

Einbauanleitung 65990: »Ford Transit ab Bj. 2014«



»Ford Transit« 3-Wege Fahrerhaus-System

Modell/Baujahr: ab Bj. 2014
Hinweis: Nur passend für Fahrzeuge mit originaler Ford A-Säule und ohne A-Säulen Rollo



Packliste:

- 1x Mittel-/hochtonmodul (links & rechts) Ford Transit, bezogen
- 2x »XE26A« Neodym-Softdome-Hochtöner Ø 26mm
- 2x »XF70« Mitteltöner Ø 70mm
- 2x »XM165« Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« Ø 165mm
- 2x Montagering für »XM165«
- 1x 2-Wege-Frequenzweiche (links & rechts) für Mittelhochton inkl. Rundstecker
- 1x Tiefton-Frequenzweiche (links & rechts) plug & play
- 1x Montageset - Ford Transit (Art.-Nr.: 65990)



Montageset Art.-Nr. 65990:

- MHT-Modul: 2x 3,5x20 Spax
2x 3,5x30 Spax
4x 4,3x12 U-Scheibe
4x M4 selbstsichernde Mutter
- Tieftöner: 8x Blechschraube Linsenkopf 3,9 x 13 (schwarz)
2x Flachrundkopf 3,9 x 13 (für Frquenzweiche)

Empfehlung:

Um die volle Klangleistung des Soundsystems zu erzielen empfehlen wir das Soundpaket I, das durch den zusätzlichen Verstärker und Subwoofer die Klangleistung des Systems noch deutlich steigert.

Garantie:

Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponenten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Inhaltsverzeichnis:

Inhaltsverzeichnis / Allgemeine Hinweise	2
Anschluss-Schema JEHNERT Soundsystem	3
Demontage Türverkleidungen	4
Tieftöner-Montage: Originaleinbauort Fahrzeugtüre	5
Montage Mittelhochton-Modul: A-Säule	6
Frequenzweichenanschluss Mittel-Hochton	7

Allgemeine Montagehinweise - unbedingt einzuhalten!



Radioeinstellungen:

- Um ein optimales Klangbild zu erzielen ist die Empfehlung folgende Klangeinstellung unbedingt zu beachten:
Menü —> Audioeinstellungen —> DSP-Equalizer —> Sprache



Virbrationsgeräusche

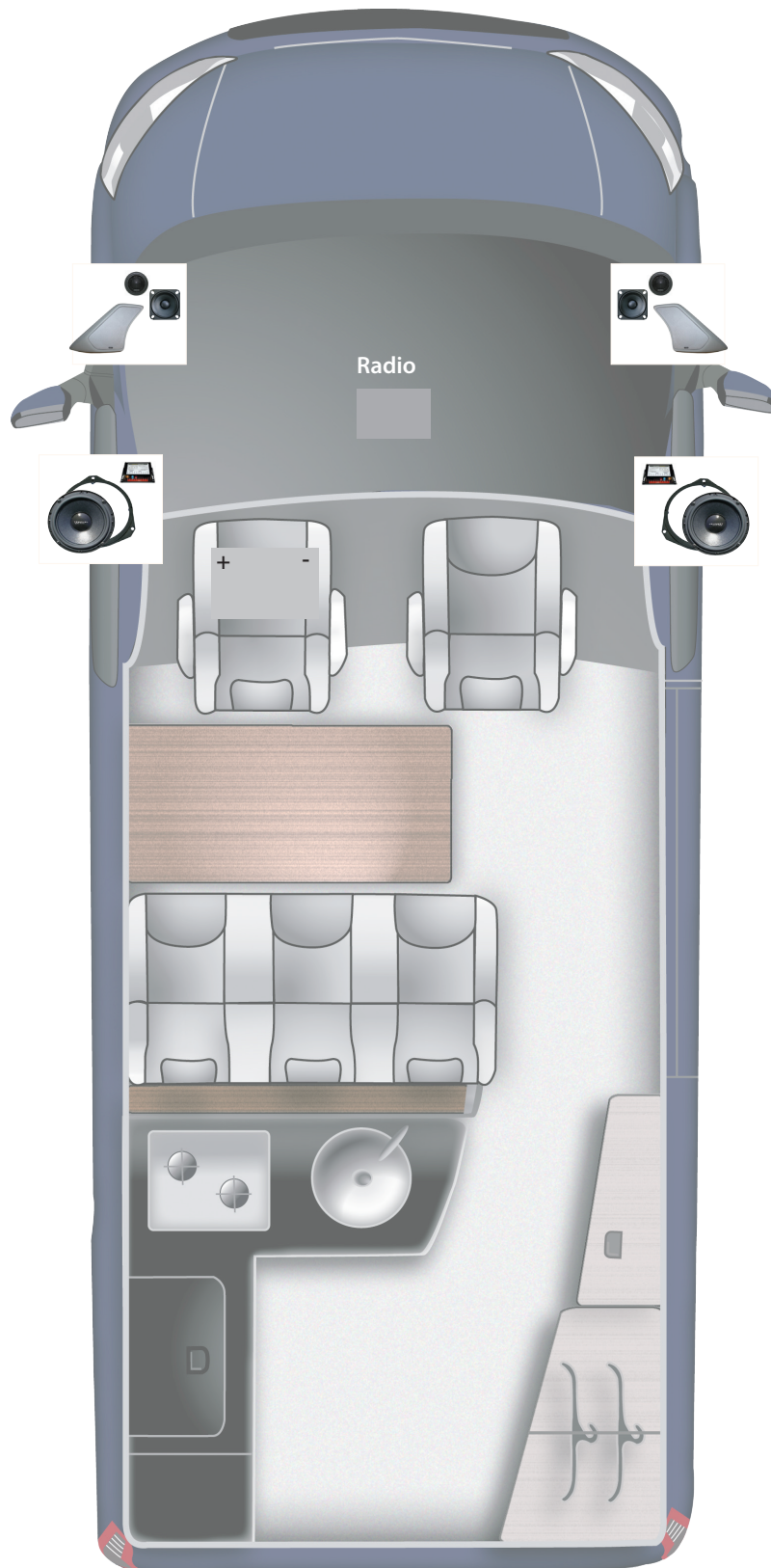
Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Filz-/Isolierband o.ä. sichern.



