Sprinter W907/W910 Soundpaket 1 und 2	Montageanleitung Stand: 13.02.2025 Art. Nr. 69741 / 69742	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

3-Wege-Soundsystem Mercedes Sprinter Soundpaket 1 und 2 (69741 / 69742) inkl. Subwoofer und Verstärker, optional Wohnraumboxen

Modell/Baujahr: Sprinter VS30 ab 2018 (Typ W907 / W910)

Für Fahrzeuge mit/ohne Frontrollo, nur für Fahrzeuge ohne Abdeckklappen auf dem Armaturenbrett/Ablagefach

Packliste:

1x Mittelhochtonmodul inkl. Akustikstoffblende (links & rechts), bezogen
2x »XE26« Neodym-Softdome-Hochtöner Ø 26mm
2x »XE80« Mitteltöner Ø 80mm
2x »XM165« Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« Ø 165mm mit Montagering
2x Mittelhochton Frequenzweiche inkl. Kabelkonfektion (Art.-Nr.: 7000 FW)
1x Montageset - Mercedes Sprinter (Art.-Nr.: 65740)
1x 5-Kanal DSP Verstärker inkl. 2,2m ISO Kabel und Montage-Anleitung
1x Subwoofer nach Wahl inkl. Montage-Set und 4,8m Subwoofer-Kabel
1x Kabelweiche für Center Weiche Speaker ummantelt
2x Tiefton-Frequenzweiche
12x Klettpunkte 2,5x2,5

bei Soundpaket 2 (69742):
2x Wohnraumboxen nach Wahl inkl. Montage-Set und Montage-Anleitung

Montageset Mittel-Hochtonmodul
2x Spaxschraube 4 x 25
2x Spaxschraube 4 x 55
2x Spaxschraube 4 x 70
4x Bundschraube 3,9 x 19 mm
4x Bundschraube 3,9 x 32 mm

Montageset für MDF Subwoofer
4x Klettteller rund
4x Selbstklebende Klettpads
4x Linsenkopfschraube 3,5x13mm

Montageset für Tür-Subwoofer

2x M6 x 30 Sechskant
2x 8,4 x 24mm U-Scheibe

Einbauvideo Center-Weiche auf youtube ansehen:

Benötigtes Werkzeug:
Kreuzschlitz-Schraubendreher
Torx-Schraubendreher (TX 20/25/30)
Cutter-Messer (scharf!)
Heißluftföhn
Kunststoffkeil

Isolierband
weißer Marker
Abisolierzange
Crimpzange
Seitenschneiden

Optionales Zubehör:
- plug & play Adapter für orig. Mercedes Radio f. Modelle ohne E3D-Schnittstelle
- Fernbedienung zur Steuerung des Subwoofers und zu Regelung des Sound Setups
- Bluetooth-Funktion /AUX im Verstärker integriert
- Wippschalter
- Dämmpaket: 3x Alubutyl, 2x Dämmvlies

Hinweis: Zur erleichterten Installation ist es empfehlenswert die Radio-Vorbereitung (Mercedes Code: E3D) werkseitig mitzubestellen, sodass einfacher plug&play Anschluss möglich ist.

Allgemeine Einbauhinweise - unbedingt einzuhalten!

! Stromversorgung:

Der Verstärker muss mit einer separaten Stromversorgung an die Aufbaubatterie mit einem Kabelquerschnitt von 2,5mm² (bei Standard-Variante)/ 10mm² (bei High Power-Variante) und einer Absicherung des Verstärkers mit 20A/30A versorgt werden.

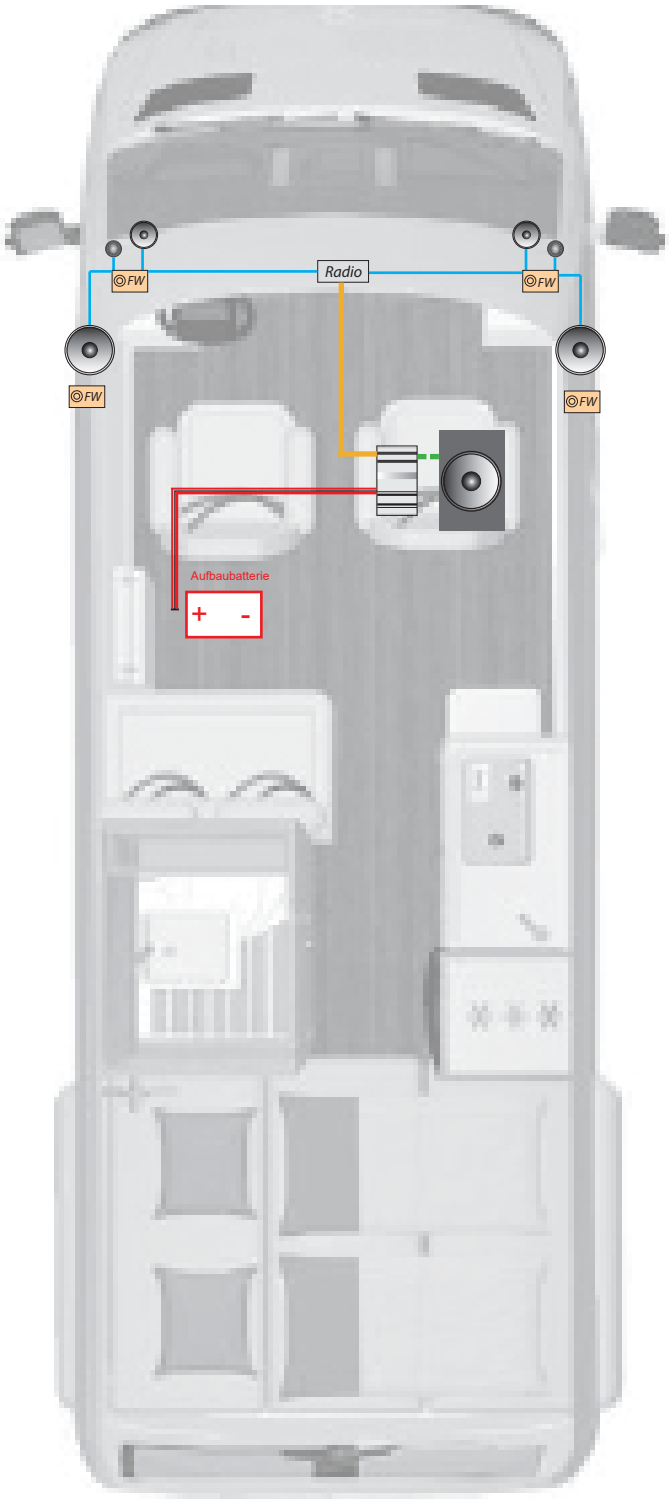
! Radioeinstellungen:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

