

**IVECO Daily III
bis Bj. 2006**

Soundpaket 1 und 2

Einbauanleitung

Stand: 18. Mai 2022, 2:12 PM

Art. Nr. 65101-62 / 65102-62

JEHNERT
Sound Design
A U T O M O T I V E

Einbauanleitung IVECO Daily III

Technische Daten: Fahrerhaus

Belastbarkeit Dauer / Musik: 80 Watt / 100 Watt
Übertragungsbereich: 48-22.000 Watt
Impedanz: 4 Ohm

Packliste Soundpaket 1:

2x XE 26 Neodym-Softdome-Hochtöner
2x XM 165 Power Woofer
2x Gitter für XM 165
2x Pultgehäuse
2x Frequenzweichen
1x Montageset - IVECO Daily III
1x 5-Kanal DSP Verstärker inkl. 2,2m ISO Kabel und
Montage-Anleitung
1x Subwoofer nach Wahl inkl. Montage-Set und 4,8m
Subwoofer-Kabel

bei Soundpaket II (65102-62):

2x Wohnraumboxen nach Wahl inkl. Montage-Set

Montageset

7x Spax Schrauben
2x Blechmutter 3,9mm
2x Flachkopfschrauben 3,9 x 13mm

Montageset für MDF Subwoofer

4x Kletteller rund
4x Selbstklebende Klettpads
4x Linsenkopfschraube 3,5x13mm

Fahrzeugspezifische Frequenzweichen:

Alle Frequenzweichen wurden speziell mit großer Sorgfalt auf die akustischen Verhältnisse des IVECO-Basisfahrzeuges eingemessen. Dabei wurde jedem einzelnen Lautsprecher die richtige Frequenz zugeordnet und dadurch ein Optimum an Hörkomfort erreicht.

Einbau-Hinweis:

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern. Die Dämmung der Fahrzeurtüren wird dringend empfohlen.

Radio-Einstellhinweis:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf Null bzw. Neutral gestellt sein.



