3-Wege-Fahrerhaus-System inkl. Subwoofer und Verstärker optional Wohnraumboxen

Modell/Baujahr: VW Crafter ab Bj. 2017 (2.Generation) und MAN TGE (VW Crafter II (7C0)) ab Bj. 2016

Packliste:

1x Mittelhochtonmodul inkl. Akustikstoffblende (links & rechts), bezogen
1x Montage Schablone für Mittelhochtonmodul
2x »XE26« Neodym-Softdome-Hochtöner Ø 26mm (vormontiert im Formteil)
2x »XE100« Mitteltöner Ø 100mm (vormontiert im Formteil)
2x »XM165« Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« Ø 165mm
2x Montagering 15mm für »XM165« Crafter spezifisch (vormontiert am Tieftöner)
2x Mittelhochton Frequenzweiche inkl. Kabelkonfektion (Art.-Nr.: 65100-MHT-FW)
2x Tiefton Frequenzweiche inkl. Kabelkonfektion (Art.-Nr.: 65100-TT-FW)
1x Montageset - VW Crafter (Art.-Nr.: 65100)
1x 5-Kanal DSP Verstärker inkl. 2,2m ISO Kabel und Montage-Anleitung
1x Subwoofer nach Wahl inkl. Montage-Set und 4,8m Subwoofer-Kabel

bei Soundpaket II (69102):
2x Wohnraumboxen nach Wahl inkl. Montage-Set und Montage-Anleitung

Montagesatz Mittel-Hochton:
8x Spax-Schraube 3,5 x 25

Montagesatz Tieftöner:
8x Linsenkopfschraube 3,9 x 16 (vormontiert am Tieftöner)
8x Linsensenkkopfschraube 3,9 x 25

Montagesatz Tieftonfrequenzweichen:
2x: Filz selbstklebend 5x7cm,
2x Kunststoffscheibe schwarz,
2x selbstschneidende Sechskantschraube 4,2x13

Montageset für MDF Subwoofer
4x Klettteller rund
4x Selbstklebende Klettpads
4x Linsenkopfschraube 3,5x13mm

Optionales Zubehör:

- Fahrzeugspezifisches Radio Anschlusskabel für werkseitiges VW Radio (Handschuhfach)
- Fernbedienung zur Steuerung des Subwoofers und zu Regelung des Sound Setups
- Bluetooth-Funktion im Verstärker integriert
- Wippschalter

Allgemeine Einbauhinweise - unbedingt einzuhalten!

Einbau-Hinweis:
Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.
Die Dämmung der Fahrzeugtüren wird dringend empfohlen.

Radio-Einstellhinweis:
Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf Null bzw. Neutral gestellt sein.

Kabelführung / Anschluss-Schema

Hochtöner »XE 26«
Montage im Arnaturenbrett im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

Mitteltöner »XE 100«
Montage im Arnaturenbrett im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

Tieftöner »XM 165«
Montage in der Fahrzeugkarosserie Türe.

Frequenzweichen
MHT Weiche fahrzeugspeziefisch im Mittel-hochton-Modul

Tieftöner Weiche fahrzeugspezifisch
Montage an der Türverkleidung.

Empfehlung:
Um die volle Klangleistung des Soundsystems zu erzielen empfehlen wir das Soundpaket I, das durch den zusätzlichen Verstärker und Subwoofer die Klangleistung des Systems noch deutlich steigert.

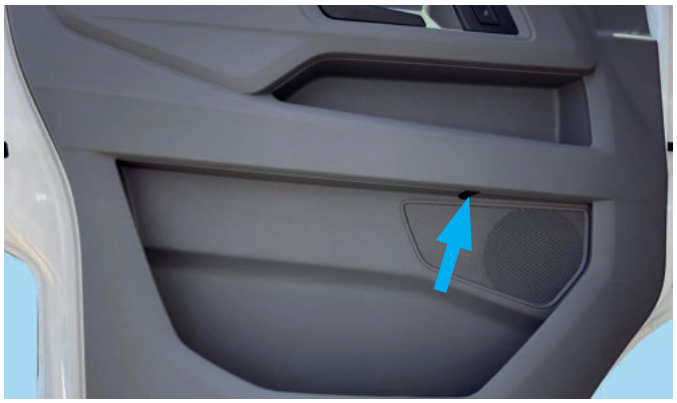
Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen.
Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden.
Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern.
Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