Einbauhinweis:

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

Kabelführung / Anschluss-Schema



Hochtöner »XE 26«
Montage im Armaturenbrett im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

Mitteltöner »XE 80«
Montage im Armaturenbrett im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

Tieftöner »XM 165«
Montage in den Fahrzeug Türverkleidungen.

Frequenzweichen
MHT Weiche fahrzeugspezifisch vormontiert im Mittelhochton Modul

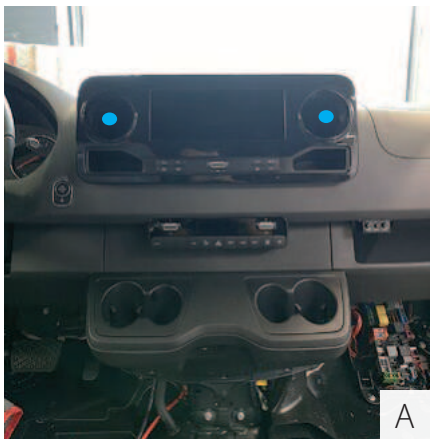
Subwoofer
Bspw. Gehäuse für die Montage unter dem Beifahrersitz incl 4,8m »plug & play« Subwooferkabel.

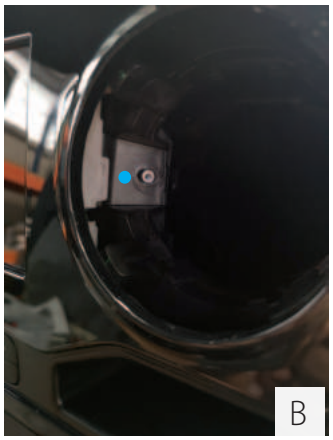
Verstärker / Radio
digitaler 5-Kanal Soundprozessor/Verstärker.

Stromkabel 12V+
Massekabel
2,5mm² /20A Sicherung (Standard-Variante)
10mm² / 30A Sicherung (High Power-Variante).

Die Position der Aufbaubatterie, Subwoofer und Verstärker ist nicht in jedem Fahrzeug identisch!

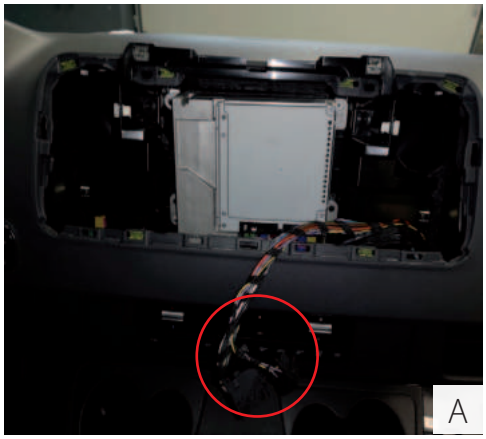
1. Radio Demontage **(nur nötig falls keine Mercedes E3D Schnittstelle (DSP-Vorbereitung) vorhanden).**


A


B

C

- Lüftungsdüsen mit einem Haken im inneren des Radius (vorgesehene Vertiefung) an der linken Seite nach vorne herausziehen. ● (siehe Abb. A)
- Schrauben hinter den Lüftungsdüsen demontieren. ● (siehe Abb. B)
- Radiokonsole (Display mit Rahmen) zwischen Armaturenbrett und Kunststoffverkleidung vorsichtig mit einem Kunststoffkeil beginnend nach vorne heraus hebeln, Stecker abziehen und die komplette Blende herausnehmen. ● (siehe Abb. C)


A

B

- Radiomontage Schrauben (4 Stk.) demontieren, anschließend Radio herausnehmen. (siehe Abb. A)
- Iso Anschlusskabel vom Radioschacht beginnend zu dem Verstärker Montage-Ort verlegen. (siehe Beschreibung Verstärker)
- Anschlussstecker von dem Radio abstecken, ● (siehe Abb. B)
- Radio-Anschlusskabel (11080) mit dem original Radiostecker verbinden. Gegenseite am Radio anschließen.

2. Allgemeine Demontagen

2.1. Sitze

- **Alle Stecker an den Sitzen abstecken! (Bitte Fahrzeug Zündung abschalten und Schlüssel abziehen)**
- Fahrer- und Beifahrersitz aus dem Fahrzeug entnehmen 4 Schrauben pro Sitz (**Wichtig:** Stecker abziehen!)

