegelungen. Befestigungsclips aussparen**



*Erste Dämmlage mit Alubutylmatten*

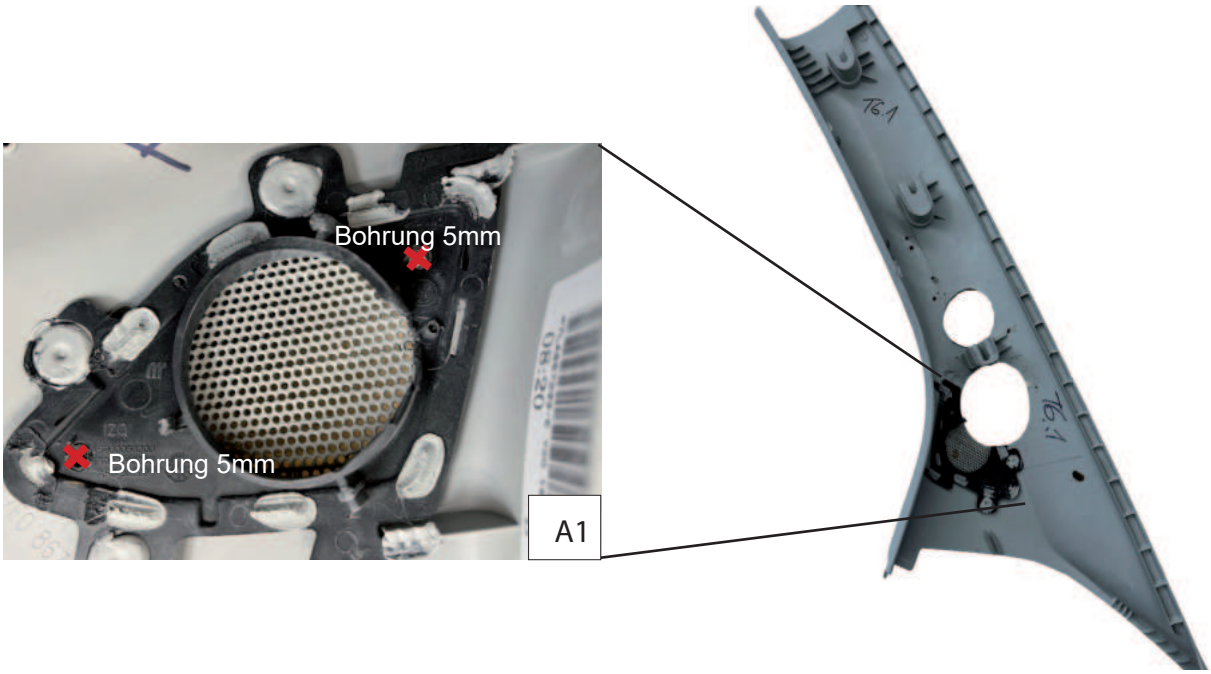


*Zweite Dämmlage mit Dämmvliesmatten*

## 5. Montage Mittelhochton-Modul auf der A-Säule

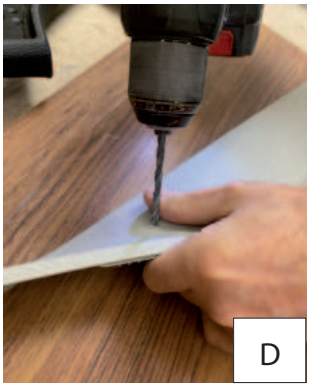
5.1. A-Säule demontieren.

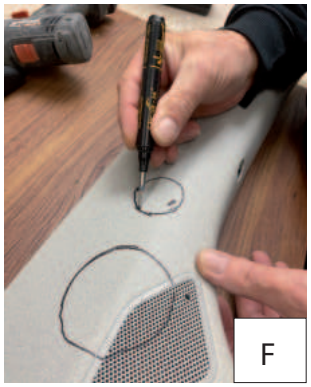
**Tipp:** um die A-Säule gegen Kratzer zu schützen, Fläche ringsum mit Klebeband abkleben




6.2. Bohrungen (5mm Ø) auf der Rückseite der A-Säule wie in Abbildung A1 vornehmen. Die Bohrpunkte liegen auf dem Schweispunkt der werkseitigen Hochtöner befestigung

