

3-Wege-Soundsystem Mercedes Sprinter (65740)

(für Fahrzeuge mit/ohne Frontrollo, nur für Fahrzeuge ohne Abdeckklappen auf dem Armaturenbrett/Ablagefach)

Modell/Baujahr: Sprinter VS30 ab 2018 (Typ W907 / W910)



Packliste:

- 1x Mittelhochtonmodul inkl. Akustikstoffblende (links & rechts), bezogen
- 2x »XE26« Neodym-Softdome-Hochtöner Ø 26mm
- 2x »XE80« Mitteltöner Ø 80mm
- 2x »XM165« Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« Ø 165mm mit Montagering
- 2x Mittelhochton Frequenzweiche inkl. Kabelkonfektion (Art.-Nr.: 7000 FW)
- 1x Montageset - Mercedes Sprinter Art.-Nr.: 65740
- 1x Kabelweiche für Center Speaker ummantelt
- 2x Tiefton-Frequenzweiche



Montageset Art.-Nr. 65740:

Mittelhochton-Modul Armaturenbrett

- 2x Spaxschraube 4 x 25
- 2x Spaxschraube 4 x 55
- 2x Spaxschraube 4 x 70
- 2x Bundschraube 3,9 x 16 mm



Benötigtes Werkzeug

- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- Torx-Schraubendreher (TX 20/25/30)
- Cutter-Messer (scharf!)
- Heißluftföhn
- Kunststoffkeil
- Isolierband

Einbauvideo Center-Weiche
auf youtube ansehen:



Empfehlung:

Um die volle Klangleistung des Soundsystems zu erzielen empfehlen wir das Soundpaket I, das durch den zusätzlichen Verstärker und Subwoofer die Klangleistung des Systems noch deutlich steigert.

Allgemeine Einbauhinweise - unbedingt einzuhalten!



Radioeinstellungen:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

Einbauhinweis:

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

Kabelführung / Anschluss-Schema; 3-Wege ohne Amp+ Subwoofer



Hochtöner »XE 26«

Montage im Armaturenbrett im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

Mitteltöner »XE 80«

Montage im Armaturenbrett im Mittelhochton-Modul, vorinstalliert.

Tieftöner »XM 165«

Montage in den Fahrzeug Türverkleidungen.

Frequenzweichen

Mittelhochton-Weiche fahrzeugspezifisch vormontiert im Mittelhochton-Modul
Tiefton-Weiche

Center Speaker

1. Allgemeine Demontagen


1.1. Türverkleidungen



- Schrauben 1-6 ● (siehe Abb. A) entfernen
- Türverkleidung von der Seite beginnend nach oben ● aushebeln und dabei die Verkleidungsclips beachten
- Die werkseitigen Tieftöner abstecken und von der Türverkleidung demontieren (siehe Abb. B)

1.2. Werkseitige Höchtöner demontieren



- Original Hochtöner Abdeckung mit einem Kunststoffkeil von vorne demontieren. (siehe Abb. A) 
- Mercedes Hochtöner entnehmen, original Anschlusskabel abstecken (siehe Abb. B)



- Schraube von Abdeckung lösen (siehe Abb. C)
- Abdeckung ausclippen -> von Außenseite beginnend lösen (siehe Abb. D)



- Die beiden unter der demontierten Abdeckung liegenden Schrauben des Cupholder-/Ablagefachs entfernen (siehe Abb. E & F)

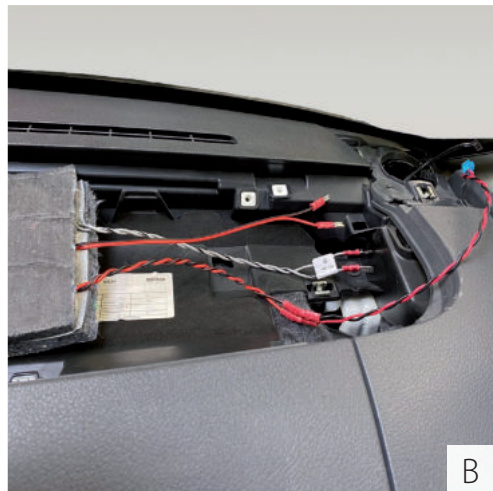


- Cupholder-/Ablagefach demontieren -> Keil zu Hilfe nehmen und Teil von Aussenseite beginnend lösen (siehe Abb. G)

2. Montage der Frequenzweichen



A

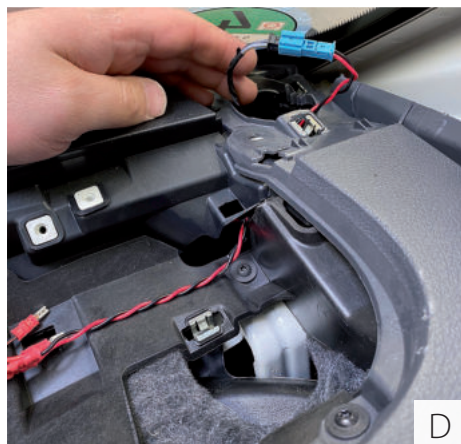


B



C

- Mittelhochton-Frequenzweiche in Dämmvlies ummanteln (siehe Abb. A)
- Frequenzweiche in der Einbuchtung des Ablagefachs platzieren und Hochton-Anschluss durch das Original Hochtöner-Loch führen und mit Kabel verbinden (siehe Abb. C und D).



