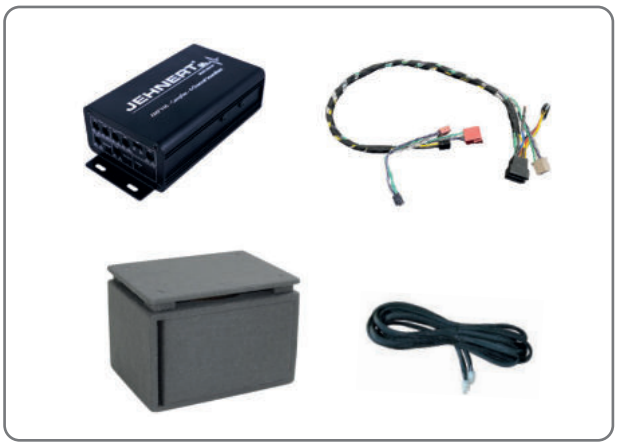
Mercedes Sprinter CampTec Style Erweiterungspaket 2	Einbauanleitung Stand: 25.10.2023 **Art. Nr. 68604**	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

Erweiterungspaket 2
»68604 Subwoofer Underseat+ CampTec«

Modell/Baujahr: Transporter Mercedes Sprinter ab Bj. 2018
VS30 (Typ W907 / W910)



CampTec Paket 2 (Art.-Nr. 68504):

1x Amp V40 CampTec inkl. Molex Anschlusskabel
inkl. 8x selbstklebende Klettpads

1x Anschlusskabel ISO Lautsprecher 1,0m (11181 ohne Rear/11184 mit Rearanbindung)

1x Subwoofer Underseat 17028 inkl. 165mm Doppel-schwingspule (z.B. Montage im Beifahrersitz)

1x Subwoofer Montageset:
4x selbstklebende Klettpads 4x Linsenkopfschraube 3,5x 13mm

1x » plug&play« Subwooferkabel 3,3m

Benötigtes Werkzeug / Zubehör

- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Torx-Schraubendreher TX25
- 10er Maul-/Ringschlüssel
- Heißluftföhn
- Handschuhe
- Kunststoffkeil
- Polstermaterial als Oberflächenschutz
- Entriegelungswerkzeug für Radio
- Schale, o.Ä. zur aufbewahrung von Kleinteilen
- Taschenlampe
- Seitenschneider
- Akkuschrauber mit 4mm Bohrer und Kreuzschlitz
- Isolierklebeband

Optionales Zubehör:

- plug & play Adapter für orig. Mercedes Radio f. Modelle ohne E3D-Schnittstelle (Art. Nr.: 11080)
- Bluetooth-Modul (Art. Nr.: 68497)
- Wippschalter (Art. Nr.: 69499)
- Dämmpaket: 3x Alubutyl, 2x Dämmvlies (Art. Nr.: 27970)

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 3 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind.
Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Allgemeine Einbauhinweise - unbedingt einzuhalten!

! Stromversorgung:

Der Verstärker muss mit einer separaten Stromversorgung an die Aufbaubatterie mit einem Kabelquerschnitt von 4mm² und einer Absicherung des Verstärkers mit 15A versorgt werden.

! Radioeinstellungen:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

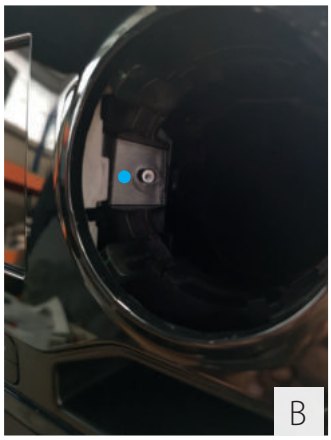
Einbauhinweis:

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

Grundeinstellungen Verstärker

Druckknopf auf „HI“ einstellen (gedrückt)