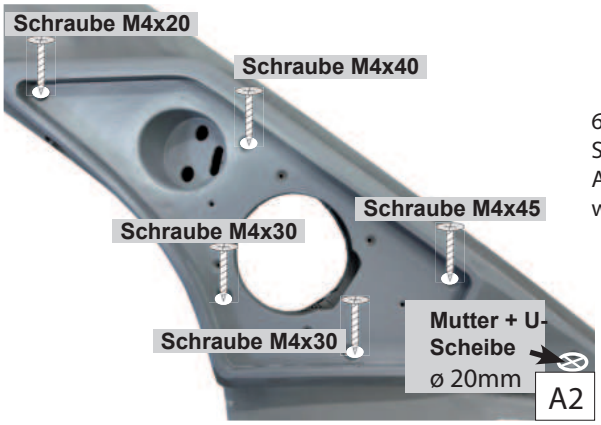
6.3. Die längsten Scharauben durch die unteren löcher des Formteils führen und mit ihnen das Formteil mittels der Bohrlöcher auf der A-Säule ausrichten (siehe Abbildung B). Bohrloch für die Gewindestange anzeichnen (siehe Abbildung C) (Schrauben dienen vorerst als Führung)






6.4. Das Loch für die Gewindestange mit einem 10mm Bohrer vorbohren. (siehe Abbildung D)
6.5. Das Formteil mit Hilfe der Gewindestange und den Führungsschrauben auf der A-Säule ausmitteln und Löcher für Lautsprecher und die letzten Schrauben anzeichenen. (siehe Abbildung E/F)

6.6. Die Löcher für die Lautsprecher mit einer Stichsäge, einem Multitool oder einer Lochsäge ausschneiden. (siehe Abbildung G)
6.7. Das Formteil erneut auflegen, eventuell müssen rund um den Ausschnitt des Hochtöners Verbesserungen am Ausschnitt vorgenommen werden. (siehe Abbildung H/I) Diesen Schritt wiederholen, bis das Formteil bündig auf der A-Säule aufliegt.




6.8. Das Formteil mit den in Abbildung A2 angegebenen Schrauben Fixieren.
ACHTUNG: Schrauben die als Führung gedient haben, werden an anderer Stelle benötigt!

6.9. Mittel- und Hochtöner an Frequenzweiche (rotes oder markiertes Kabel =) anschließen

6.10. A-Säulenverkleidung wieder montieren und Abdeckblende anbriengen

## 6. Demontage Handschuhfach und Verkabelung des Radios

6.1. Die Plastikabdeckung mit einem Keil entfernen und die Blenden an den Seiten demontieren, so dass Handschuhfach ausgebaut werden kann.

6.2. Die unteren Schrauben des Handschuhfaches mit einem Schraubenzieher entfernen und Handschuhfach vorsichtig abnehmen.

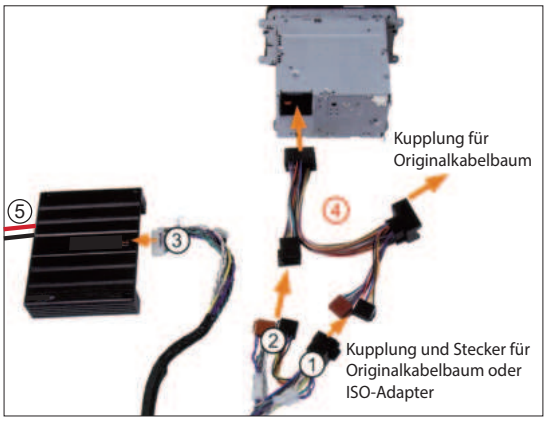
6.3. ISO-Kabel vom Verstärker zum Radio ziehen und anschließen.
**Zur vollständigen Installation benötigen Sie ein Radio-Ausbau-Set!**

👉 **Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.**

# 7. Verstärkeranschluss

Im Idealfall kann der Verstärker an den Subwoofer in der Beifahrer-Sitzkonsole montiert werden, siehe Schritt 8.
(Der Einbauort kann jedoch, je nach Fahrzeugausstattung und Platzangebot, variieren).

### 1. Anschluss an das Autoradio



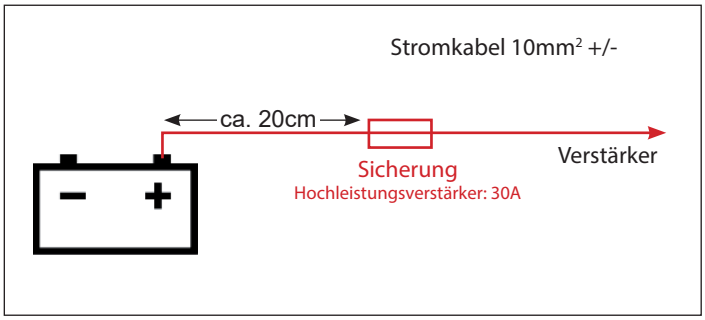

① ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.