1. Demontage der Türverkleidungen

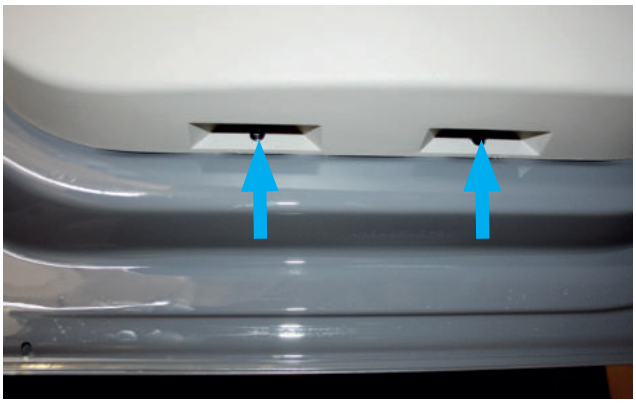
1.1. Fensterscheibe komplett herunterlassen.

1.2. Türgriff ausclipsen

1.3. Schaltereinheit, am Türschloß-Schalter beginnend, aushebeln (Beispielabbildung)



1.4. Schraube in der Mitte der Türverkleidung entfernen.

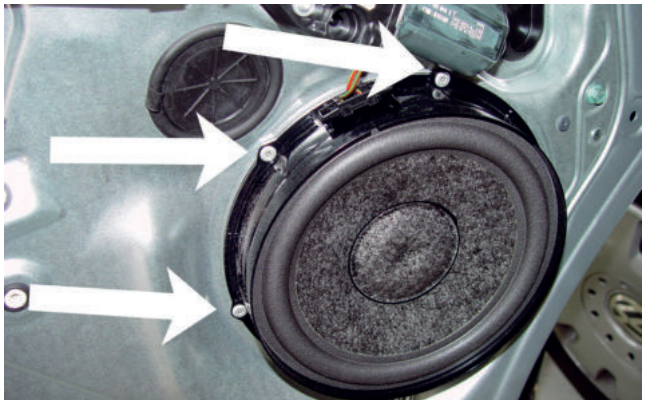


1.5. Unterkante der Türverkleidung:
2x Kunststoffnieten herausdrehen

1.6. Türverkleidung von unten beginnend durch Ziehen ausclipsen und nach oben heben.
(Klemmleiste an der Fensterunterkante ist noch befestigt).

1.7. Türentriegelungsbowdenzug ausclipsen - an der Zugummantelung am Öffnungshebel 1cm ziehen - dann aushängen.

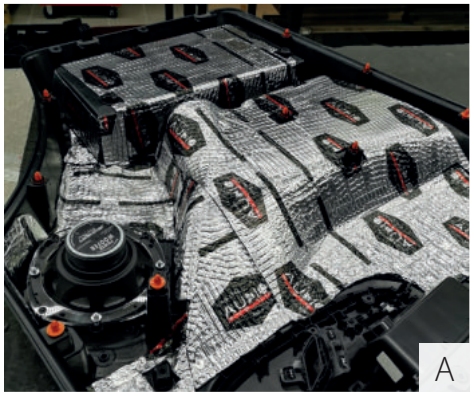
1.8. Steckverbindung »Alarmleuchte, Fensterheber und Spiegeleinstellung« abstecken.



1.9. Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Tieftöner demontieren (Befestigungsnieten aufbohren und entfernen ->> unbedingt darauf achten, daß die Metallstücke nicht in den inneren Bereich der Türe fallen.
Tipp: Klebeband hinter die Niete kleben).

2. Dämmung der Fahrzeugtüren und Türverkleidungen

2.1. Empfehlung: Dämmung der Türverkleidung



A

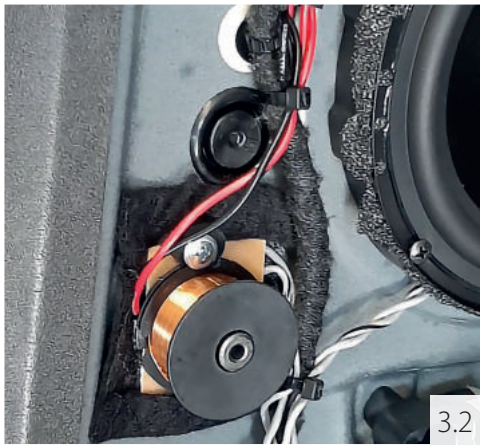
B

• Die Türverkleidungen von Innen mit Alubutyl auskleiden und mit einem Roller glatt streichen: siehe (Abb. A), anschließend mit selbstklebenden Dämmvlies flächig überkleben: siehe (Abb. B).