1. Radio Demontage (nur nötig falls keine Mercedes E3D Schnittstelle (DSP-Vorbereitung) vorhanden).



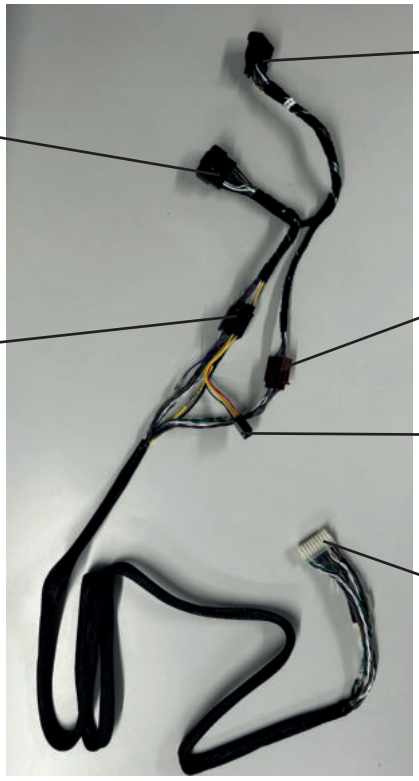
- Lüftungsdüsen mit einem Haken im inneren des Radius (vorgesehene Vertiefung) an der linken Seite nach vorne herausziehen. ● (siehe Abb. A)
- Schrauben hinter den Lüftungsdüsen demontieren. ● (siehe Abb. B)
- Radiokonsole (Display mit Rahmen) zwischen Armaturenbrett und Kunststoffverkleidung vorsichtig mit einem Kunststoffkeil beginnend nach vorne heraus hebeln, Stecker abziehen und die komplette Blende herausnehmen. ● (siehe Abb. C)

- Radiomontage Schrauben (● ,4 Stk.) demontieren, anschließend Radio herausnehmen. (siehe Abb. D)
- Iso Anschlusskabel vom Radioschacht beginnend zu dem Verstärker Montage-Ort verlegen. (siehe Beschreibung Verstärker)
- Anschlussstecker von dem Radio abstecken, ● (siehe Abb. E)

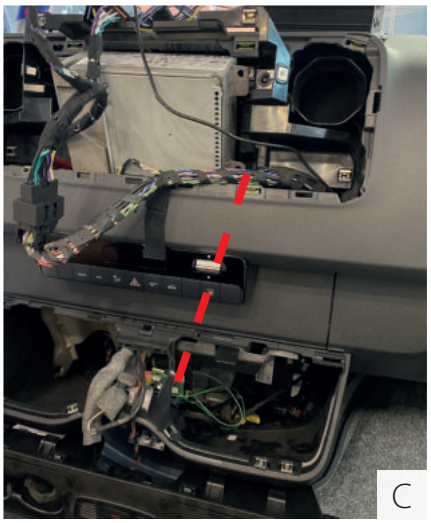
2. Anschluss Radioadapterkabel/ISO-Kabel und Verstärker

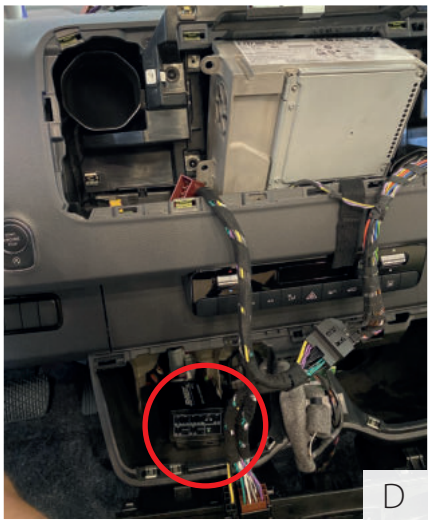
(nur nötig falls keine Mercedes E3D Schnittstelle (DSP-Vorbereitung) vorhanden).