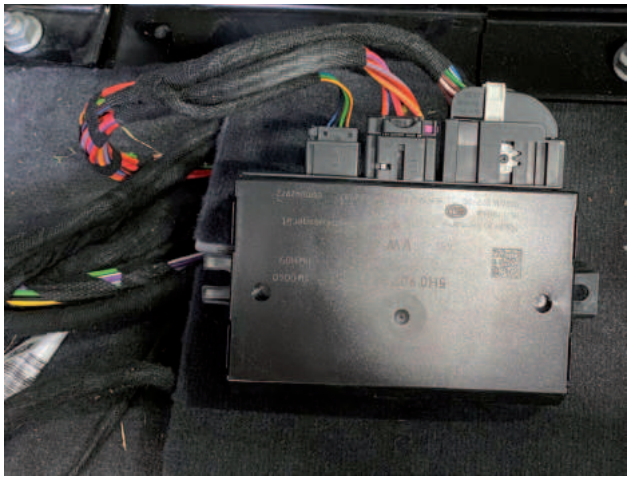
② ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.

③ Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.

④ Optional: ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein fahrzeugspezifischer ISO-Adapter verwendet werden.

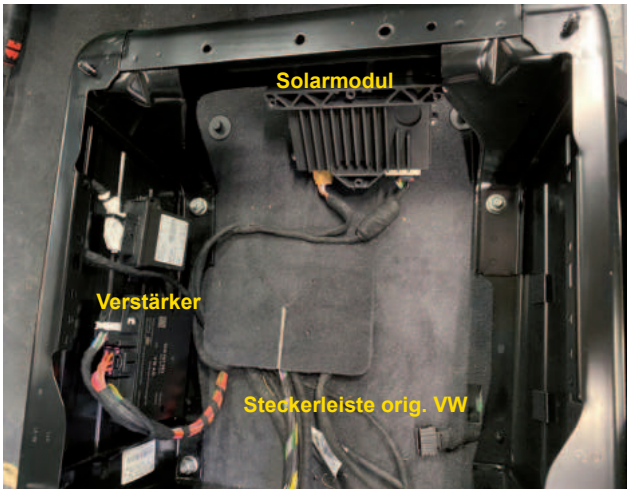
⑤ Der Stromanschluss wird mithilfe eines Kabels 10mm² direkt an die Batterie angeschlossen - die Plus-Leitung muss kurz vor der Batterie abgesichert werden (30A).



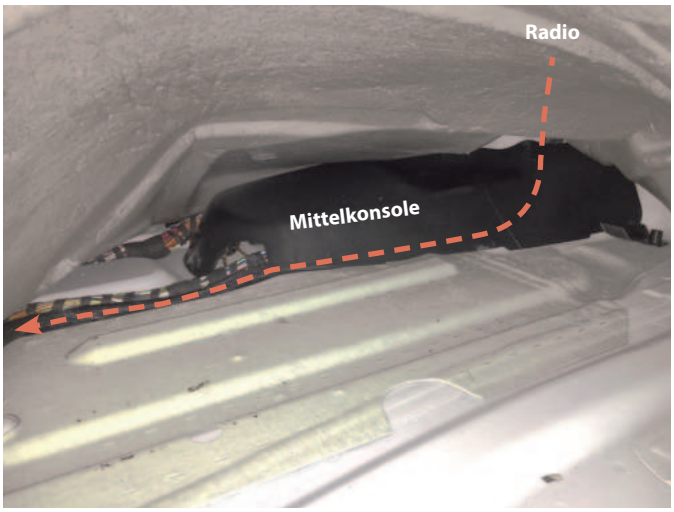


## 8. Verstärker- und Subwoofermontage

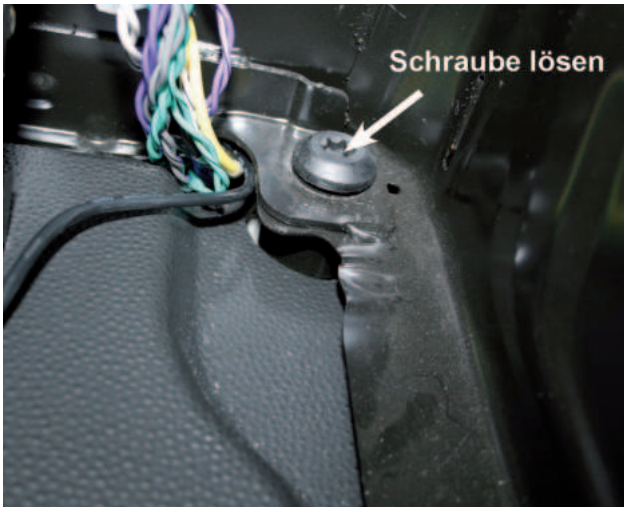
Optimaler Montageort für Subwoofer und Verstärker: unter dem Beifahrersitz (je nach Fahrzeugausstattung)




