Einbauanleitung: Soundsystem VW Bus T6 Artikel 69400-82-2

3-Wege-Fahrerhaussystem 65400-2
Subwoofer zur Montage unter
Beifahrersitz T6 und Verstärker

Packliste:

2x XE 26 - Neodym-Hochtöner ø 26mm
2x XE 80 - High-End Mitteltöner, ø 80mm
1x Mittelton-Modul (rechts + links) Bezug: Kunstleder in grau oder anthrazit
2x XM 165 - Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« ø 165mm
2x Adapterring für XM 165 Art.-Nr. 271320-24
2x 3-Wege Frequenzweiche VW T6 - Art.-Nr. 65400 plug&play 2-teilig
1x Digitaler 5-Kanal Verstärker High Power inkl. 2,2m Anschlusskabel
1x Subwoofer 17022 inkl. 1m Anschlusskabel
2x Montageschablone für A-Säule

1x Montagesatz Subwoofer
- 4x Montage-Winkel 21,5x3x1cm
- 8x Blechschraube Torx 4,8 x 22
- 4x Senkkopfschraube M4 x 16 (Sechskant)
- 4x Polystop-Mutter M4
- 4x Unterlagscheibe ø 12mm
- 2x Filz 40cm

1x Montagesatz Tieftöner:
- 12x Senkkopfschraube M4 x 16 (Sechskant)
- 12x Unterlagsscheibe 5mm
- 12x M5 Polystopmutter
- 8x Linsenkopfschraube 3,9x16

1x Montagesatz Mittel-Hochton:
- 2x Schraube M 4 x 25
- 4x Schraube M 4 x 40
- 4x Schraube M 4 x 45
- 12x Unterlagscheibe ø 12mm
- 12x Mutter M4

Optional auf Bestellung: Fahrzeugspezifisches Radio Anschlusskabel für werkseitiges VW Radio

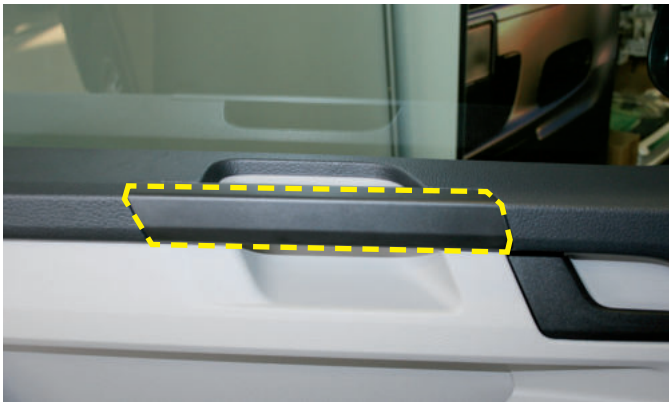
Einbau-Hinweis:
Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

Radio-Einstellhinweis:
Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf Null bzw. Neutral gestellt sein.

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

1. Demontage der Türverkleidungen

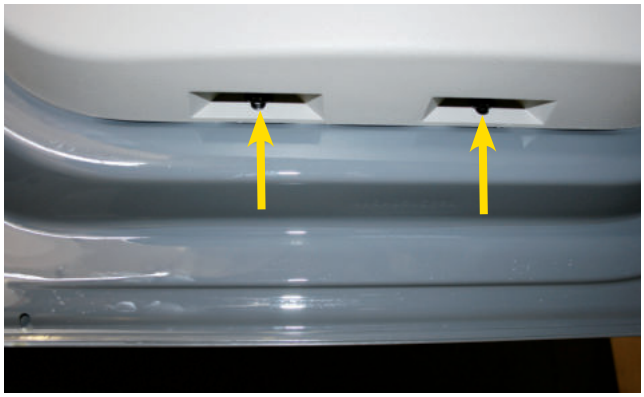
1.1. Fensterscheibe komplett herunterlassen.