Montagebeschreibung »Soundsystem«

1. Demontage der Türverkleidung

1.1 Schraube (A) am inneren Fensterholm herausdrehen

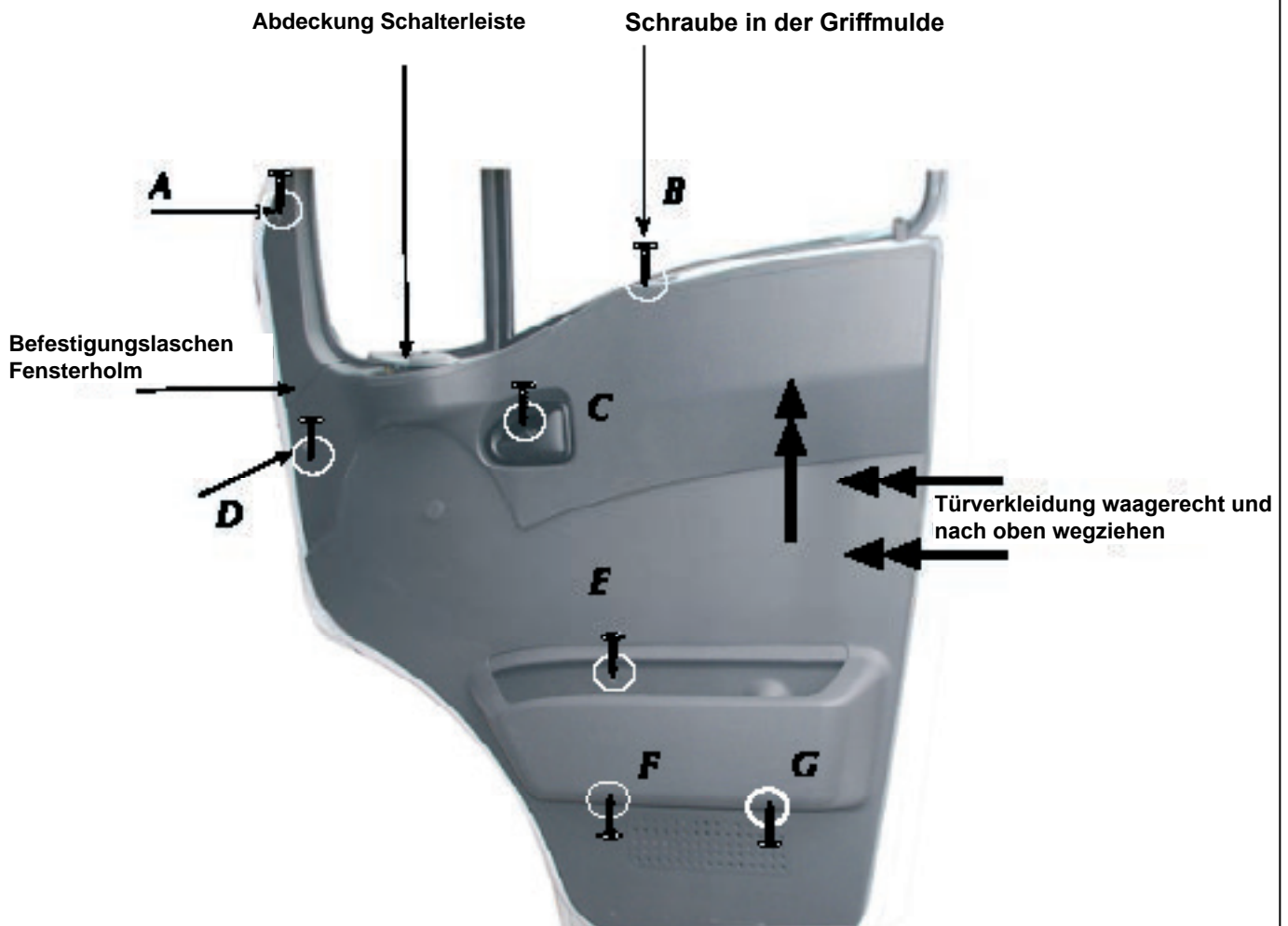
1.2 Fensterholm-Abdeckung unten aus den Befestigungslaschen herausdrücken und nach oben abziehen.

1.3 Abdeckung der Schalterleiste mit einem Keil aus der Verrasterung abdrücken und Schaltereinheit herausnehmen.

1.4 Schraube (B) in der Griffmulde herausdrehen.

1.5 Schraube (C) an der Türeintriegelung herausdrehen, Türeintriegelungseinheit herausnehmen und Gestänge aushängen.

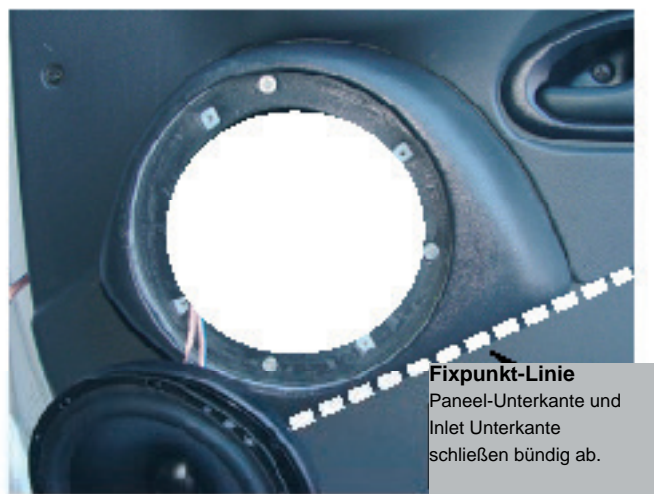
1.6 Schrauben D-G herausdrehen und komplette Türverkleidung zuerst waagrecht und danach nach oben wegziehen.