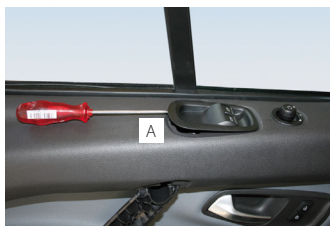
Bei allen JEHNERT Soundsystemen ist markiertes Kabel immer 

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

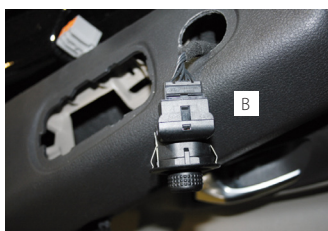
1. Anschluss-Schema JEHNERT Soundsystem



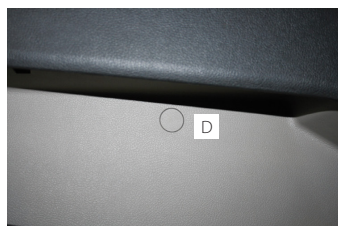
1. Tieftöner-Montage: Demontage Fahrzeugverkleidung



2.1. Fensterscheibe komplett herunterlassen.
Schaltereinheit für Fensterheber (A) vorsichtig ausklipsen.
Darunterliegende Schraube herausdrehen.



2.2. Rückspiegeleinstell-Schalter (B) (Fahrerseite) aus der Verrasterung
abdrücken und Kabelanschlüsse abstecken.
Kreuzkopfschraube hinter dem Entriegelungshebel (C) herausdrehen.