ACHTUNG / Gefahr !!!
Kein Dämm-Material hinter Seiten-Airbags

WICHTIG:
Kein Dämm-Material hinter Lautsprecher und Türentriegelungen.
Befestigungsclips aussparen

3. Tieftönermontage - Originaleinbauort in den Fahrzeugtüren


3.2

3.4

3.2. Werkseitiges Lautsprecherkabel mit Frequenzweichen-Eingang anschließen und Stecker mit Isoliermaterial gegen Vibrationen ummanteln. Frequenzweiche mit je einer der mitgelieferten selbstschneidenden Schrauben (4,2x13mm) und Kunststoffring am Türblech befestigen, vor Montage den selbstklebenden Filz als Isolierung aufkleben
-> Die Frequenzweiche muss vollständig auf dem Filz sitzen, ansonsten besteht Kurzschlussgefahr!

-> bei der Installation eines voll-aktiven Systems enfällt die Montage der Frequenzweiche und der entsprechende Lautsprecher-Kabelstrang muss vom Verstärker ausgehend zum Lautsprecher-Einbauort verlegt werden

3.3. Tieftöner an die Frequenzweiche anschließen (rotes oder markiertes Kabel ist immer +).

3.4. Tieftöner mit vormontiertem Montagering mit je 4 Stk Linsenkopf-Schraube 3,9 x 25 (je Seite) auf werkseitiger Einbauöffnung montieren.

ACHTUNG!!! die Kabelanschlüsse des Tieftöners dürfen nicht mit dem Türinnenblech in Berührung kommen --> evtl. isolieren.

Hinweis: Nachdem alle Tieftöner an die Frequenzweiche angeschlossen sind, sollte die Polarität aller Tieftöner an einer 9 Volt-Batterie überprüft werden (an Weicheneingangskabel auf Radio-/Endstufenseite):
Pol des FW-Eingang + an + von 9 V Batterie
Pol des FW-Eingang - an - von 9 V Batterie

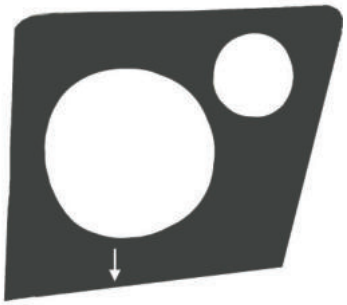
Beide Tieftöner müssen bei dieser Überprüfung gleichmäßig ausschwingen! (der Lautsprecher muss sich nach Außen bewegen, nicht nach innen, in Richtung Magnet) Ein verpolter Tieftöner kann die gesamte Basswiedergabe aufheben!

👉 **Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.**

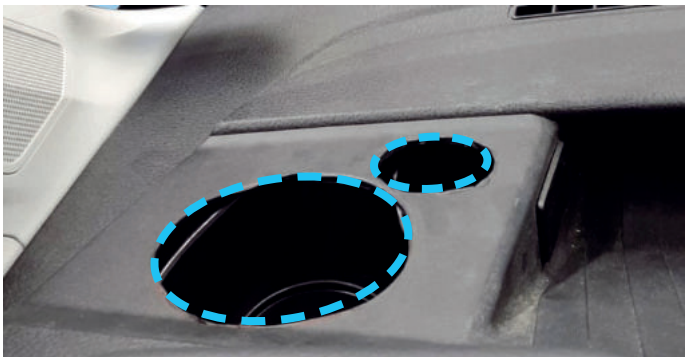
Um den Tieftöner und Adapterring vor Wassereintritt zu schützen empfehlen wir eine Dämmung anzubringen .

4. Montage der Mittelhochton-Module im Armaturenbrett

4.1. A-Säulenverkleidung auf Fahrer-und Beifahrerseite demontieren
4.2. Werkseitigen Hochtöner abstecken



4.3. Mitgelieferte Montageschablone ansetzen und Ausschnitte für Hochtöner und Mitteltöner anzeichnen (weißer Marker).



4.4. Angezeichneten Ausschnitt mit einem Heißluftföhn gut erwärmen und mit einem scharfen Cutter-Messer ausschneiden.

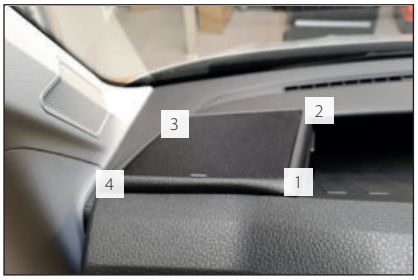
4.5. Werkseitiges Hochtöner-Kabel nach vorne unter Cupholder-/Ablagefach ziehen ->ggf. Kabelsonde zu Hilfe nehmen.
(-> bei der Installation eines vollaktiven Systems muss der entsprechende Lautsprecher-Kabelstrang vom Verstärker ausgehend zum jeweiligen Lautsprecher-Einbauort verlegt werden)