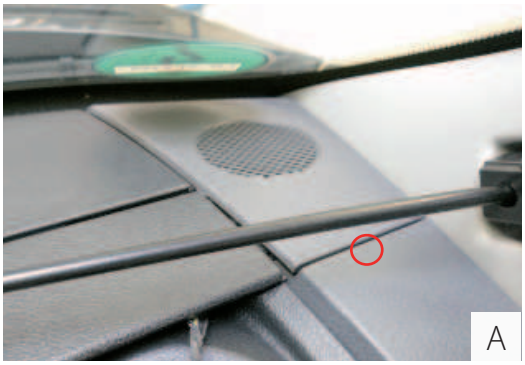
2.2. Türverkleidungen

- Schrauben 1-6 ● (siehe Abb. A) entfernen
- Türverkleidung von der Seite beginnend nach oben ● aushebeln und dabei die Verkleidungsclips beachten
- Die werkseitigen Tieftöner abstecken und von der Türverkleidung demontieren (siehe Abb. B)

2.3. Gummimatte im Fußraum

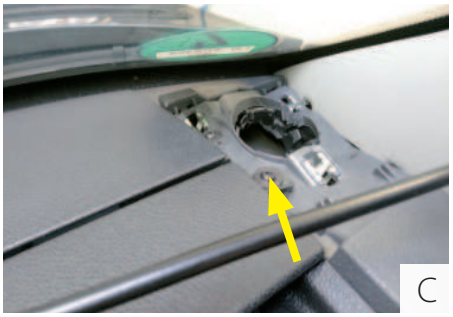
- Schrauben sowie die Kunststoff Einstiegsleisten ● demontieren (Fahrer und Beifahrerseite) (siehe Abb. A)
- Abdeckung im Fußraum (Bordwerkzeug) ● unter dem Handschuhfach entnehmen (siehe Abb. B)
- Sonstige Abdeckungen im Fußraum entnehmen, um die Mercedes Gummifußmatte entfernen zu können
- Kunststoffverkleidung ● unter der Mittelkonsole demontieren (siehe Abb. B)

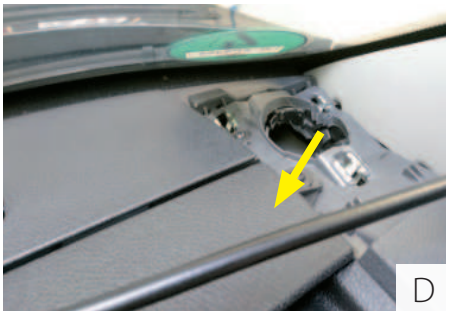
3.1. Werkseitige Höchtöner demontieren


A

B

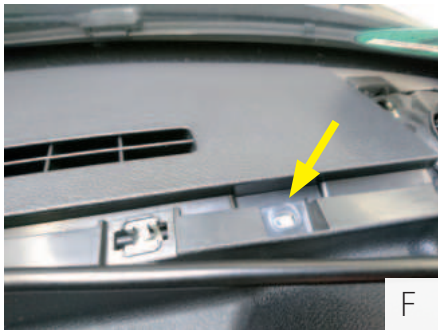
- Original Hochtöner Abdeckung mit einem Kunststoffkeil von vorne demontieren. (siehe Abb. A)
- Mercedes Hochtöner entnehmen, original Anschlusskabel abstecken (siehe Abb. B)


C


D

- Schraube von Abdeckung lösen (siehe Abb. C)
- Abdeckung ausclipsen -> von Außenseite beginnend lösen (siehe Abb. D)

E


F

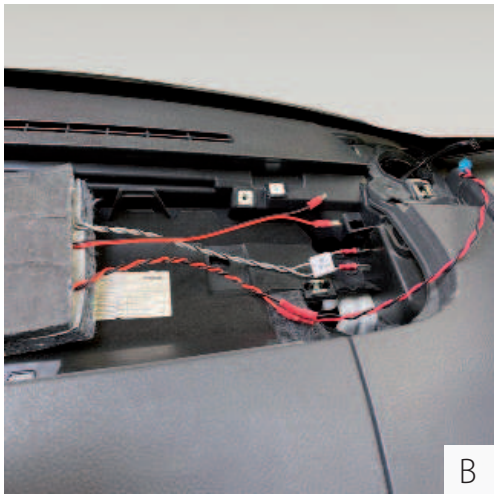
- Die beiden unter der demontierten Abdeckung liegenden Schrauben des Cupholder-/Ablagefachs entfernen (siehe Abb. E & F)

G

- Cupholder-/Ablagefach demontieren -> Keil zu Hilfe nehmen und Teil von Aussenseite beginnend lösen (siehe Abb. G)