2.4. Blenden (D) + (E) abhebeln und darunterliegende Schrauben entfernen.

2.5. Einstiegleuchte vorsichtig aushebeln und darunterliegende Schraube entfernen.

2.6. Schrauben an der Unterkante der Türverkleidung entfernen.

2.7. Türverkleidung oben herausheben und gleichzeitig vom Türinnenblech waagrecht abziehen.

2.8. Türentriegelungsbowdenzug aushängen.

2.9. Schalter für elektrischen Fensterheber und Einstiegleuchte abstecken.

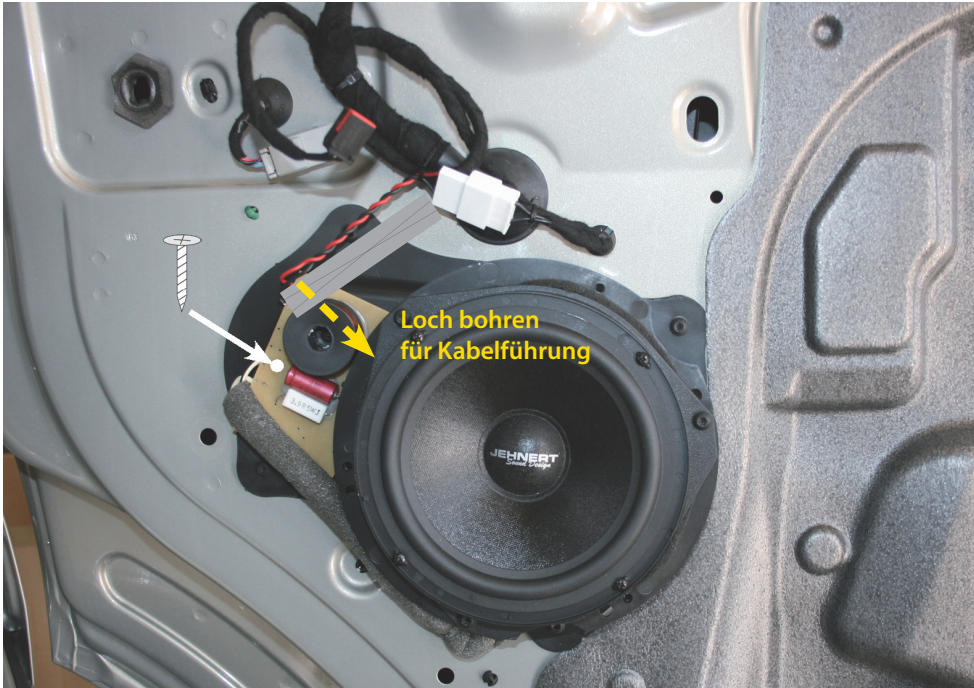
Empfehlung: Dämmung der Türverkleidung



- Die Türverkleidungen von hinten mit Alubutyl auskleiden. siehe (Abb. A),
anschließend mit Dämmvlies flächig überkleben. siehe (Abb.B)

2. Tieftöner-Montage: Original Einbauort Fahrzeugtüre

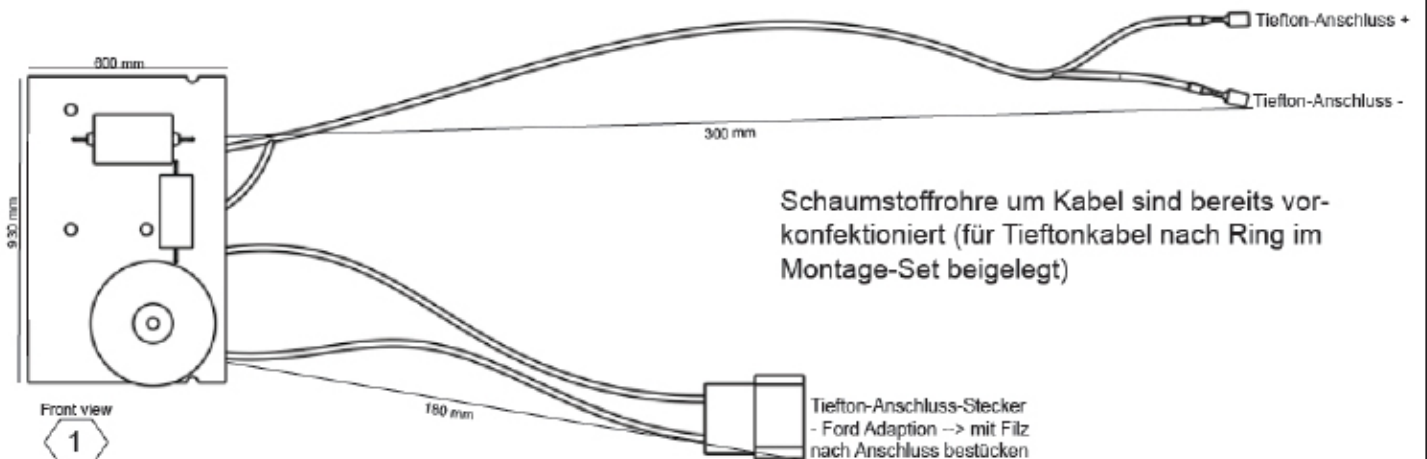
Der werkseitige Tieftöner in der Fahrzeugtüre wird jeweils durch einen 165mm JEHNERT Power Woofer ersetzt:



- 3.1. Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Lautsprecher (ohne Adapterrahmen) demontieren.
Hinweis: Der Original-Lautsprecher-Anschluss wird für die Adaption Frequenzweiche »Eingang« verwendet.
- 3.2. Für den Lautsprecheranschluss (Kabelführung von Frequenzweiche zum Lautsprecher) in die Kunststoffabdeckung hinter der Frequenzweiche ein Loch bohren (ca. 7mm, siehe gelber Pfeil).
- 3.3. JEHNERT-Frequenzweiche gemäß Abb. montieren: Lautsprecherkabel durch das vorgebohrte Loch im Kunststoff zum Lautsprecher führen. Frequenzweiche mit der mitgelieferten Schraube (Flachrundkopf 3,9x13) am Kunststoff verschrauben (durch das vorhandene Loch in der Frequenzweiche).
- 3.4. JEHNERT-Tieftonadapterring mit den 3 werkseitigen Schrauben montieren. Lautsprecherkabel mit 15cm Schaumstoffrohr bestücken, den Tieftöner anschließen und mit 4 Schrauben (Linsenkopf 3,9x13) montieren.

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Filz-/Isolierband o.ä. sichern

- 3.5. Werkseitiges Lautsprecherkabel mit Frequenzweichen-Eingang anschließen und Stecker mit Filzstück 5x12cm ummanteln.

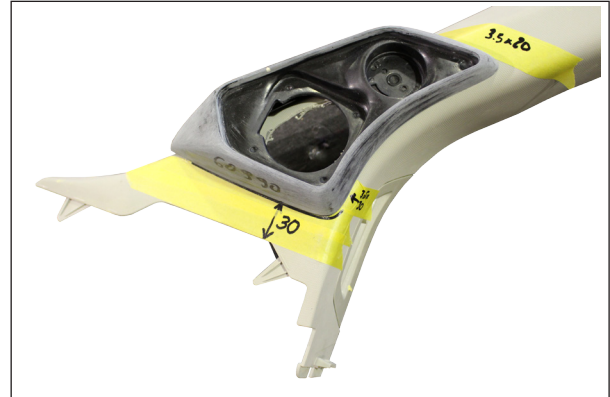


4. Montage Mittelhochtonmodul: A-Säule

4.1. A-Säulen demontieren.



4.4. Werkseitiges Hochton-Modul auf der A-Säulenrückseite entfernen (3x Kunststoffnieten aufbohren).



4.6. A-Säulenverkleidung inkl. Ausschnitte und Bohrungen. Das Formteil auf der A-Säule anlegen und die Ausschnitte anzeichnen.

Mit einem Multicutter die Markierungen ausschneiden.

Bei der Demontage der A-Säulenverkleidung, kann es zum Brechen des oberen Befestigungsclips der Verkleidung führen.

Die Ford Teilenummer hierfür lautet:

- 5201343 (oberer Halteclip)
- 5201342 (unterer Halteclip)

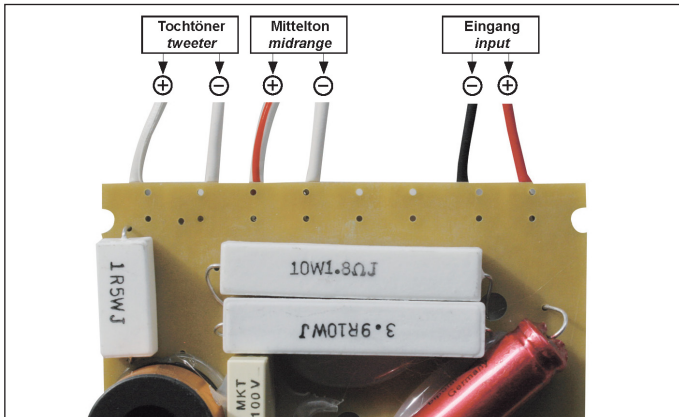
Sollte einer dieser Clips brechen, muss dieser zur Gewährleistung der A-Säulenverkleidung-Befestigung erneuert werden.