2. Anpassung Paneele an die Türverkleidung

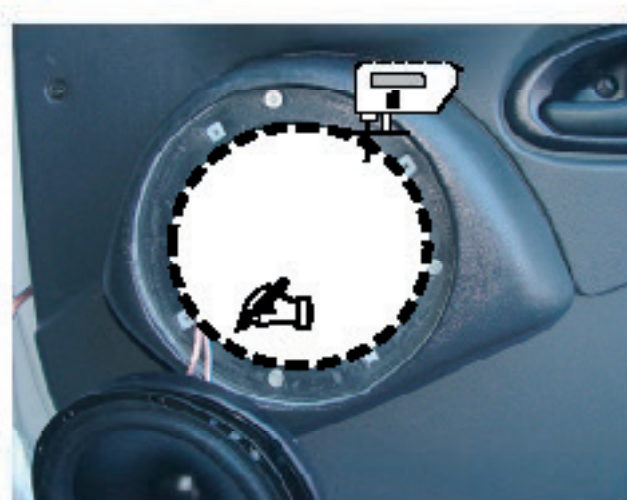
Zur Positionierung des Türverkleidungsausschnittes, das passgenau ausgerichtete Paneel als Schablone verwenden:

- 2.1. Türverkleidung auf eine ebene Fläche legen.
- 2.2. Paneel exakt in die Ausbuchtung für mechanische Fensterkurbel der Türverkleidung einpassen, dabei schließt die Unterkante des Paneels bündig mit der Unterkante des Inlets ab.



3. Bearbeitung der Türverkleidung

- 3.1 Die Lautsprecheröffnungen auf der Türverkleidung anzeichnen.
- 3.2 Paneel wieder abnehmen.
- 3.3 Die angezeichnete Lautsprecheröffnung auf der Türverkleidung mit einer Stichsäge ausschneiden



4. Lautsprecher in die Fahrzeugtüren führen

1x Lautsprecherkabel (1,5mm-4mm²) vom Radio oder wahlweise Verstärker in die Fahrzeugtüre führen (vgl. Anschlussbild Seite 9). Länge bis zum Frequenzweichen-Montageort abmessen (neben Griffmulde oben in der Türverkleidung- siehe Abb. unten)

5. Frequenzweichen-Montage

Auf der Türverkleidungsrückseite die Frequenzweichenplatine - ohne Gehäuse- mit jeweils 2 selbstklebenden Klettband-Streifen neben der Griffmulde positionieren und befestigen:

5.1 Schutzfolie vom Klettband abziehen

5.2 auf der Rückseite der Platine jeweils 2 Klettbandstücke positionieren und nur leicht andrücken!

5.3 Klettband-Gegenstücke exakt auf die positionierten Klettpunkte ebenfalls leicht andrücken.

Um die optimale Klebekraft der selbstklebenden Klettband-Streifen zu erzielen, sollte die Türverkleidungsrückseite an den Klebepunkten fettfrei und angeraut sein.

5.3.1 entfetten: z.B mit Nitro-Verdünnung

5.3.2 anrauen: mit groben Schleifpapier



5.4 Frequenzweiche gemäß Abb. auf der Türverkleidungsrückseite justieren und vorsichtig aufdrücken.

Die Klettverschlüsse halten richtig, ewnn beim Aufdrücken ein „Ratschen“ hörbar ist!

Die Klebebindung hat erst nach 24 h die optimale Klebekraft.