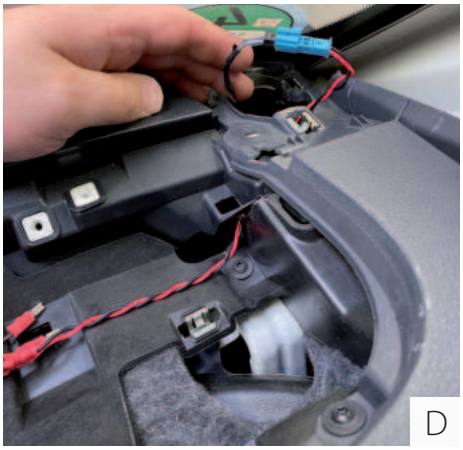
3.2. Montage der Frequenzweichen

A


B

C

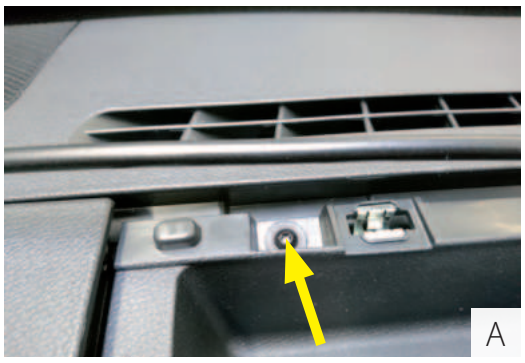
- Mittelhochton-Frequenzweiche in Dämmvlies ummanteln (siehe Abb. A)
- Frequenzweiche in der Einbuchtung des Ablagefachs platzieren und Hochton-Anschluss durch das Original Hochtöner-Loch führen und mit Kabel verbinden (siehe Abb. C und D).


D

- 10 mm Bohrung in der Mitte des Cupholder-/Ablagefachteil bohren ->idealerweise Stufenbohrer verwenden.
- Die Mittel-und Hochton Lautsprecherkabel von unten durch das gebohrte Loch führen und Position des Ablegefachs prüfen (siehe Abb. E)

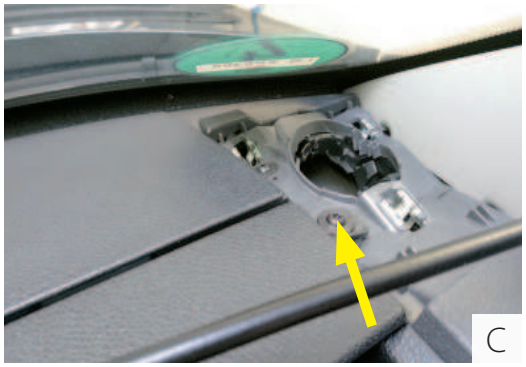
E

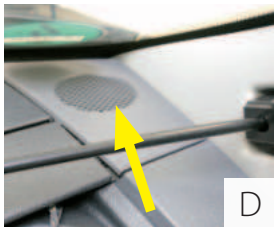
3.3. Montage der Mittelhochton-Module im Armaturenbrett
(nur passend für Fahrzeuge mit Ablagefach ohne Abdeckklappe)


A

B

- Wenn die Kabel ordnungsgemäß durch das Loch geführt wurde (keine zu starke Zugspannung) beide Schrauben des Cupholder-Ablagefachs einsetzen und festschrauben (siehe Abb. A/B)


C


D

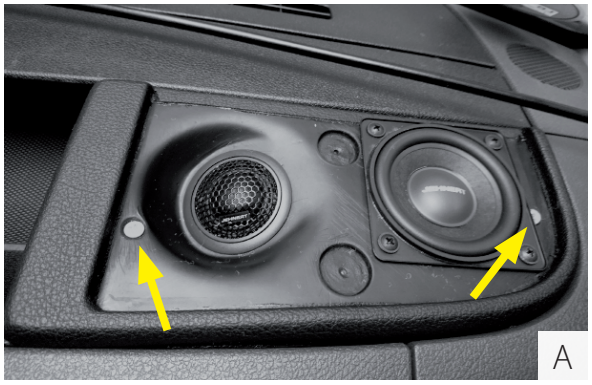
- Auch die Hochtöner-Abdeckleisten wieder einclipsen und aussenliegende Schraube festschrauben (siehe Abb. C)
- Original HT-Abdeckung montieren (siehe Abb. D)

E

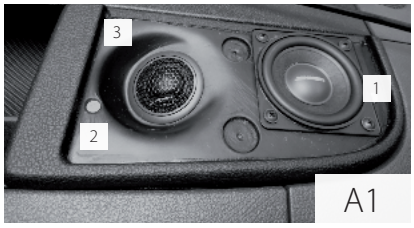
F

- Mittelhochton-Modul auf dem Ablegefach platzieren und Hochtöner sowie Mitteltöner kurzschlusssicher verbinden (siehe Abb. E und F)

3.4. Montage der Mittel-/Hochton-Module im Armaturenbrett



• MHT-Modul festschrauben (siehe Abb. A) ->außen: Spax 4x25mm, innen: Spax 4x55mm (siehe Abb. A/A1/A2)



1	Spax 4 x 25
2	Spax 4 x 55
3	Spax 4 x 70

Abb.: Mittel-Hochtonmodul Beifahrerseite

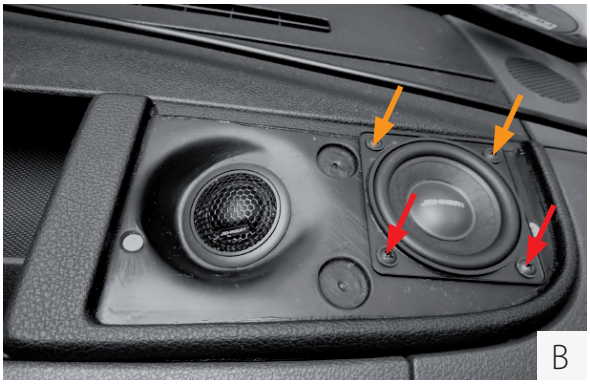


Abb.: Mittel-Hochtonmodul Beifahrerseite

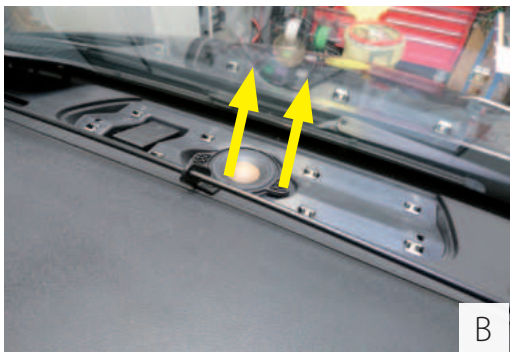
Abb.: Mittel-Hochtonmodul Beifahrerseite