D

- 10 mm Bohrung in der Mitte des Cupholder-/Ablagefachteil bohren ->idealerweise Stufenbohrer verwenden.
- Die Mittel-und Hochton Lautsprecherkabel von unten durch das gebohrte Loch führen und Position des Ablagefachs prüfen (siehe Abb. E)



E

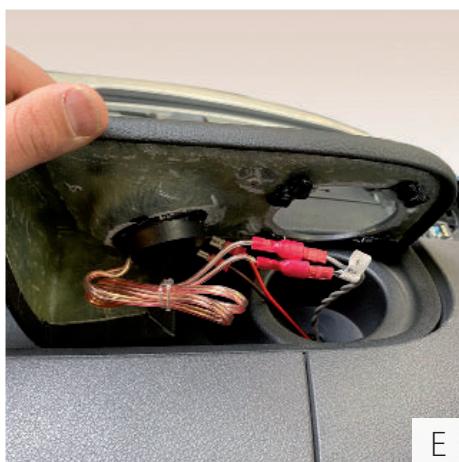
3. Montage der Mittelhochton-Module im Armaturenbrett (nur passend für Fahrzeuge mit Ablagefach ohne Abdeckklappe)



- Wenn die Kabel ordnungsgemäß durch das Loch geführt wurde (keine zu starke Zugspannung) beide Schrauben des Cupholder-Ablagefachs einsetzen und festschrauben (siehe Abb. A/B)



- Auch die Hochtöner-Abdeckleisten wieder einclipen und aussenliegende Schraube festschrauben (siehe Abb. C)
- Original HT-Abdeckung montieren (siehe Abb. D)



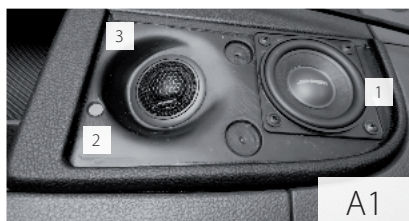
- Mittelhochton-Modul auf dem Ablagefach platzieren und Hochtöner sowie Mitteltöner kurzschlussicher verbinden (siehe Abb. E und F)

4. Montage der Mittel-/Hochton-Module im Armaturenbrett inkl Frequenzweichen

(nur passend für Fahrzeuge mit Ablagefach ohne Abdeckklappe)



- MHT-Modul festschrauben ->aussen: Spax 4x25mm, innen: Spax 4x55mm (siehe Abb. A/A1/A2)



- | | |
|---|-------------|
| 1 | Spax 4 x 25 |
| 2 | Spax 4 x 55 |
| 3 | Spax 4 x 70 |

Abb.: Mittel-Hochtonmodul Beifahrerseite



Abb.: Mittel-Hochtonmodul Beifahrerseite



Abb.: Mittel-Hochtonmodul Beifahrerseite

- Mitteltöner anschließen mit den bereits vormontierten 3 Bundschrauben **3,9x13mm** wider festschrauben.
- Im hinteren Eck mit **Bundschraube 3,9 x 16 mm** den Lautsprecher und das Formteil auf dem Armaturenbrett fixieren (siehe Abb. B)
- festen Sitz prüfen, abschließend Akustikstoffblende aufsetzen und (Kletteller) fest andrücken (siehe Abb. c)

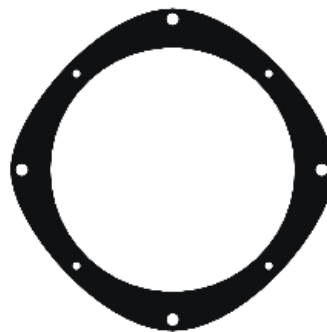
5. Tieftönermontage in den Fahrzeugtüren

5.1. Empfehlung: Dämmung der Türverkleidung



- Die Türverkleidungen von hinten mit Alubutyl auskleiden. siehe (Abb. A), anschließend mit Dämmvlies flächig überkleben. siehe (Abb. B)

5.2. Vorbereitung Türverkleidungen und Montage Tieftöner inkl. Montagering



- Original Radius (siehe Abb.C) mit einem Multitool oder ähnlichem bündig mit dem Kunststoffring entfernen.
- Den Tieftöner inkl. Montagering mit den werkseitigen Schrauben am werkseitigen Lautsprecherausschnitt auf der Türverkleidung positionieren und montieren, siehe (Abb. E).