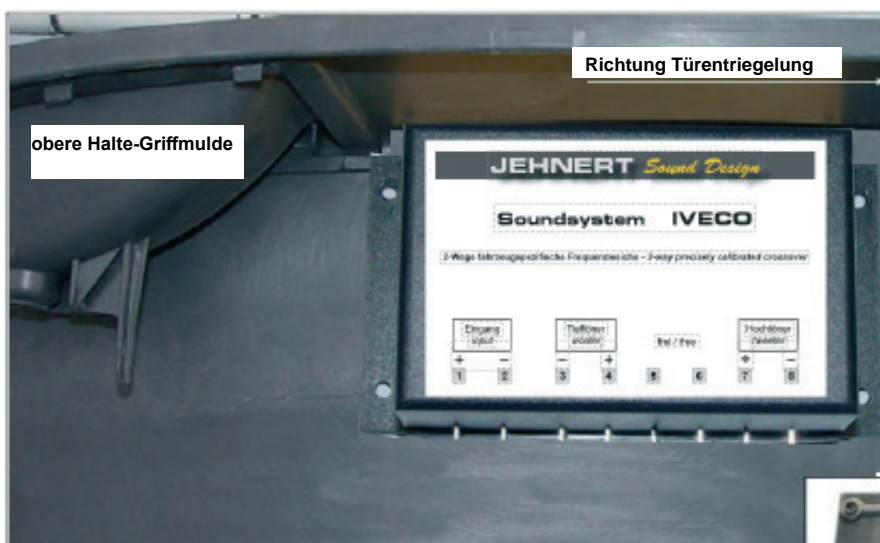


Abb. Türverkleidungs-Rückseite - Frequenzweichenmontage



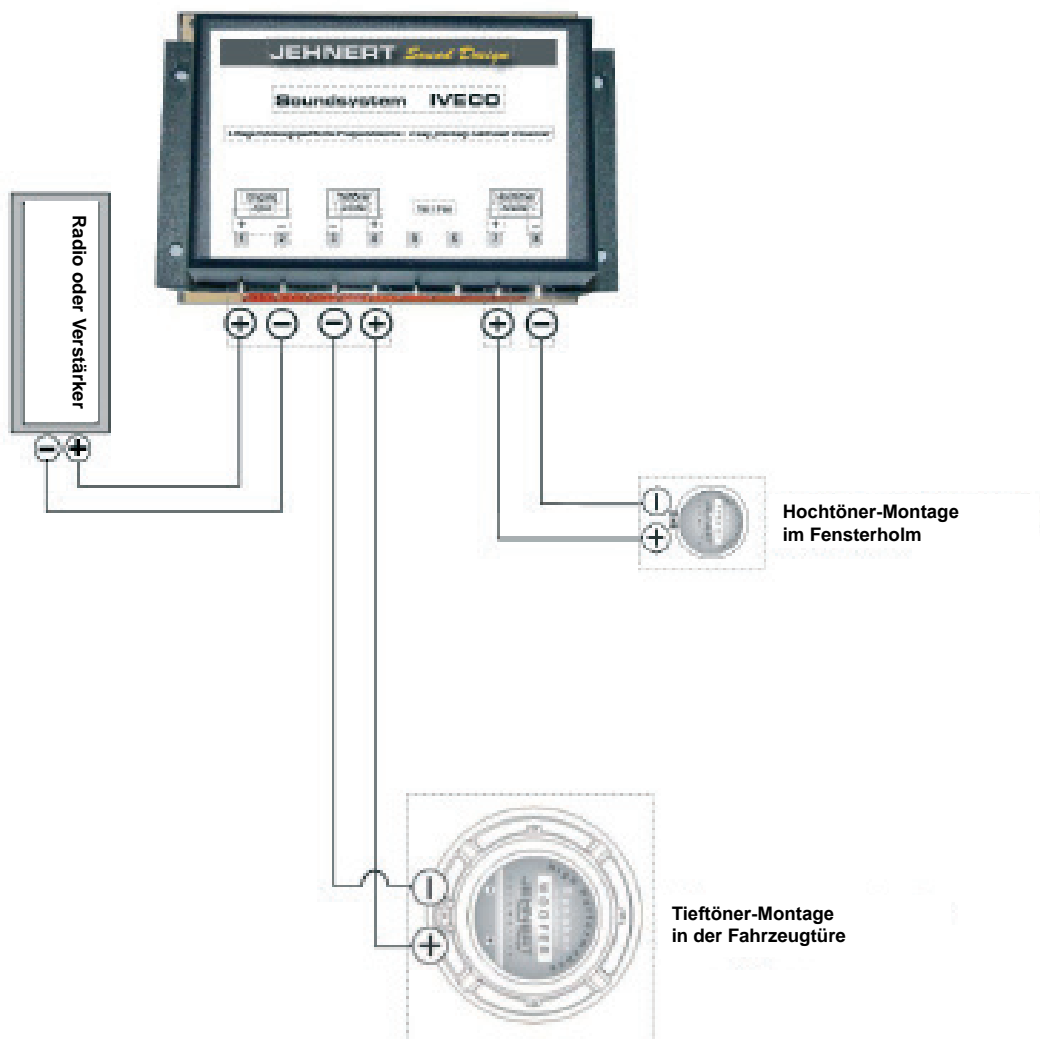
6. Lautsprecheranschluss Frequenzweiche

6.1 Lautsprecherkabel von der Frequenzweiche zum Hochtöner im Fensterholm (siehe Abb. Seite 12)

6.2 Lautsprecherkabel von der Frequenzweiche zum Tieftöner im Tür-Panel ablängen.

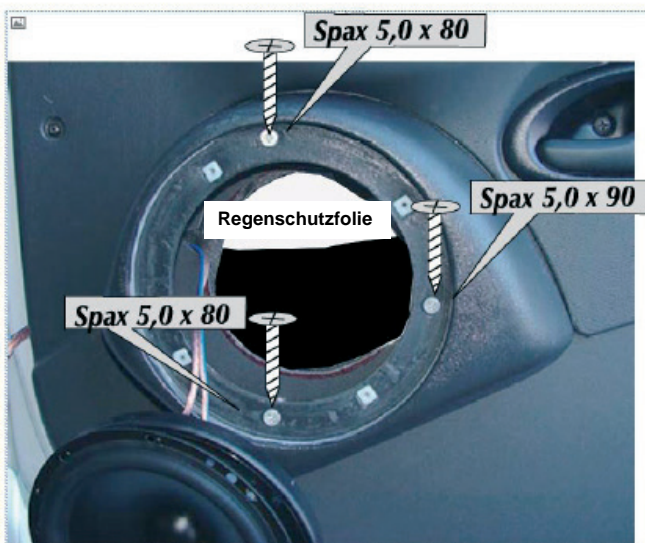
6.3 Lautsprecherkabel für Hoch-und Tieftöner mit Steckverbinder gem. Anschluss Bild auf der Printleiste aufstecken.

Anschlussbild- Lautsprecheranschluss Frequenzweiche rechts+links Montageort: Türverkleidung-Rückseite



7. Montage der Türpaneele

7.1 Alle 3 Spaxschrauben in die bereits vorgebohrten Montagepunkte des Paneels, **durch das Türpaneel und die Türverkleidung ins Türblech** vorsichtig eindrehen dabei nochmals auf den Verlauf des Kabelstranges achten!



7.2 Lautsprecher-Montagering einsetzen und die Montagelöcher im Ring mit den Befestigungsklippen im Panel exakt justieren.

7.3 Tieftöner mit Lautsprecherkabel anschließen (siehe Anschlußbild Seite 9) und in den Montagering einsetzen.

7.4 Lautsprecher mit 4 schwarzen Blechschrauben 3,9x13 befestigen - durch die Montagelöcher des Lautsprechers und des Montageringes direkt in die Befestigungsklipse des Paneels eindrehen.