• Radio-Anschlusskabel (Artikel Nr.: 11080) mit dem original Radiostecker verbinden 🔴. Gegenseite am Radio anschließen. 🔵



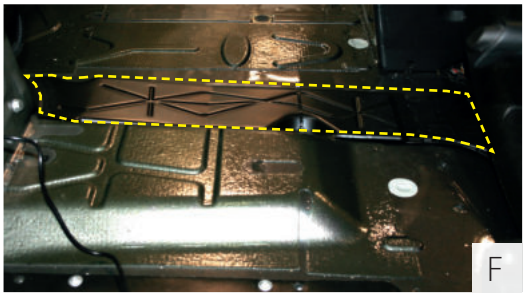
• Blende des Getränkehalters unterhalb der Mittelkonsole mit einem Kunststoffkeil ausclipsen und abmontieren.

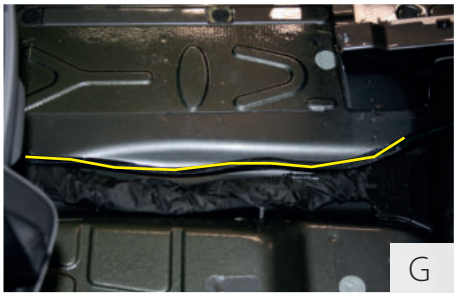




• Isokabel vom Radio hinter der Blende der Mittelkonsole in den Bereich hinter der Blende des Getränkehalters führen.

• Verstärker an via Pinstecker am Isokabel anschliesen und hinter der Blende des Getränkehalters verstauen.



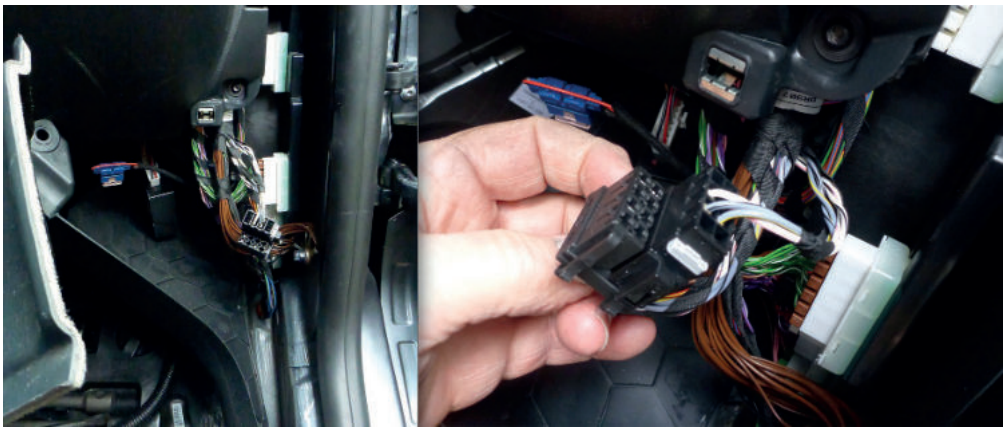


• Die original Kabeldurchführung (Kabelschacht) im Fußraum öffnen (Abb. F)

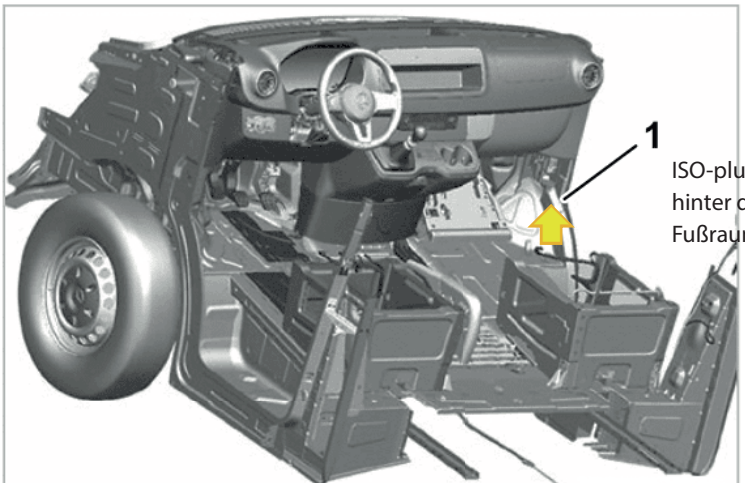
• Das 3,3m Subwooferkabel vom Montageort des Verstärkers über die Kabeldurchführung zum Subwoofer unter dem Beifahrersitz legen.