Beifahrersitz demontieren und die Kabel durch die Öffnung auf dem Fußboden zum Verstärker und Solarmodul (falls vorhanden) leiten und verkabeln



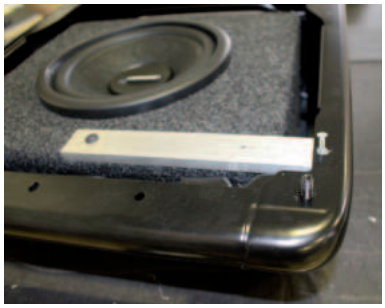

ISO-Kabel vom Radio, unter dem Teppich und unter der Abdeckung der Mittelkonsole zur Beifahrer-Sitzkonsole führen.



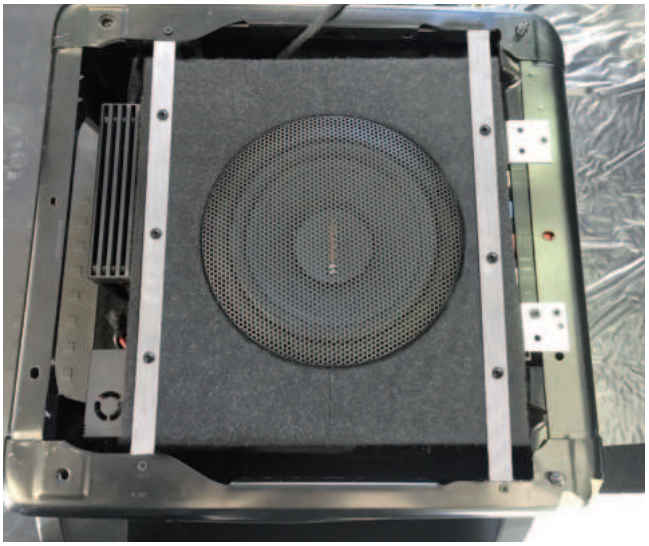

Schraube an der Sitzkonsole lösen und ISO-Kabel darunter durchführen.

Montagewinkel ansetzen und mit 4,8 x 22 sichern.

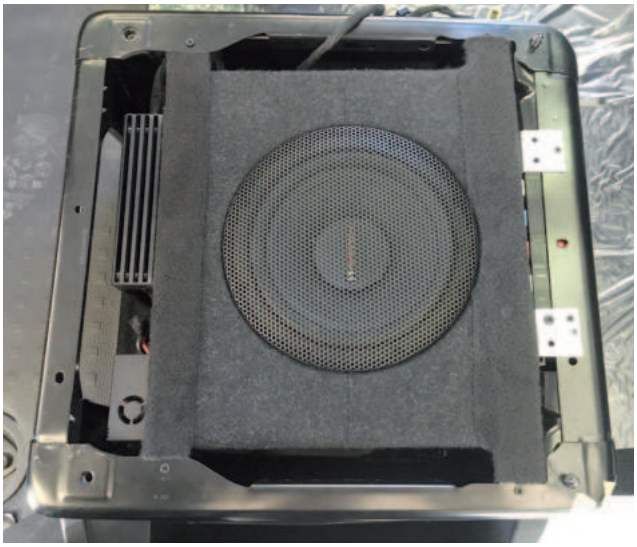
Schraublöcher zur Befestigung an der Sitzkonsole vorbohren (Bohrloch leicht ansenken).



Montagewinkel mit gelieferten Schrauben M4x16 befestigen und mit Unterlagsscheiben und Muttern sichern



Verstärker am Subwoofer montieren und mit »plug & play«-Kabel anschließen, in die Sitzkonsole einsetzen und z.B. mit Leisten am Rahmen der Sitzkonsole verschrauben.



Subwoofer fertig montiert und Leisten mit Filzstoff bezogen.

## Notizen:

**Notizen:**

**Garantie:**
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Team in Pliezhausen jederzeit gerne zur Verfügung:

**JEHNERT SOUND DESIGN**
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de

Share your Sound Experience with #JehnertSoundDesign

facebook.com/jehnertsounddesign

Abonniere uns auf Youtube