7.5 Lautsprecher-Abdeckgitter direkt in die Nut zwischen Montagering und Tieftöner einstecken und JEHNERT-Signet-Schild in der Kerbe im Gitter aufkleben.

8. Montagebeschreibung » Hochtöner«

Um ein akustisch räumliches Klangbild zu erzielen, wurden die Hochtöner im inneren Fensterholm integriert.

1. Den Hochtöner-Montagetopf etwa mittig direkt unterhalb der werkseitigen Befestigungsbohrung auf der Vorderseite der Fensterholmverkleidung positionieren.
Die Öffnung zur Kabeldurchführung im Montagetopf liegt unterhalb der Montagetopf Befestigung (**vgl. Abb. = A**)
2. Mit einem dünnen Vorstecher den Befestigungspunkt für den Hochtöner-Montagetopf (B) und die Öffnung zur Kabeldurchführung (A) markieren.
3. Hochtöner-Montagetopf wieder abnehmen und Bohrungen für die Kabeldurchführung gemäß Markierung mit einem 6mm-Bohrer vornehmen.
(Der Befestigungspunkt für den Montagetopf muß nicht vorgebohrt werden).
4. Hochtöner-Montagetopf auf der Vorderseite der Türholmverkleidung mit einer Unterlagscheibe $\varnothing 12\text{mm}$ und Kreuzkopfschraube 3,5 x 13 festschrauben und auf der Rückseite mit einer Blechmutter $\varnothing 3,9\text{mm}$ sichern.