3.1. Radioanschluss an Mercedes Original Stecker (Code E3D)

Original Mercedes Stecker an Iso Kabelbaum anschließen, nur bei Fhrzg. inkl. werkseitiger DSP Schnittstelle E3D



Die Mercedes-ISO-Schnittstelle befindet sich werkseitig hinter der Verkleidung auf der Beifahrerseite - Fußraum.
Dort kann das ISO-Kabel für den Verstärker plug & play adaptiert werden.

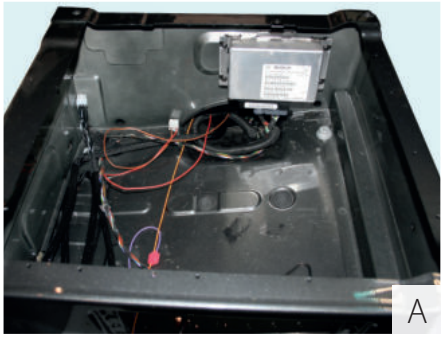


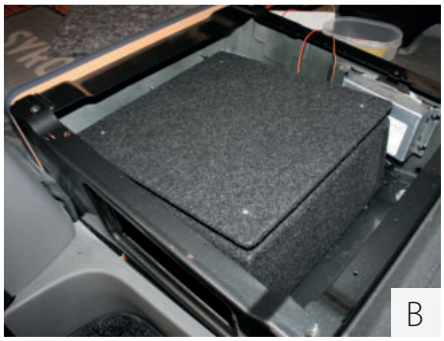
Hinweis für Hymer-Modelle:
Werkseitig befindet sich unter dem Beifahrersitz die DSP-Box seitens Hymer, die Stromzufuhr für den TV ist hiervon gespeist (Anschluss 4-poliger Molex-Stecker mit 3 blauen Leitungen). Daher muss der Verstärker weiterhin für die Stromversorgung betrieben werden, alternativ ist das Adapterkabel / Strombrücke erhältlich (Art. Nr. 68491)
Das ISO-Kabel als auch Klinkenkabel kann vom bisherigen DSP Verstärker umgesteckt werden, sodass nur die Stromzufuhr über den DSP nach wie vor gewährleistet ist. Alternativ muss eine neue Stromversogung für den TV verlegt werden, oder obenstehende Strombrücke installiert werden.

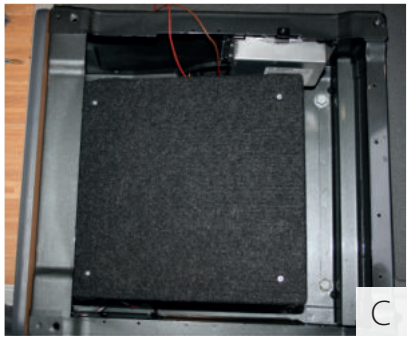
3.2. Radioanschluss für Modelle ohne E3D

• ISO-Kabel am angeschlossenen Radioanschlusskabel anschließen (Art. Nr.: 11080)