1.2. Türgriff ausclipsen

1.3. Schaltereinheit, am Türschloß-Schalter beginnend, aushebeln

1.4. Schraube in der Mitte der Türverkleidung entfernen.

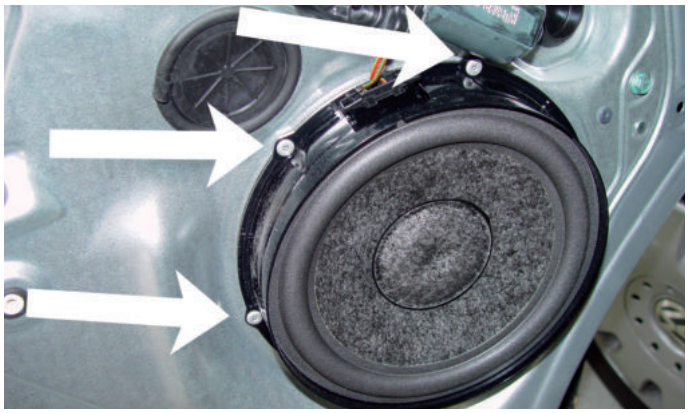


1.5. Unterkante der Türverkleidung:
2x Kunststoffnieten herausdrehen

1.6. Türverkleidung von unten beginnend durch Ziehen ausclipsen und nach oben heben.
(Klemmleiste an der Fensterunterkante ist noch befestigt).

1.7. Türentriegelungsbowdenzug ausclipsen - an der Zugummantelung am Öffnungshebel 1cm ziehen - dann aushängen.

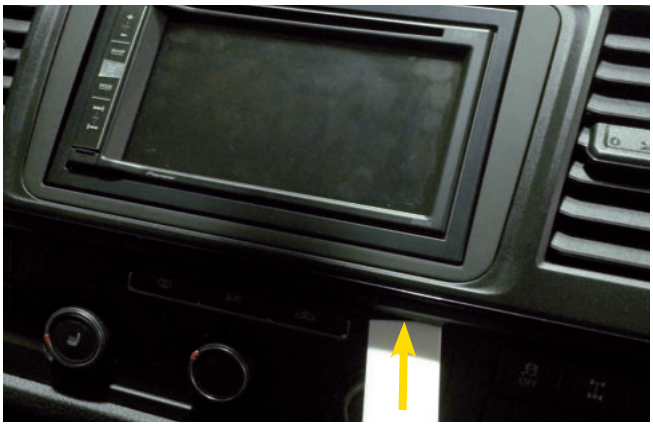
1.8. Steckverbindung »Alarmleuchte, Fensterheber und Spiegeleinstellung« abstecken.



1.9. Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Tieftöner demontieren
(Befestigungsnieten aufbohren und entfernen
->> unbedingt darauf achten, daß die Metallstücke nicht in den inneren Bereich der Türe fallen.
Tipp: Klebeband hinter die Niete kleben).

2. Frequenzweichenmontage

Das Radio muss ausgebaut werden um den Eingang der Frequenzweiche zu adaptieren.



2.1. Radioblende (inkl. Lüftungsdüsen) mit einem Kunstoffkeil abhebeln.

2.2. Darunterliegende 4 Torx-Schrauben (TX20) entfernen. Radio herausziehen und Quadlockstecker abziehen.

2.3. Lautsprecherleitung mit Radio adaptieren (Anschlüsse Radio: „Vorne links“ und „Vorne rechts“). Kabelführung bis zum Frequenzweichenmontageort rechts und links unter dem Armaturenbrett. Kabel an Frequenzweicheneingang anschließen.

2.4. Lautsprecherkabel für Hoch-, Mittel- und Tieftöner an beschrifteten Weichenausgang anschließen (mit 6,3mm Quetschverbinder), Mittel- und Hochtönerkabel markieren. Frequenzweiche mit Dämmvlies o.ä. umwickeln, rechts und links unter dem Armaturenbrett einschieben und festen Sitz sicherstellen (z.B. mit Kabelbinder).