Abb. Vorderseite Fensterholm-Abdeckung

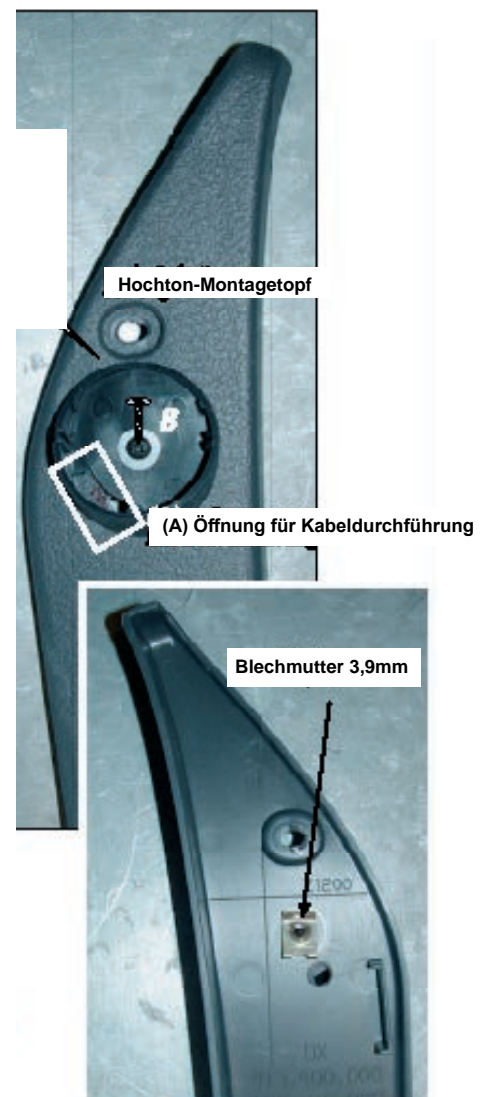


Abb. Rückseite Fensterholm-Abdeckung



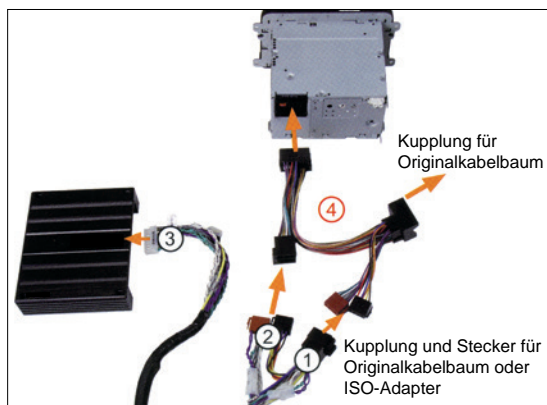
9. Radio Anschluss-Schema

Der Verstärker muss mit einer separaten Stromversorgung und Masse an die Aufbau-Batterie (unter dem Fahrersitz) mit einem Kabelquerschnitt von 10mm² und einer Absicherung von 30A versorgt werden.

Die Stromversorgung des Verstärkers darf erst aktiv sein (montierte Sicherung), sobald das abisolierte Kabel an den Stromanschluss des Verstärkers angeschlossen ist.

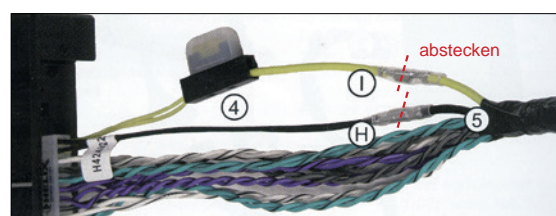
Verstärkeranschluss »Standardverstärker«:

1. Anschluss an das Autoradio



- ▶ ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
- ▶ ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
- ▶ Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
- ▶ **Optional:** ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein ISO-Adapter verwendet werden.