4.6. Werkseitiges Hochtöner-Kabel an Frequenzweiche anschließen sowie Hochtöner und Mitteltöner mit den FrequenzweichenAusgängen verbinden.

5. Montage der Mittelhochton-Module im Armaturenbrett

Fahrerseite (Bsp Abb.)

(Schraubmontage erfolgt ohne Stoffabdeckung!)



Beifahrerseite

je 4 Stk. Spax 4 x 25

5.7 Mittel-/Hochton-Modul auf dem Armaturenbrett platzieren und festschrauben.

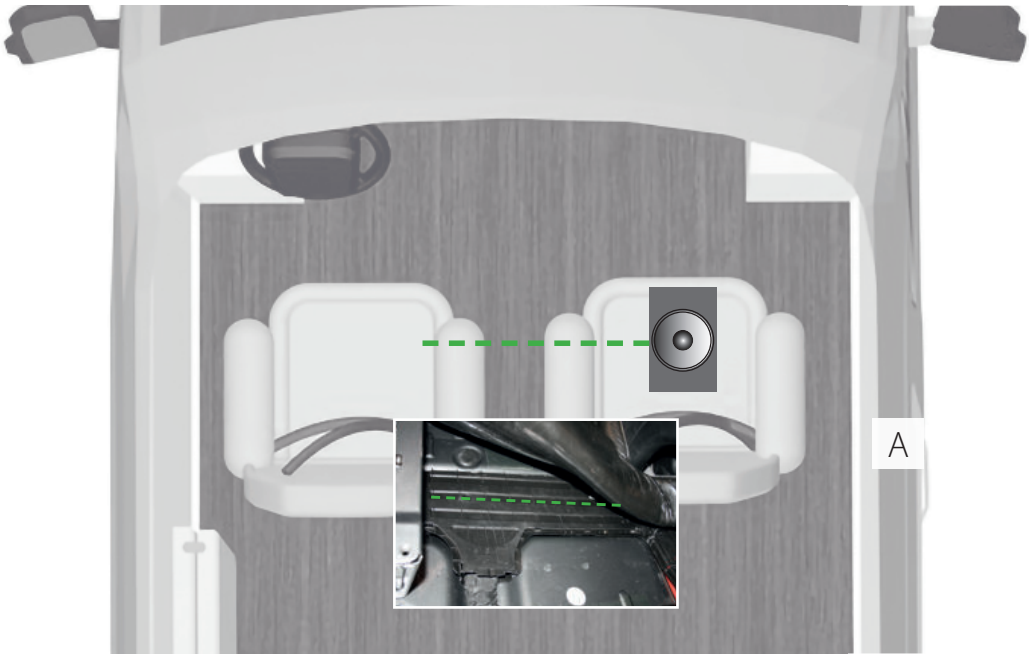
5.8 Festen Sitz prüfen, abschließend Akustikstoffblende aufsetzen und mittig fest andrücken.

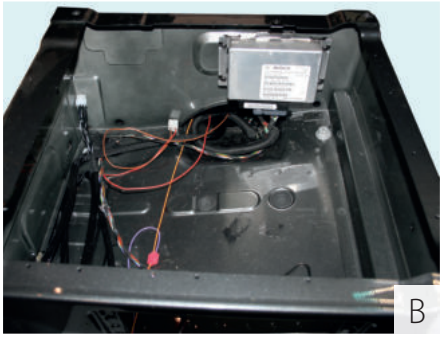
5.9. A-Säulenverkleidung montieren.