Mercedes ab 2018
Kunststoffring (Abb. D) mit
Originalschrauben befestigen-
Tieftonfrequenzweiche auf die Türe
montieren.

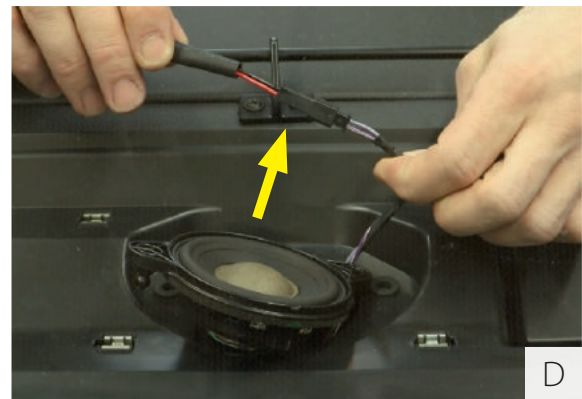


- Tiefton Frequenzweiche auf der Rückseite der Türverkleidung montieren (kleben), sicherstellen damit diese keine Vibrationen erzeugt.
- Anschließend Frequenzweichenausgang mit dem Tieftöner verbinden, Türverkleidung an die Karosserie setzen, original Tieftönerkabel mit der Frequenzweiche verbinden und die Verkleidung an die Türkarosserie montieren. (Sämtliche Schrauben anbringen).(Abb. F)

6. Dämpfung des Center-Speakers im Armaturenbrett

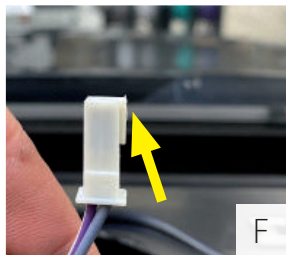
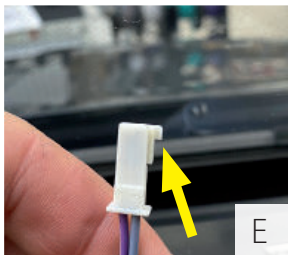


- Original Abdeckung aushebeln (siehe Abb. A)
- Lautsprecher abmontieren (siehe Abb. B)

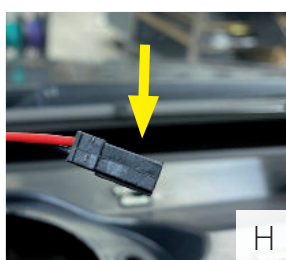
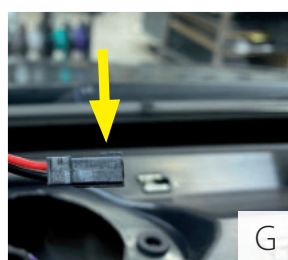


- Lila-weiß markiertes Kabel abstecken, Kabelweiche (Abb. C) zwischenstecken und Lautsprecher wieder anschließen (siehe Abb. D)
- abschließend Lautsprecher wieder einsetzen und Abdeckung einclipen

Achtung: Bei manchen Fahrzeugen wurden die original Mercedes Anschlüsse vertauscht. In diesem Fall muss der Stecker wie folgt modifiziert werden:



- Falls der werkseitige Lautsprecheranschluss über eine Nase am Steckerende verfügt (siehe Abb. E), trennen Sie diese vorsichtig mit einem Messer ab (siehe Abb. F).



- Wiederholen Sie dies beim Stecker der Jehnert Center Weiche (Abb. G/H), sodass der Anschluss zwischen Weiche und werkseitigem Anschlusskabel passt.

Hinweis: lassen Sie das Radio laufen während Sie den Center Speaker abstecken. Es darf kein Ton mehr wiedergegeben werden, andernfalls wurde das Notfallsystem unterbrochen.

Mercedes Sprinter W907/W910
ab 2018, Fahrerhaus-System

Montageanleitung

Stand: 30.01.2024

Art. Nr. 65740



Notizen:

Mercedes Sprinter W907/W910
ab 2018, Fahrerhaus-System

Montageanleitung

Stand: 30.01.2024

Art. Nr. 65740



Notizen:

Mercedes Sprinter W907/W910
ab 2018, Fahrerhaus-System

Montageanleitung

Stand: 30.01.2024

Art. Nr. 65740

JEHNERT
Sound Design
A U T O M O T I V E

Notizen:

Garantie:

Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflcht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponenten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design

»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de