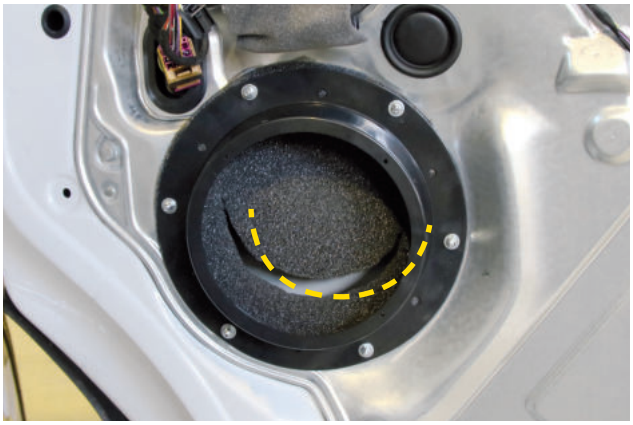
2.5. Tieftonkabel zum Tieftönereinbauort durch die Gummitülle zur Fahrzeugtüre führen.

2.6. Mittel- und Hochtonkabel unter dem Armaturenbrett zur A-Säule führen.

☞ **Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.**

3. Tieftönermontage - Originaleinbauort in den Fahrzeugtüren

☞ Um den Tieftöner und Adapterring vor Wassereintritt zu schützen empfehlen wir eine „Rainstop-Matte“ anzubringen (siehe Abb. 3.1, graue Matte unter dem Montagering, im Lieferumfang enthalten).



3.1. Rainstop-Matte auf Größe des Montageringes zuschneiden und im unteren Bereich kreisförmig einschneiden. Montagering mit Rainstop-Matte auf werkseitiger Einbauöffnung mit den 6 mitgelieferten Schrauben (M4 x 20 - Sechskant) montieren. Vorne und hinten mit 12mm-Unterlagscheiben unterlegen.

3.2. Die Tieftöner an die Frequenzweiche anschließen

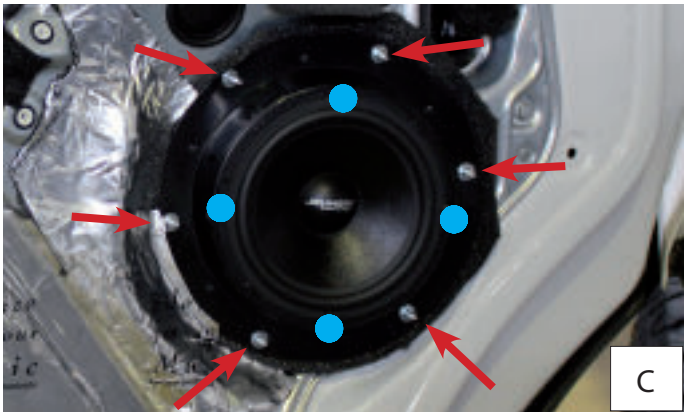
Hinweis: Nachdem alle Tieftöner an die Frequenzweiche angeschlossen sind, sollte die Polarität aller Tieftöner an einer 9 Volt-Batterie überprüft werden (an Weicheneingangskabel auf Radio-/Endstufenseite):

Pol des FW-Eingang + an + von 9 V Batterie
Pol des FW-Eingang - an - von 9 V Batterie

Beide Tieftöner müssen bei dieser Überprüfung gleichmäßig ausschwingen!
Ein verpolter Tieftöner kann die gesamte Basswiedergabe aufheben!

☞ **Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.**

ACHTUNG!!!
Die Kabelanschlüsse des Tieftöners dürfen nicht mit dem Türinnenblech in Berührung kommen --> evtl. isolieren.