- Mitteltöner anschließen 2 Bundschrauben (3,9x32mm) durch das Armaturenbrett und Lautsprecherlöcher (rote Pfeile) schrauben. (siehe Abb. B)
- Durch die oberen beiden Löcher Bundschraube (3,9 x 19 mm) (orange Pfeile) den Lautsprecher und das Formteil auf dem Armaturenbrett fixieren (siehe Abb. B)
- festen Sitz prüfen, abschließend Akustikstoffblende aufsetzen und (Klettteller) fest andrücken (siehe Abb. c)

4. Dämpfung des Center-Speakers im Armaturenbrett

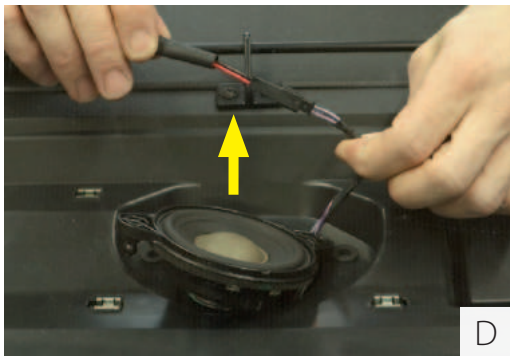
Hinweis: Bei Fahrzeugen mit Multifunktionskamera (MPC) muss zuerst das Gehäuse dieser seitlich ringsum ausgehebelt werden.

A


B

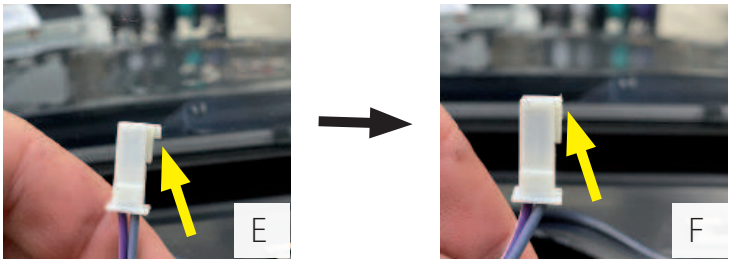
- Original Abdeckung aushebeln (siehe Abb. A)
- Lautsprecher demontieren (siehe Abb. B)

C

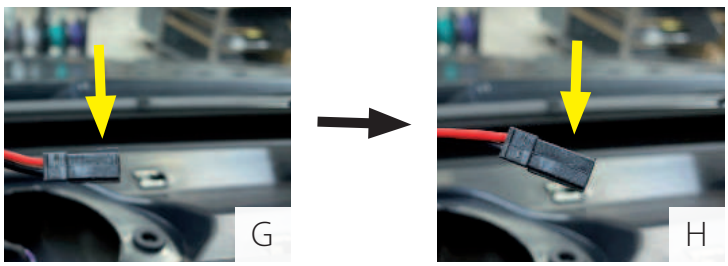

D

- Lila-weiß markiertes Kabel abstecken, Kabelweiche (Abb. C) zwischenstecken und Lautsprecher wieder anschließen (siehe Abb. D)
- abschließend Lautsprecher wieder einsetzen und Abdeckung einclipsen

Achtung: Bei manchen Fahrzeugen wurden die original Mercedes Anschlüsse vertauscht. In diesem Fall muss der Stecker wie folgt modifiziert werden:


E F

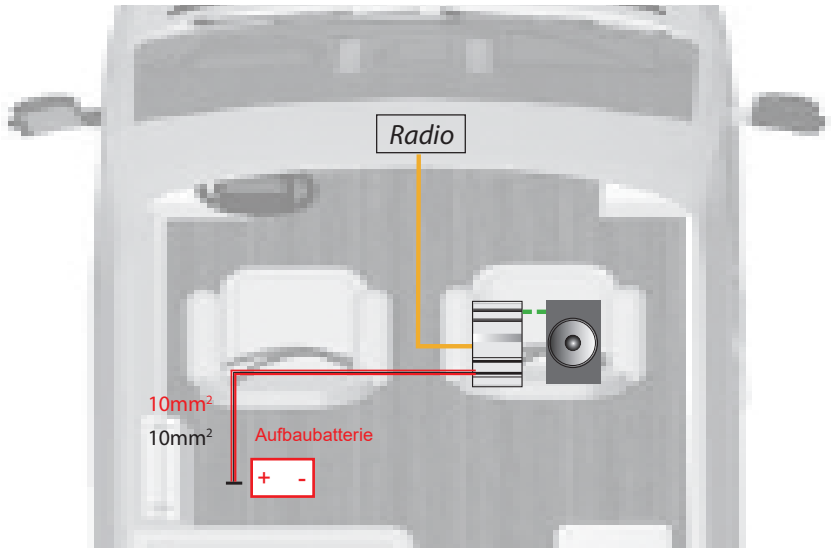
- Falls der werkseitige Lautsprecheranschluss über eine Nase am Steckerende verfügt (siehe Abb. E), trennen Sie diese vorsichtig mit einem Messer ab (siehe Abb. F).