WICHTIG: Blechmuttern des Mittelhochton-Moduls mit Steinel Heißkleber sichern



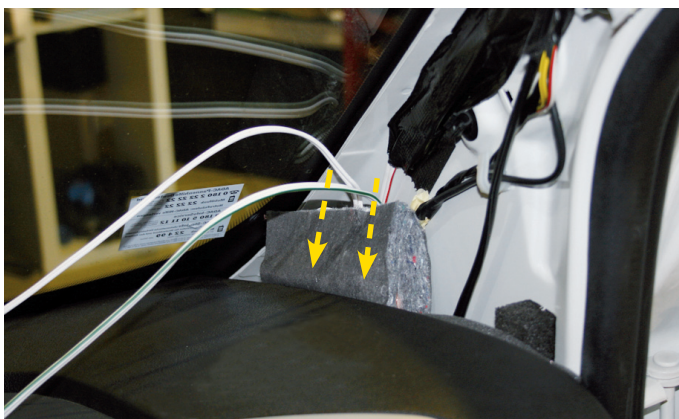
4.7. Mitteltonmodul mit den mitgelieferten Spax-Schrauben montieren. Zur besseren Fixierung des Moduls die untere Spax-Schraube leicht **schräg** eindrehen (in Pfeilrichtung, siehe Abb.). Schrauben jeweils mit mitgelieferten Muttern sichern. Anschließend die Akustikstoffblende montieren.

5. Frequenzweichenanschluss Mittelhochton



5.1. Frequenzweichen-Eingang mit werkseitigem Hochtönerkabel adaptieren. Jehnert Hochtöner an die Frequenzweiche anschließen.

5.2. Frequenzweichen-Eingang mit werkseitigem Hochtönerkabel adaptieren (werkseitige Verbindung abwickeln), Stecker mit Filzstück 5x12cm ummanteln.



5.2. Die mit Dämmvlies umwickelte Mittelhochton-Weiche in den vorhandenen Hohlraum der A-Säule einschieben und festen Sitz sicherstellen. 40cm Schaumstoffrohr über das Mitteltonkabel (Weichen Seite) stecken. JEHNERT Lautsprecher an Frequenzweichen-Ausgang anschließen. Schaumstoffrohr über verbundenes Kabel ziehen.



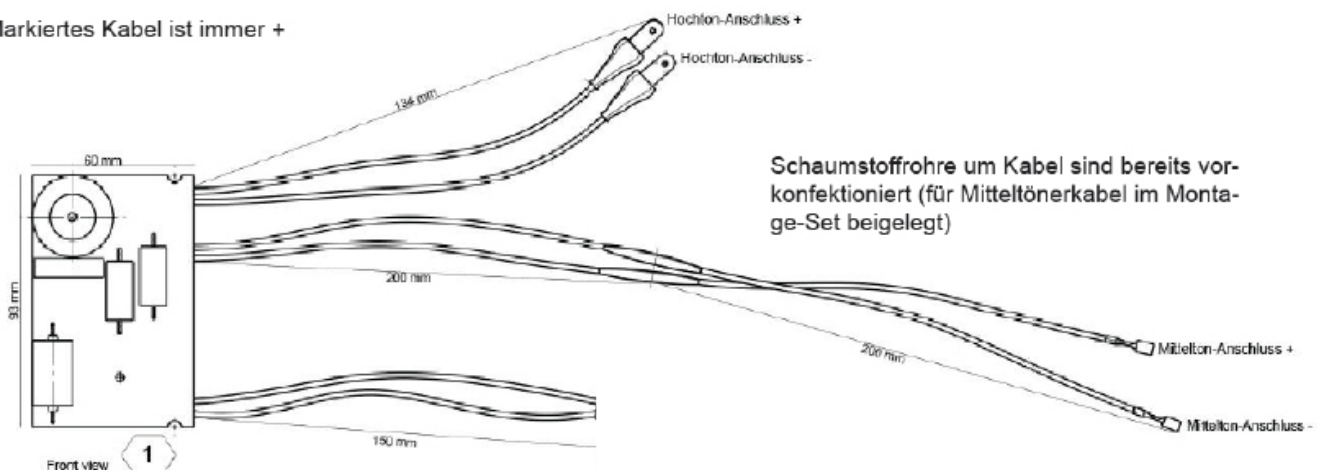
5.3. A-Säule wieder montieren. Abdeckgitter in das Modul einsetzen und an den Kanten fest drücken (nicht in der Mitte).

Wichtig! Das Gitter MUSS unter Beachtung der Kopfaufschlagradien ringsum plan auf dem Modul aufliegen (Ggfs. ist kräftiges festdrücken erforderlich).

→ Demontage Gitter siehe Seite 14

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Filz-/Isolierband o.ä. sichern.

Markiertes Kabel ist immer +



Notizen

Bei Rückfragen steht Ihnen unser Team in Pliezhausen jederzeit gerne zur Verfügung:

JEHNERT SOUND DESIGN

»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de