4. Subwoofermontage (unter Beifahrersitz)

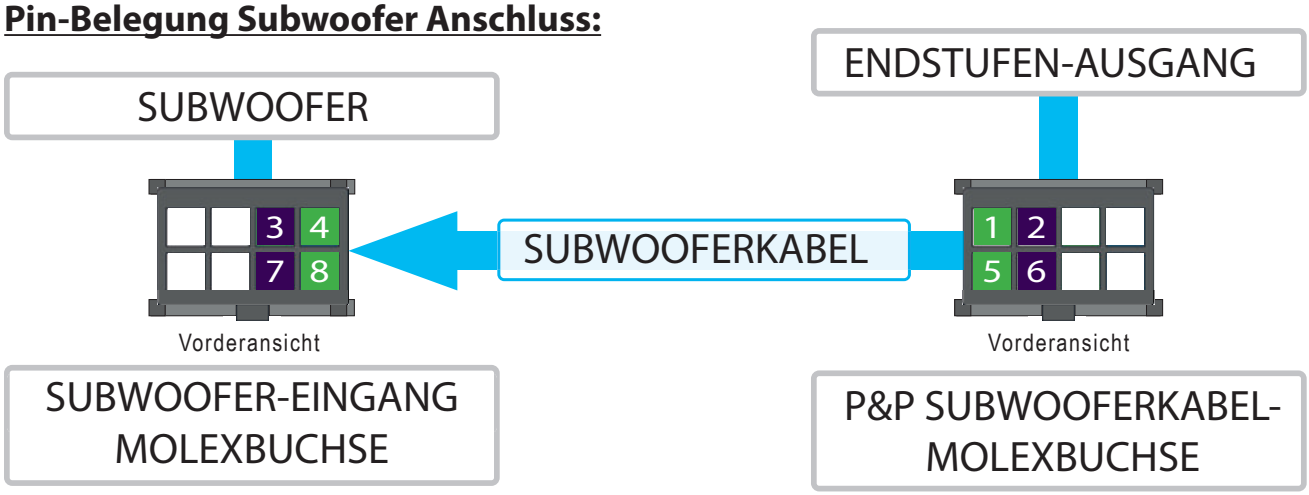






- Das Subwoofer Gehäuse passend in die Sitzkonsole platzieren und rings herum genügend Abstand zu den Seiten lassen, da es sonst zu Vibrationen und störenden Geräuschen kommen kann.
- Subwooferkabel (Plug and Play) am Anschlussterminal des Subwoofers anstecken.
- Das Gehäuse mit den mitgelieferten Klett Pads auf dem Boden befestigen, oder mit Hilfe eines Aluwinkels (nicht im Lieferumfang enthalten) an der Sitzkonsole montieren.

Pin-Belegung Subwoofer Anschluss:



Pinbelegung Subwoofer Eingang:

Pin 4: Subwoofer Kanal **3 -**
Pin 8: Subwoofer Kanal **3 +**

Pin 3: Subwoofer Kanal **4 -**
Pin 7: Subwoofer Kanal **4 +**

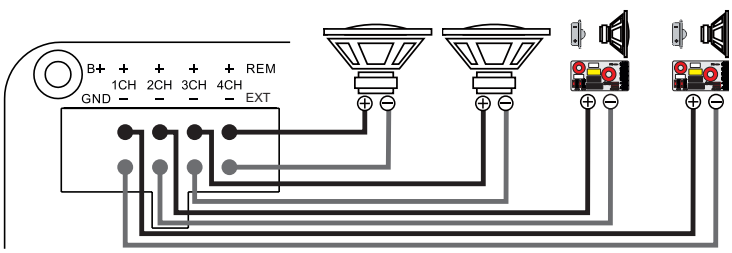
Pinbelegung P&P-Kabel Molexbuchse:

Pin 1: Subwoofer Kanal **3 -**
Pin 5: Subwoofer Kanal **3 +**

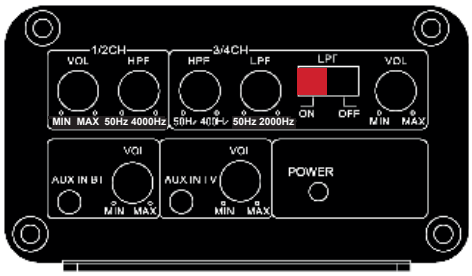
Pin 2: Subwoofer Kanal **4 -**
Pin 6: Subwoofer Kanal **4 +**

High-Pass sowie Low-Pass-Filter-Einstellungen müssen auf die jeweiligen technischen Angaben der angeschlossenen Lautsprecher eingestellt werden.

