Einbauanleitung Artikel-Nr.: 65600 / 65610

3-Wege-Soundsystem, VW Bus T5 »165mm/200mm Woofer«

Technische Information:

Fahrzeugausstattung:	
Modell/Baujahr:	T5 (06.2003)
Einstellhinweis:	Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf null bzw. neutral gestellt sein.
Empf. Verstärkerleistung:	ab 2x 50 - 100 Watt / 4 Ohm

Packliste:

1x	Mitteltonmodul (rechts + links) VW Bus T5, bezogen
2x	XE 19 G - Softdome-Neodym-Hochtöner mit Abdeckgitter ø 19mm
2x	XE 55 - Neodym-Mitteltöner ø 55mm
2x	XM 165 / XE 200 - Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« ø 165mm oder 200mm Flat-Woofer
2x	Montagering für Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« ø 165mm oder 200mm Flat-Woofer
1x	3-Wege Frequenzweiche 2-teilig (rechts+links) VW Bus T5- Art.-Nr. 65600
1x	Montage-Set, VW Bus T5 - Art.-Nr. 65600
8x	Sechskantmutter M4
2x	Senkkopfschraube metrisch M4 x 25
12x	Senkkopfschraube metrisch M4 x 30
2x	Senkkopfschraube metrisch M4 x 40
2x	Senkkopfschraube metrisch M4 x 50
2x	Senkkopfschraube metrisch M4 x 70
12x	Unterlagscheiben 4 x 12
12x	Unterlagscheiben 4 x 20

Garantie:

Als Hersteller übernehmen wir für diese Doorboards bzw. Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Doorboards / Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Doorboards mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen am Doorboard, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

1 Demontage Türverkleidung "Transporter/Caravelle"

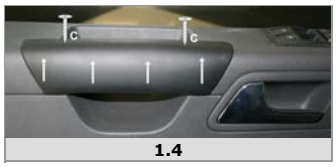
1.1 Fensterscheibe komplett herunterlassen.

1.1

1.2 Unterkante der Türverkleidung: 3 Schrauben (A = Torx25) herausdrehen.

1.3 Oberkante Türablagefach: Schraube (B=Torx25) vorsichtig herausdrehen.

1.4 Türgriff nach oben abheben und 2 Kreuzschlitz-Schrauben (C=PH1) lösen.



1.4

1.5 Türverkleidung von unten beginnend durch Ziehen ausclipsen und nach oben heben (Klemmleiste an der Fensterunterkante ist noch befestigt).

1.6 Türentriegelungsbowdenzug ausclipsen -
an der Zugummantelung am Öffnungshebel 1cm ziehen - dann aushängen.

1.7 Steckverbindung »Alarmleuchte, Fensterheber und Spiegeleinstellung« abnehmen.

1.8 Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Tieftöner demontieren (Befestigungsnieten aufbohren und entfernen ->> unbedingt darauf achten, daß die Metallstücke nicht in den inneren Bereich der Türe fallen).

1.8

1.8

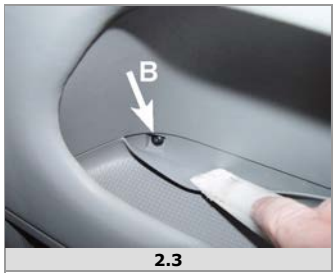
2 Demontage Türverkleidung "Multivan"

2.1 Fensterscheibe komplett herunterlassen.

2.2 Unterkante der Türverkleidung: 3 Schrauben (A = Torx25) herausdrehen.

2.2

2.3 Oberes Türablagefach - Ecke unter der Gummi-Einlage:
Schraube (B=Torx25) vorsichtig herausdrehen.



2.3

2.4 Bedieneinheit »Fensterheber/Spiegel« vorsichtig nach oben ausclipsen und abnehmen.

2.4

2.5 Türverkleidung von unten beginnend durch Ziehen ausclipsen und nach oben heben
(Klemmleiste an der Fensterunterkante ist noch befestigt).

2.6 Türentriegelungsbowdenzug ausclipsen - an der Zugummantelung am Öffnungshebel 1cm ziehen - dann aushängen.

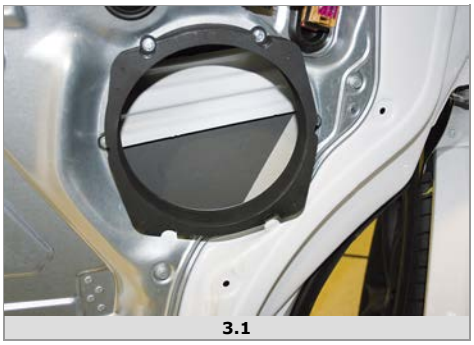
2.7 Steckverbindung »Alarmleuchte, Fensterheber und Spiegeleinstellung« abnehmen.

2.8 Original-Lautsprecheranschluss abstecken und werkseitigen Tieftöner demontieren
(Befestigungsnieten aufbohren und entfernen ->> unbedingt darauf achten,
daß die Metallstücke nicht in den inneren Bereich der Türe fallen).

2.8

2.8

3 Tieftöner-Montage - Originaleinbauort


3.1

3.1 Montagering auf werkseitiger Einbauöffnung mit den 6 mitgelieferten Schrauben (M4 x 30) montieren.

3.2 Montage Tiefton-Frequenzweiche:
Tieftonweiche mit werkseitigem Lautsprecherkabel adaptieren.
Anschlusskabel des JEHNERT-Flachtieftöners mit der Tieftonweiche adaptieren. Weiche durch die Lautsprecheröffnung im Türinnenblech einschieben und festen Sitz sicherstellen.