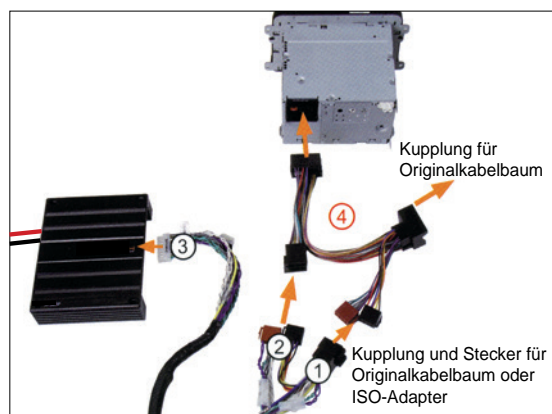
2. Anschluss für die direkte Stromversorgung über die Batterie



- ▶ Diese Seite wird direkt an die Batterie angeschlossen. Dafür werden die Kabelverbindungen **I** und **H** getrennt.
- ▶ Nach dem Trennen der Kabelverbindungen **I** und **H** müssen die offenen Enden einzeln isoliert werden.
- Ⓛ +12 Volt Leitung zum Anschluss an den Plus-Pol der Autobatterie
- Ⓜ Masse-Leitung zum Anschluss an den Minus-Pol der Autobatterie oder zum Anschluss an den Massepunkt des KFZ-Chassis.

Verstärkeranschluss »Hochleistungsverstärker«:

1. Anschluss an das Autoradio



- ▶ ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
- ▶ ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
- ▶ Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
- ▶ **Optional:** ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein fahrzeugspezifischer ISO-Adapter verwendet werden.

Der Stromanschluss wird mithilfe eines Kabels 10mm² direkt an die Batterie angeschlossen - die Plus-Leitung muss kurz vor der Batterie abgesichert werden (60A).

10. Verstärker Stromversorgung

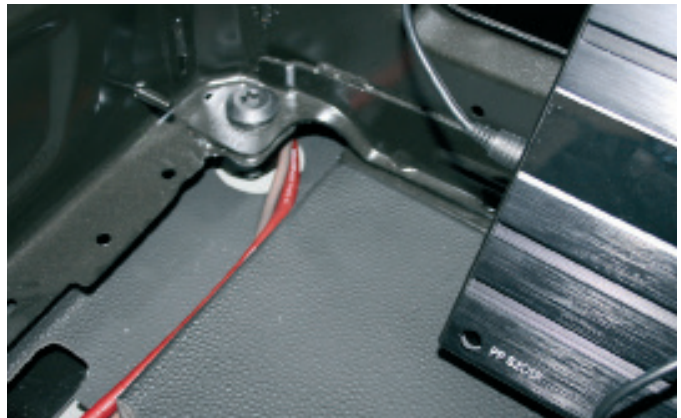
Der Stromanschluss erfolgt am Fahrzeugverteilerpunkt, welcher mit einer 30A Sicherung abgesichert ist.

Die Stromversorgung des Verstärkers darf erst aktiv sein (montierte Sicherung), sobald das abisolierte Kabel an den Stromanschluss des Verstärkers angeschlossen ist.

Der Masse- und Stromanschlusspunkt wird seitens Sortimo entsprechend der Vorgaben seitens Ford Werke/Ab-sprache Sortimo International GmbH erlaubten Stromanschlusspunkten sowie der Massepunkt abgegriffen. Nachstehende Erklärung dient am Beispiel bei Anschluss direkt an Aufbaubatterie.

10mm² Kabel rot = +12V, und 10mm² Kabel schwarz = Masse von der Aufbaubatterie zum Verstärker legen:

- 8.1. Beifahrersitz entfernen: 4 Schrauben (Torx 40) an den Sitzschienen entfernen und Sitz (wegen des Gurtes) nach hinten kippen.
- 8.2. Fahrersitz entfernen: 4 Schrauben (Torx 40) an den Sitzschienen entfernen, Sitz nach hinten kippen (auf Sitz-sensor-Kabel achten)
- 8.3. Batterieabdeckung entfernen.