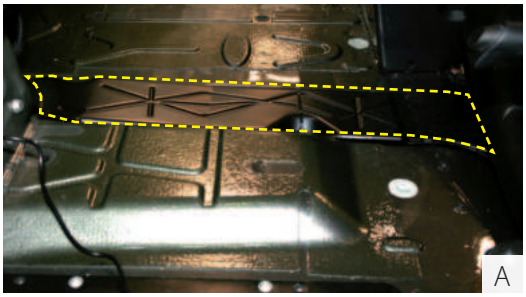

G H

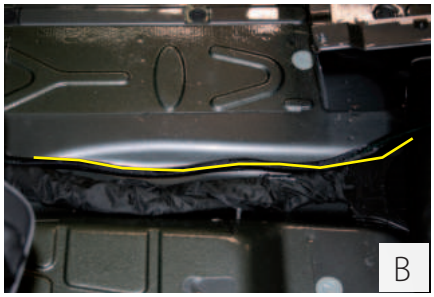
- Wiederholen Sie dies beim Stecker der Jehnert Center Weiche (Abb. G/H), sodass der Anschluss zwischen Weiche und werkseitigem Anschlusskabel passt.

Hinweis: lassen Sie das Radio laufen während Sie den Center Speaker abstecken. Es darf kein Ton mehr wiedergegeben werden, andernfalls wurde das Notfallsystem unterbrochen.

5. Verstärkermontage (Optional: Subwoofer-Regler-Montage)




A

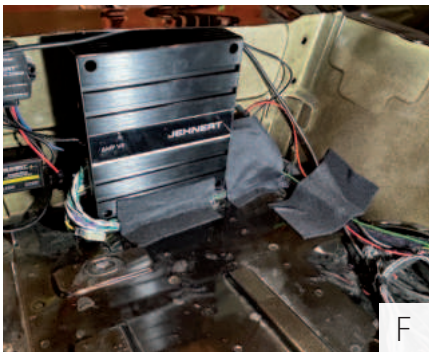

B

C

• Die original Kabeldurchführung (Kabelschacht) öffnen (Abb. A)
• Das ISO-Kabel von der Mittelkonsole aus (Radio) durch den Schacht bis zum Montageort des Verstärkers legen (Abb. B,C)

D

E


F

• **Optional:** Das Kabel für die URC-Remote Fernbedienung (Regler zur Steuerung des Subwoofers) von der Mittelkonsole aus (Radio) durch den Schacht bis zum Montageort des Verstärkers legen (Montageort Beispiel für die URC siehe Abb. D) positionierung frei wählbar.

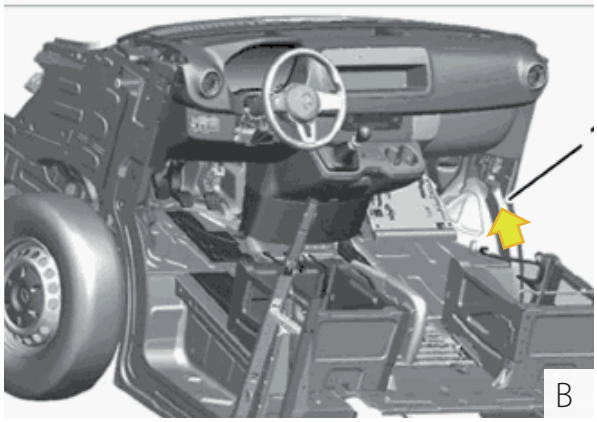
• Das 3,3m Subwooferkabel vom Montageort des Subwoofers zum Verstärker legen (Abb. E)
• Das ISO- und Subwooferkabel (Plug and Play) an den Verstärker anschließen (Abb. E)

• Je nach Position der Aufbaubatterie (sollte sich diese unter dem Fahrersitz befinden), muss der Verstärker ggf. an einer anderen Stelle eingebaut werden. (Geräte Abmessung 44 x 185 x 164 mm) Ein optionaler Montageort (siehe Abb. F) wäre unter der Abdeckung im Fußraum auf der Beifahrerseite.
Dies muss auch bei der Kabelverlegung berücksichtigt werden!

6.1. Radioanschluss an Mercedes Original Stecker (Code E3D)

Original Mercedes Stecker an Iso Kabelbaum anschließen, nur bei Fhrzg. inkl. werkseitiger DSP Schnittstelle E3D

A


B

ISO-plug & play Schnittstelle
hinter der Seitenverkleidung
Fußraum Beifahrerseite

Die Mercedes-ISO-Schnittstelle befindet sich werkseitig hinter der Verkleidung auf der Beifahrerseite - Fußraum. (Siehe Abb. A/B)
Dort kann das ISO-Kabel für den Verstärker plug & play adaptiert werden.

C

Hinweis für Hymer-Modelle:
Werkseitig befindet sich unter dem Beifahrersitz die DSP-Box seitens Hymer, die Stromzufuhr für den TV ist hiervon gespeist (Anschluss 4-poliger Molex-Stecker mit 3 blauen Leitungen). Daher muss der Verstärker weiterhin für die Stromversorgung betrieben werden, alternativ ist das Adapterkabel / Strombrücke erhältlich (Art. Nr. 68491)
Das ISO-Kabel als auch Klinkenkabel kann vom bisherigen DSP Verstärker umgesteckt werden, sodass nur die Stromzufuhr über den DSP nach wie vor gewährleistet ist. Alternativ muss eine neue Stromversogung für den TV verlegt werden, oder obenstehende Strombrücke installiert werden.