3.1 Den Montagering mit je 6x M5 x 30 Schrauben, Unterlagsscheiben 5mm und M5 Polystopmuttern (Abb. C) befestigen. Danach den Lautsprecher am Montagering mit je 4x 3,9 x 16 Linsensenkkopfschrauben ● befestigen und orginal Lautsprecheranschlusstecker mit dem JEHNERT-Lautsprecheranschlusstecker und dem JEHNERT Lautsprecher verbinden.

4. Dämmung der Fahrzeugtüren und Türverkleidungen

Wichtige Empfehlung:
Durch den Einsatz von Tieftönern in der Türverkleidung entstehen durch die Schwingungen der Bässe Vibrationen, die zu Klappergeräuschen in der Fahrzeugtüre führen können:

Maßnahmen gegen Vibrationsgeräusche:

4.1. **Dämmung der Fahrzeugtüren**

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben

oder

- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren
  WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!
- die *Rückseite des Türblechs innen (=Türaußenhaut) mit selbstklebenden Bitumenmatten / Teermatten bekleben (Beispiel s.Abb.unten).
- durch Abklopfen der Fahrzeugtür, Vibrationsgeräusche von Türmechanik-Teilen (z.B. Bowdenzüge etc.) und Kabelstränge lokalisieren und diese mit Schaumstoff / Filz, Moosgummi o.ä. umwickeln.
- überstehende Kabelbinder (Klappergeräusche!) abschneiden
- unter den Originalkabelbaum Filz oder Schaumstoff kleben

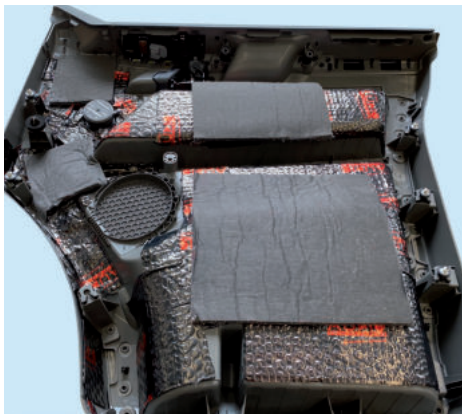
4.2. **Dämmung der Türverkleidungsrückseite**

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben

oder

- Türverkleidungsrückseite mit Versteifungsmasse (GFK-Faserspachtel o.ä.) stabilisieren

WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!



ACHTUNG / Gefahr !!!
Kein Dämm-Material hinter Seiten-Airbags

WICHTIG:
Kein Dämm-Material hinter Lautsprecher und Türentriegelungen. Befestigungsclips aussparen