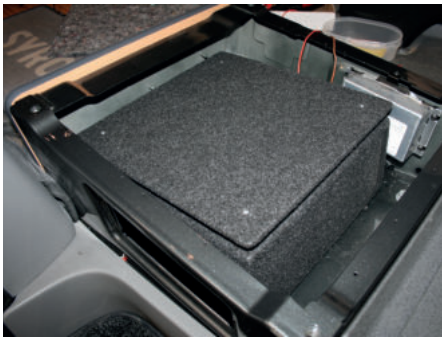
6. Subwoofer- und Verstärker Montage

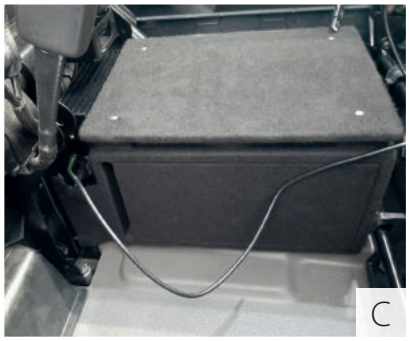
Der Verstärker wird im Idealfall unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz platziert. Dies ist jedoch platzabhängig!
Sollte eine Montage unter dem Fahrersitz nicht möglich sein, kann der Verstärker an einem beliebigen Montageort montiert werden (Kabellänge von Radio zu Verstärker 2,2m im Lieferumfang beachten).

Die Kabelverlegung und Installation variiert, je nach Fahrzeugaufbau.
Die notwendige Kabelverlegung ist die Stromzufuhr von der Batterie zum Verstärker als auch das Subwooferkabel vom Montageort Subwoofer zum Montageort Verstärker.





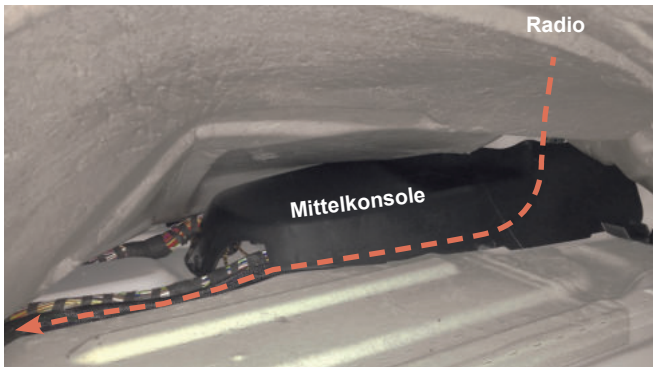




- Der Subwoofer wird unter dem Fahrer- oder Beifahrersitz platziert (Abb. C ähnlich)

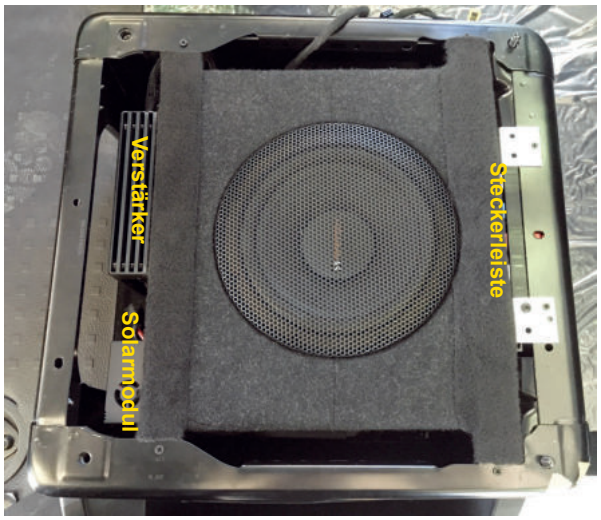
- Um Vibrationsgeräusche zu vermeiden, den Subwoofer mit dem mitgelieferten Montageset befestigen
  Alternativ kann der Subwoofer auch mit einem Metallwinkel pro Seite befestigt werden (nicht im Lieferumfang enthalten)

6. Subwoofer- und Verstärker Montage



6.1. ISO-Kabel vom Radio, unter dem Teppich und unter der Abdeckung der Mittelkonsole zur Beifahrer-Sitzkonsole führen.

6.2. Optimaler Montageort für Subwoofer und Verstärker: unter dem Beifahrersitz (je nach Fahrzeugausstattung)



6.3. Subwoofer fertig montiert in der Beifahrer-Sitzkonsole. Montierter Verstäker mit »plug & play«- Kabel anschließen, in die Sitzkonsole einsetzen und z.B. mit Leisten am Rahmen der Sitzkonsole verschrauben.

7. Verstärker Stromversorgung

Der Stromanschluss erfolgt am + Pol der Batterie, welcher mit einer 30A Sicherung abgesichert ist.

Die Stromversorung des Verstärkers darf erst aktiv sein (montierte Sicherung), sobald das abisolierte Kabel an den Stromanschluss des Verstärkers angeschlossen ist.