6.2. Radioanschluss für Modelle ohne E3D

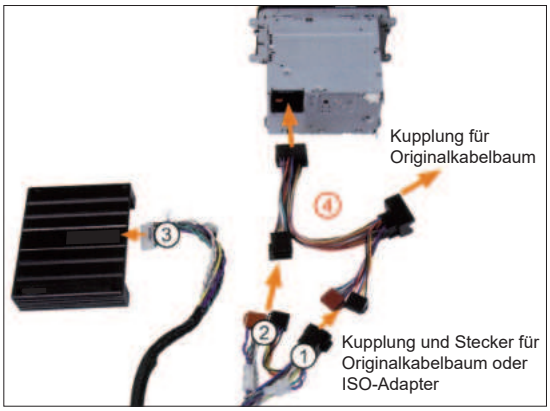
• ISO-Kabel am angeschlossenen Radioanschlusskabel anschließen (11080) (siehe Punkt 6.1).

7. Radio anschließen

Der Verstärker muss mit einer separaten Stromversorgung und Masse an die Aufbaubatterie (unter dem Fahrersitz) mit einem Kabelquerschnitt von 2,5mm² und einer Absicherung von 20A versorgt werden.

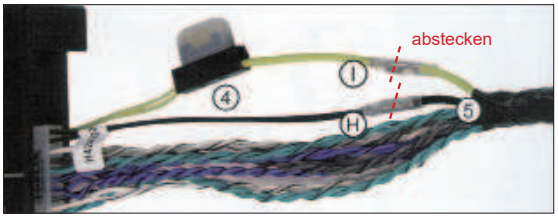
Verstärkeranschluss »Standardverstärker«:

1. Anschluss an das Autoradio



- ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
- ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
- Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
- Optional: ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein ISO-Adapter verwendet werden.

2. Anschluss für die direkte Stromversorgung über die Batterie



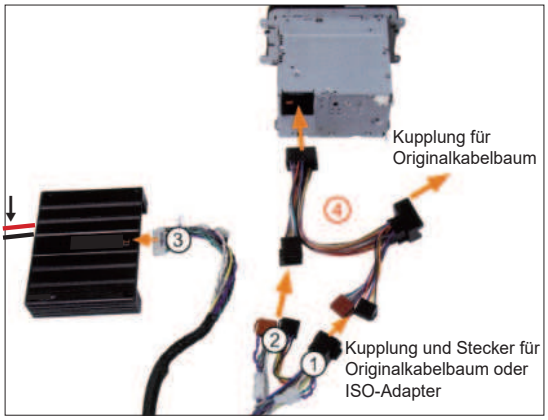
- Diese Seite wird direkt an die Batterie angeschlossen. Dafür werden die Kabelverbindungen **I** und **H** getrennt.
- Nach dem Trennen der Kabelverbindungen **I** und **H** müssen die offenen Enden einzeln isoliert werden.

I +12 Volt Leitung zum Anschluss an den Plus-Pol der Autobatterie

H Masse-Leitung zum Anschluss an den Minus-Pol der Autobatterie oder zum Anschluss an den Massepunkt des KFZ-Chassis.

Verstärkeranschluss »Hochleistungsverstärker«:

1. Anschluss an das Autoradio



- ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
- ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
- Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
- Optional: ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein fahrzeugspezifischer ISO-Adapter verwendet werden.

  Der Stromanschluss wird mithilfe eines Kabels 10mm² direkt an die Batterie angeschlossen - die Plus-Leitung muss kurz vor der Batterie abgesichert werden (30A).

8. Tieftönermontage in den Fahrzeugtüren

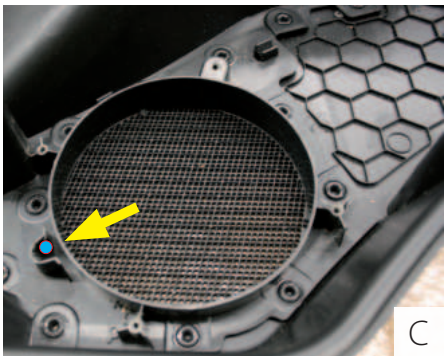
8.1. Empfehlung: Dämmung der Türverkleidung

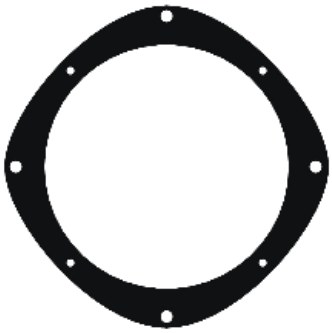
A

B

• Die Türverkleidungen von hinten mit Alubutyl auskleiden, siehe (Abb. A),
anschließend mit Dämmvlies flächig überkleben, siehe (Abb. B)

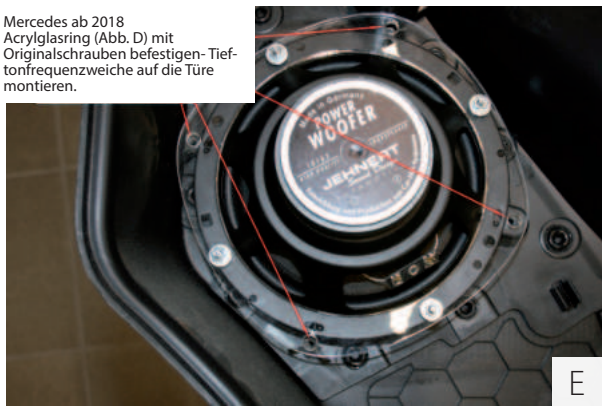
8.2. Vorbereitung Türverkleidungen und Montage Tieftöner inkl. Montagering


C


D

• Original Radius ● (siehe Abb.c) mit einem Multitool oder ähnlichem bündig mit dem Kunststoffring entfernen.
• Den Tieftöner inkl. Montagering mit den werkseitigen Schrauben am werkseitigen Lautsprecherausschnitt auf der Türverkleidung positionieren und montieren, siehe (Abb. E).