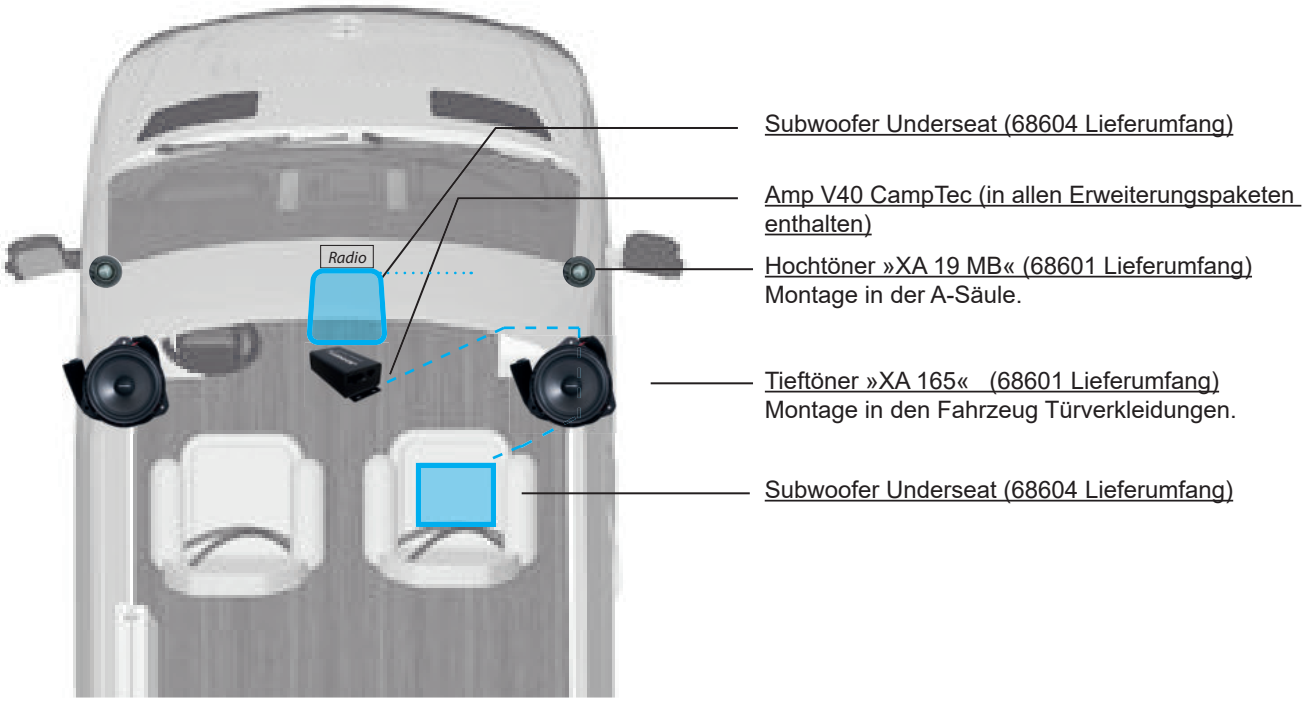
Anschluss von 2x Wohnraumboxen & 2x Tieftöner/1x Subwoofer:



Lautsprecher Impedanz 2 ~ 4 Ohm



CampTec Style Ausbaumöglichkeiten



Das 2-Wege Frontsystem CampTec Style kann optional durch einen Verstärker und Subwoofer (verschiedene Ausführungen wählbar) erweitert werden, um das Klangerlebnis nochmals deutlich zu steigern.

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Team in Pliezhausen jederzeit gerne zur Verfügung:

JEHNERT SOUND DESIGN
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127 / 93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de

Share your Sound Experience with #JehnertSoundDesign

facebook.com/jehnertsounddesign

Abonniere uns auf Youtube