1. Erste Dämmlage mit Alubutylmatten
2. Zweite Dämmlage mit Dämmvliesmatten

5. Montage der Türverkleidungen auf die Fahrzeugtüren

5.1. Türverkleidung oben in die Türschachtleiste einhängen.

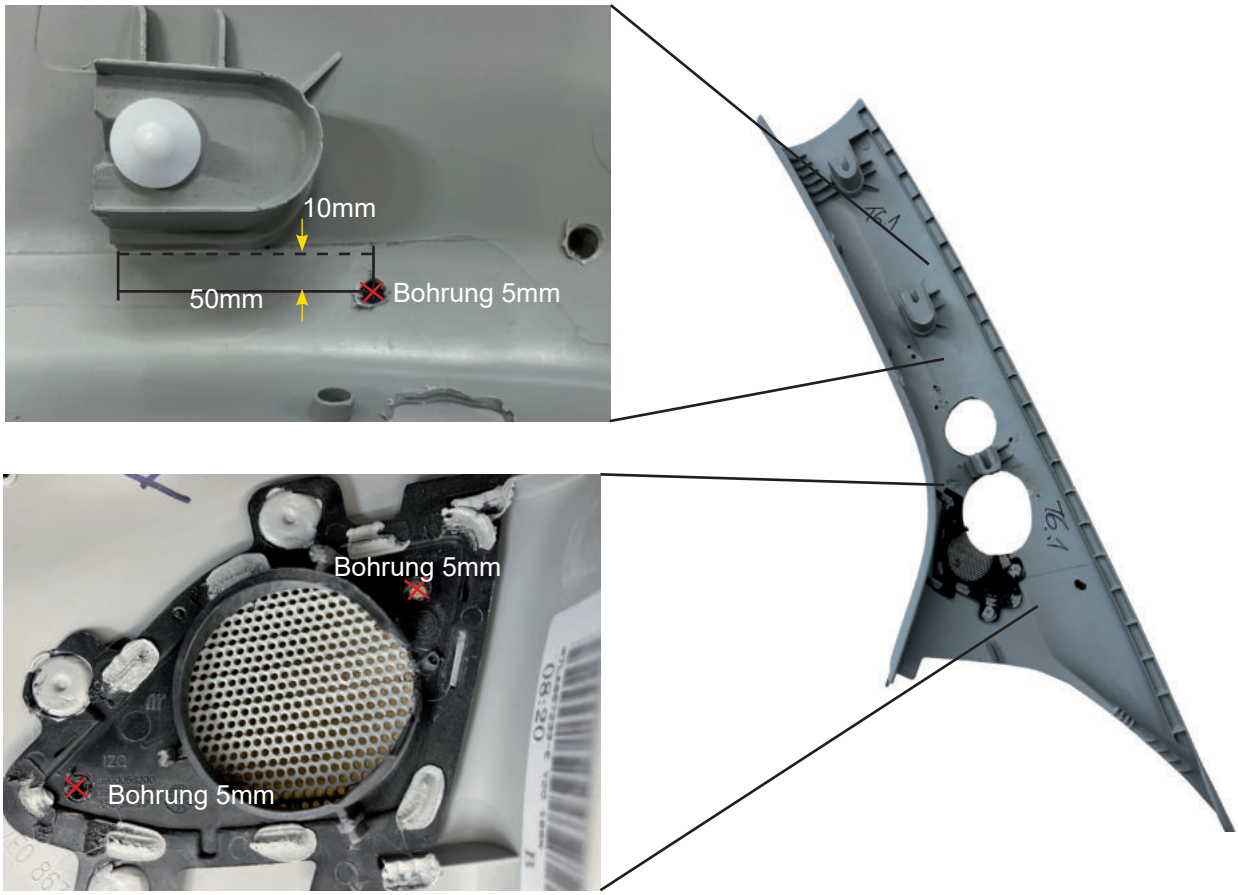
5.2. Türverkleidung in umgekehrter Reihenfolge wieder befestigen.
Auf Entriegelung der Clipse achten, siehe Abb.

Endkontrolle nach Türverkleidungs-Montage:
Alle Funktionen der Bedienelemente wie Sitzverstellung, Handschuhfachöffnung, Fensterheber etc. überprüfen.

6. Montage Mittelhochton-Modul auf der A-Säule

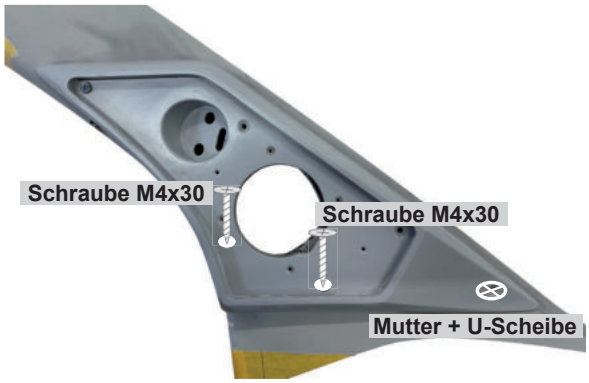
6.1. A-Säule demontieren.