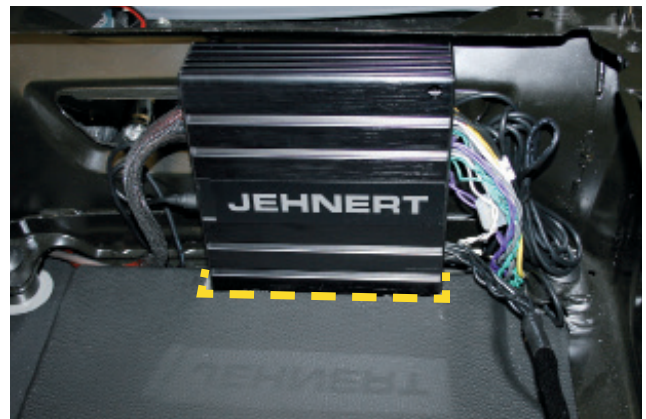


8.4. Stromkabel (+ und -) von der Batterie im Fahrersitz, unter der Bodenmatte zur Sitzkonsole (Beifahrerseite) und unter der Konsole zum Verstärkermontageort (siehe Punkt 9) führen.

11. Subwoofer- und Verstärkermontage



9.1. ISO-Kabel unter der Sitzkonsole durchführen.

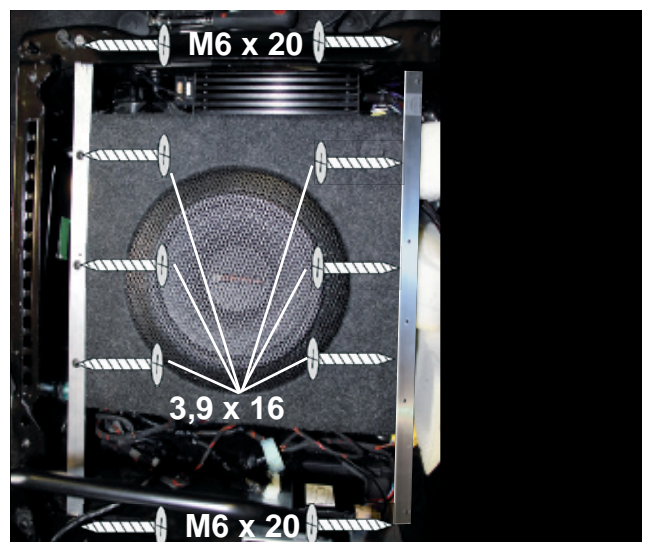


9.2. Die Bodenmatte in der Sitzkonsole im Bereich des Verstärkers ausschneiden (mit Teppichmesser/Multicutter).



9.3. Die Montagewinkel müssen in die Sitzkonsole an den Montageort (Punkt 9.4.) bevor der Subwoofer eingesetzt wird (ohne Verschraubung).

Der Verstärker wird am Subwoofer montiert angeliefert und mit dem Subwoofer unter dem Beifahrersitz in der Sitzkonsole platziert.



9.4. Subwoofer (mit montiertem Verstärker) in die Sitzkonsole einsetzen und mit dem mitgelieferten Winkel und 5 Schrauben je Winkel befestigen:

- am Subwoofer: 6x 3,9 x 16 Flachrundkopf
- an Sitzkonsole: 4x M6 x 20 Sechskantschraube
- 4x M6 Mutter (zur Sicherung Schraube)
- 4x M8 Mutter (als Distanzring)
- 4x Unterlagscheibe 6,4 x 15 x 1,5 (vor M6)

9.5. 8-poliges Subwooferkabel am Subwoofer und Verstärker anschließen.
20-poliges Isokabel am Verstärker einstecken.

9.6. Fahrer- und Beifahrersitz wieder montieren.



Verstärker wird an Subwoofer montiert geliefert

**IVECO Daily III
bis Bj. 2006**
Soundpaket 1 und 2

Einbauanleitung
Stand: 18. Mai 2022, 2:12 PM

JEHNERT
Sound Design
A U T O M O T I V E

Art. Nr. 65101-62 / 65102-62

Notizen

**IVECO Daily III
bis Bj. 2006**
Soundpaket 1 und 2

Einbauanleitung
Stand: 18. Mai 2022, 2:12 PM

JEHNERT
Sound Design
A U T O M O T I V E

Art. Nr. 65101-62 / 65102-62

Notizen

Garantie:

Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponenten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design

»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de