Mercedes ab 2018 Acrylglasring (Abb. D) mit Originalschrauben befestigen- Tieftonfrequenzweiche auf die Türe montieren.



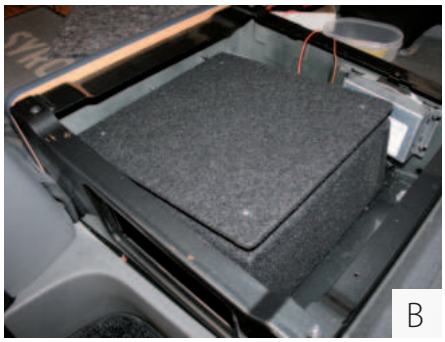
E

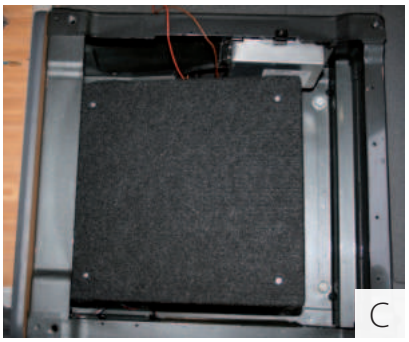
F

•Tiefton Frequenzweiche auf der Rückseite der Türverkleidung montieren (kleben), sicherstellen damit diese keine Vibrationen erzeugt. (siehe Abb. F)
•Anschließend Frequenzweichenausgang mit dem Tieftöner verbinden, Türverkleidung an die Karosserie setzen, original Tieftönerkabel mit der Frequenzweiche verbinden und die Verkleidung an die Türkarosserie montieren. (Sämtliche Schrauben anbringen).

9. Subwoofermontage (unter Beifahrersitz)

A


B

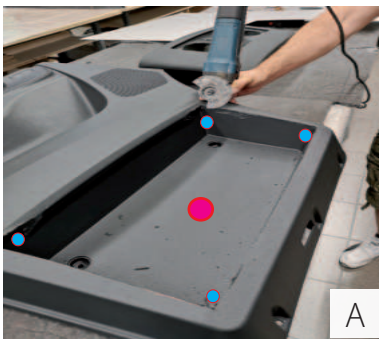

C

- Das Subwoofer Gehäuse passend in die Sitzkonsole platzieren und rings herum genügend Abstand zu den Seiten lassen, da es sonst zu Vibrationen und störenden Geräuschen kommen kann.

- Subwooferkabel (Plug and Play) am Anschlussterminal des Subwoofers anstecken.

- Das Gehäuse mit den mitgelieferten Klett Pads auf dem Boden befestigen, oder mit Hilfe eines Aluwinkels (nicht im Lieferumfang enthalten) an der Sitzkonsole montieren.

9.1. Subwoofermontage an der Fahrertüre (Platzsparend)


A

B

C

- Seitenfach der Türverkleidung Fahrerseite mit einem Fein Schneider (Multischneider) paralell (bündig) an den Innenkanten heraustrennen. Das Ablagefach darf nach der Bearbeitung keinen Rand mehr haben. (siehe Abb. A)

- Seitliche Bohrung in die Türverkleidung setzen um das Subwooferkabel durch die Verkleidung führen zu können.

- Lautsprecher aus dem Subwoofergehäuse demontieren um Anschlusskabel und Sachgemäße montage zu gewährleisten.

- Subwoofergehäuse einsetzen und auf umlaufende Luft prüfen, (Subwoofergehäuse sollte ohne Druck in das Fach passen).

- Auflagefläche der Türverkleidung mit Sikaflex oder ähnlichem bestücken und das Subwoofergehäuse einsetzen. (siehe Abb. A)

- Bei der Türverkleidungsmontage die mitgelieferten Metrischen Schrauben (M6x30mm Sechskant incl Unterlagscheiben 8,4x24mm) durch das Subwoofergehäuse führen, die Türverkleidung mit dem Subwoofer gesamt an die Karosserie ziehen und befestigen.

- Subwoofer Chassis (Lautsprecher 130mm) anstecken, in das Gehäuse führen und mit den passenden Schrauben 3,9x16 mit Bund befestigen. Anschließend Abdeckblende mit Stoffbezug andrücken und die Klettverbinder Handfest andrücken. (siehe Abb. C)

10. Montage

9.1. Sitze

- **Alle Stecker an den Sitzen wieder anschließen!**
- Fahrer- und Beifahrersitz wieder in das Fahrzeug einbauen (**Wichtig:** Stecker anschließen!)

10.2. Sämtliche Montagen

- Mercedes Gummimatte im Fußraum auslegen
- Sämtliche demontierte Abdeckungen im Fußraum können wieder montiert werden
- Das Handschuhfach und die seitliche Abdeckungen wieder montieren
- Sonstige Demontagen wieder festschrauben bzw. einbauen

10.3. Radio

! Radioeinstellungen:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

- Das Radio wieder in die Head-Unit einbauen und festschrauben, anschließend die Abdeckblende des Radios wieder montieren

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de