Tipp: um die A-Säule gegen Kratzer zu schützen, Fläche ringsum mit Klebeband abkleben

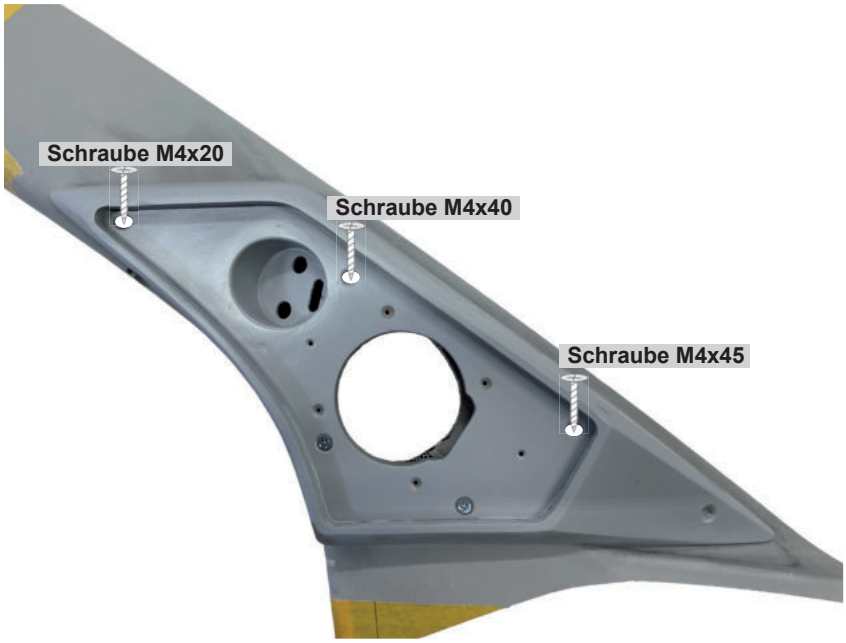


6.2. Bohrungen (5mm Ø) auf der Rückseite der A-Säule für im Formteil verankerte Schraube vornehmen. Die Bohrpunkte liegen auf dem Schweispunkt der werkseitigen Hochtöner befestigung

6.3. Beiliegende Schablone an A-Säule anlegen, Lautsprecher-öffnungen anzeichnen und mit einer Stichsäge ausschneiden.
Achtung!: nicht zu viel wegschneiden



6.4. Modul auf der A-Säule ausrichten und mit den mitgelieferten Schrauben, gem. Abb., montieren. Schrauben durch die vorher an der A-Säule vorgenommenen Bohrungen führen -->> Schrauben mit U-Scheibe und selbstsichernder Mutter verschrauben und vorsichtig anziehen!
(Abbildung zur besseren darstellung ohne Lautsprecher)



6.5. Mit den restlichen Schrauben das Formteil an der A-Säule fixieren

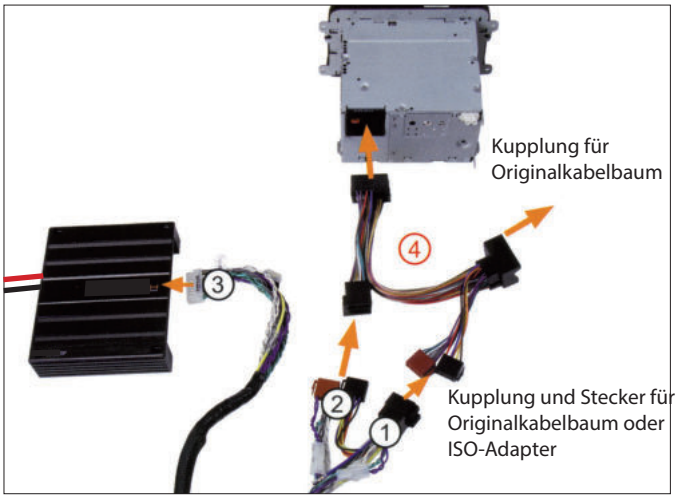
6.6. Mittel- und Hochtöner an Frequenzweiche (rotes oder markiertes Kabel =) anschließen