Hinweis: Nachdem alle Tieftöner an die Frequenzweiche angeschlossen sind, sollte die Polarität aller Tieftöner an einer 9 Volt-Batterie überprüft werden (an Weicheneingangskabel auf Endstufenseite):

Pol des FW-Eingang + an + von 9 V Batterie
Pol des FW-Eingang - an - von 9 V Batterie

Alle Tieftöner müssen bei dieser Überprüfung gleichmäßig ausschwingen!

Ein verpolter Tieftöner kann die gesamte Basswiedergabe aufheben!

☞ **Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.**

3.3

3.3 Tieftöner einsetzen.

wahlweise:

Tieftöner 165mm: mit 6x 3,5x16 (Linsenkopf) Schrauben montieren.

Tieftöner 200mm: mit 6x 3,9x16 (Flachrundkopf) Schrauben montieren.

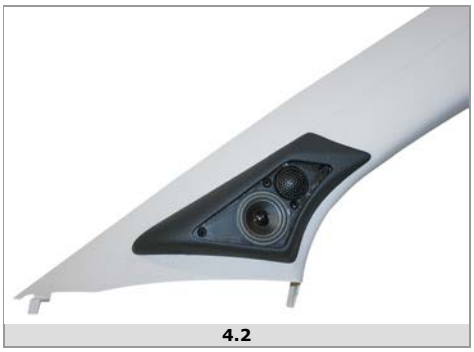
☞ **ACHTUNG!!!** die Kabelanschlüsse des Tieftöners dürfen nicht mit dem Türinnenblech in Berührung kommen --> evtl. isolieren.

⚠ **WICHTIG: Der 200mm-Subwoofer ist sehr hochwertig und reagiert durch den innenliegenden Neodym-Magnet sehr empfindlich auf Überlastung. Keine Garantieübernahme bei Überlastung!**

4 Mittel-Hochton-Modul: Montage Armaturenbrett

4.1 A-Säule demontieren.

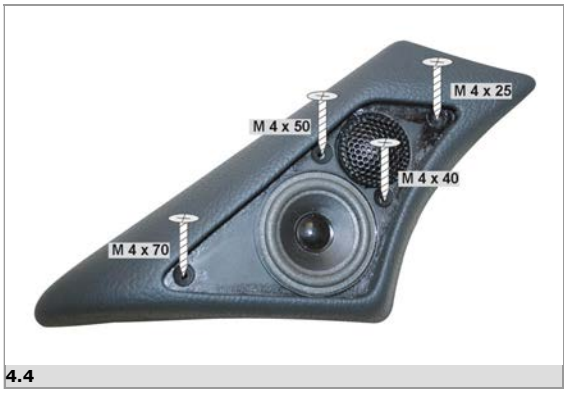
4.2 Mittelhochton-Modul auf die A-Säulenverkleidung legen und gemäß Abb. ausrichten.



4.2

4.3 Modul als Schablone für Befestigungspunkte verwenden:
Die vorgebohrten Befestigungspunkte des Moduls mit einem dünnen Vorstecher auf der Verkleidung markieren.

4.4 Für die einzusetzenden M4-Schrauben die Bohrungen gemäß Markierungen mit einem 4mm-Bohrer vornehmen und auf 7-8mm vergrößern.



4.4

4.5 Öffnung für Kabeldurchführung hinter dem Modul ebenfalls aufbohren.

4.6 Seitliche Abdeckungen des Armaturenbrettes (Fahrer- und Beifahrerseite) demontieren.

4.6

4.7 Anschlusskabel von Mittel-Hochton-Modul mit Lautsprecherkabel (1,5 - 4 qmm) adaptieren und zum Frequenzweichen-Montageort unterhalb des Armaturenbrettes führen (siehe 4.6).

4.8 Mitgelieferte M4-Schrauben gem. Abb. 4.4 eindrehen. Alle M4-Schrauben auf der Rückseite mit Unterlagscheiben und Muttern sichern. Modul mit der Verkleidung durch leichtes Festziehen aller Schrauben fixieren.

☞ **Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.**

4.9 Frequenzweiche mit Lautsprecherkabel adaptieren, in die Öffnung im Armaturenbrett, mit Schaumstoff umwickelt, einschieben und festen Sitz sicherstellen.

5 Dämmung Fahrzeugtüren

5.1☞ Dämmung der Fahrzeugtüren - siehe Maßnahmen Vibrationsgeräusche (beiliegende Einbauempfehlung)

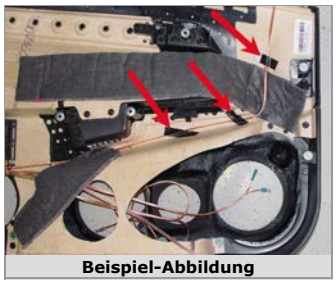
☞ Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

6 Dämmung der Türverkleidungsrückseite

☞ Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

6.1 Rückseite der Türverkleidung z.B. mit selbstklebendem Dämmvlies dämmen
- siehe beiliegende Einbauempfehlung.

☞ WICHTIG:
Kein Dämm-Material hinter Lautsprecher, Türentriegelungen und Türverkleidungsbefestigungspunkten!



Beispiel-Abbildung

7 Montage der Türverkleidung auf die Fahrzeugtüren

7.1 Türverkleidung oben in die Türschachtleiste einhängen.

7.2 Türverkleidung in umgekehrter Reihenfolge wieder befestigen.

☞ Endkontrolle nach Türverkleidungs-Montage:
Alle Funktionen der Bedienelemente wie Sitzverstellung, Handschuhfachöffnung, Fensterheber etc. überprüfen.