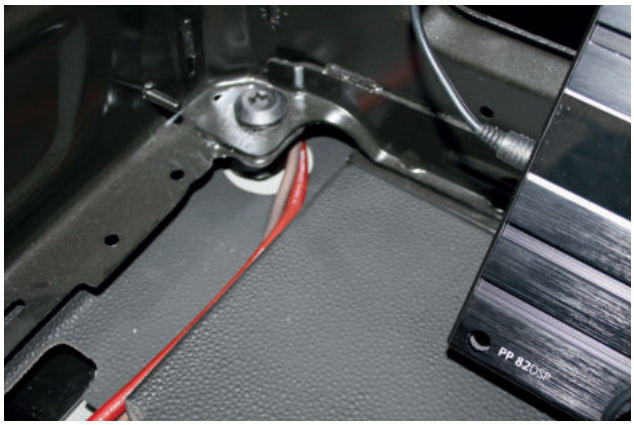
Nachstehende Erklärung dient am Beispiel bei Anschluss direkt an Aufbaubatterie (unter Fahrersitz).

10mm² Kabel rot = +12V, und 10mm² Kabel schwarz = Masse von der Aufbaubatterie zum Verstärker legen:

7.1. Beifahrersitz entfernen: Schrauben an den Sitzschienen entfernen und Sitz (wegen des Gurtes) nach hinten kippen.

7.2. Fahrersitz entfernen: Schrauben an den Sitzschienen entfernen, Sitz nach hinten kippen (auf Sitzsensor-Kabel achten)

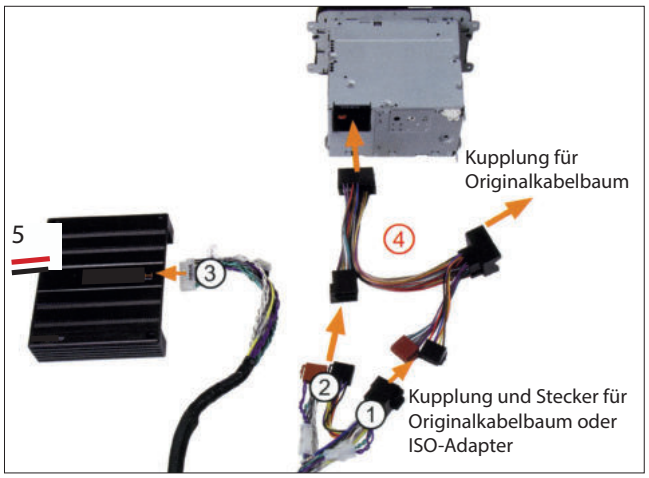
7.3. Batterieabdeckung entfernen (falls vorhanden).



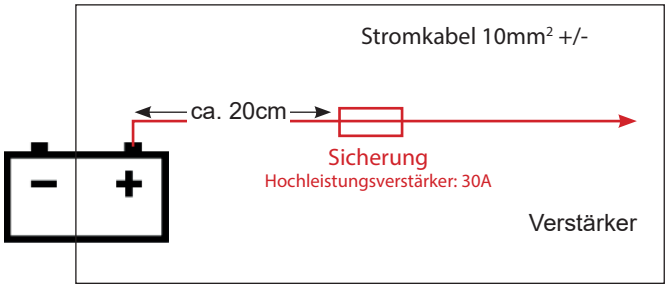
7.4. Stromkabel (+ und -) von der Batterie im Fahrersitz, unter der Bodenmatte zur Sitzkonsole (Beifahrerseite) und unter der Konsole zum Verstärkermontageort führen.

Im Idealfall kann der Verstärker an den Subwoofer in der Beifahrer-Sitzkonsole montiert werden, siehe Schritt 6.
(Der Einbauort kann jedoch, je nach Fahrzeugausstattung und Platzangebot variieren).

Anschluss an das Autoradio



- ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
- ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
- Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
- Optional: ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein fahrzeugspezifischer ISO-Adapter verwendet werden.
- Der Stromanschluss wird mithilfe eines Kabels 10mm² direkt an die Batterie angeschlossen - die Plus-Leitung muss kurz vor der Batterie abgesichert werden (30A).



8. Montagen

8.1. Sitze

- **Alle Stecker an den Sitzen wieder anschließen!**
- Fahrer- und Beifahrersitz wieder in das Fahrzeug einbauen (**Wichtig:** Alle Stecker anschließen!)

Notizen:

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de