6.7. A-Säulenverkleidung wieder montieren und Abdeckblende anbriengen

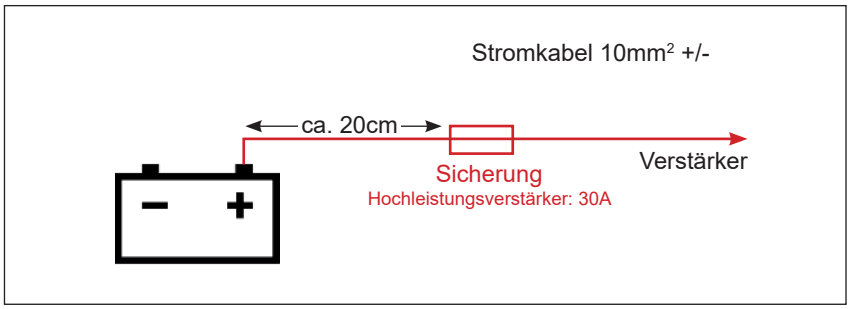
7. Verstärkeranschluss

Im Idealfall kann der Verstärker an den Subwoofer in der Beifahrer-Sitzkonsole montiert werden, siehe Schritt 8.
(Der Einbauort kann jedoch, je nach Fahrzeugausstattung und Platzangebot, variieren).

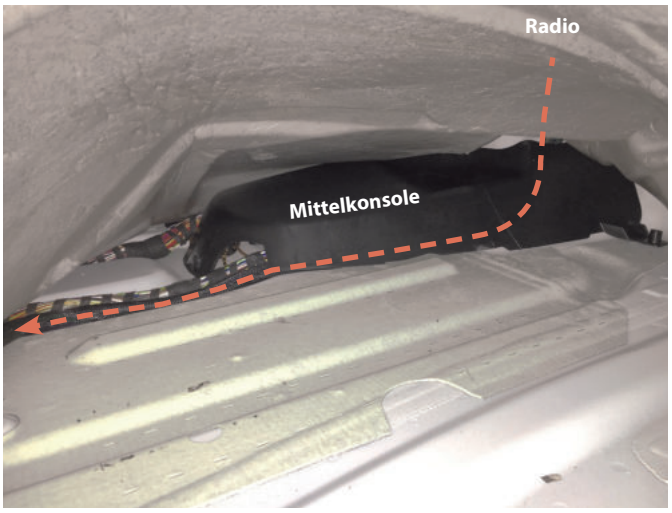
Anschluss an das Autoradio



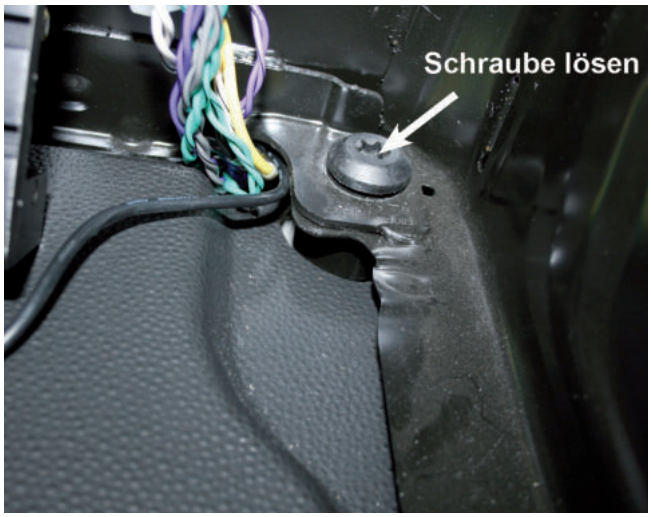
- ISO-Kupplung - hier wird der Kabelbaum des Originalradios oder ein ISO-Adapter eingesteckt.
- ISO-Stecker - diese werden in das Originalradio oder in den ISO-Adapter eingesteckt.
- Dieser 20-polige Stecker wird in den Verstärker eingesteckt.
- Optional: ISO-Adapter - sollten die ISO-Stecker des mitgelieferten Kabelbaums nicht zum Originalradio passen, muss ein fahrzeugspezifischer ISO-Adapter verwendet werden.
- Der Stromanschluss wird mithilfe eines Kabels 10mm² direkt an die Batterie angeschlossen - die Plus-Leitung muss kurz vor der Batterie abgesichert werden (30A).



7.1. Beifahrersitz demontieren.



7.2. ISO-Kabel vom Radio, unter dem Teppich und unter der Abdeckung der Mittelkonsole zur Beifahrer-Sitzkonsole führen.

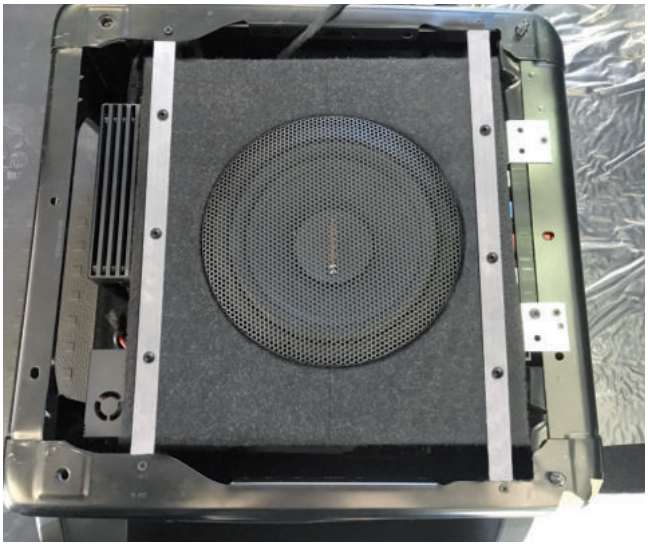


7.3. Schraube an der Sitzkonsole lösen und ISO-Kabel darunter durchführen.

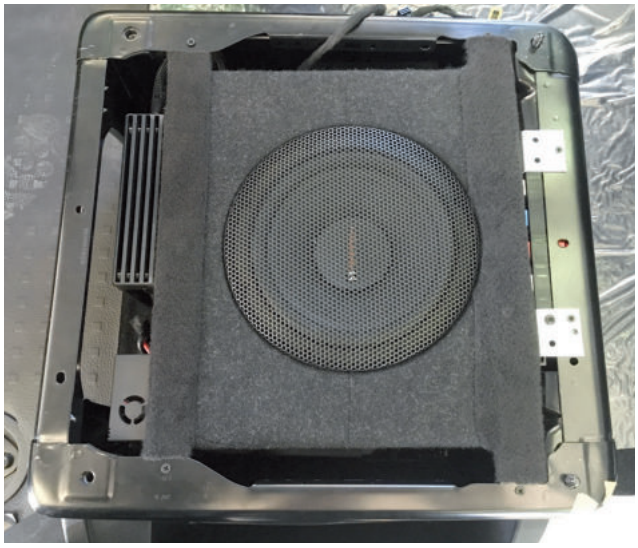
Montagewinkel ansetzen und mit 4,8 x 22 sichern.

Schraublöcher zur Befestigung an der Sitzkonsole vorbohren (Bohrloch leicht ansenken).

Montagewinkel mit gelieferten Schrauben befestigen.



7.4. Verstärker am Subwoofer montieren und mit »plug & play«-Kabel anschließen, in die Sitzkonsole einsetzen und z.B. mit Leisten am Rahmen der Sitzkonsole verschrauben.



7.5. Subwoofer fertig montiert und Leisten mit Filzstoff bezogen.

Notizen:

Notizen:

Notizen:

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de