Mercedes Sprinter W906 von 2006-2018, Fahrerhaus	Montageanleitung Stand: 02.03.2023 **Art. Nr. 65700**	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

Einbauanleitung 65700: »Mercedes Sprinter«

3-Wege-Soundsystem Mercedes Sprinter

Modell/Baujahr: Sprinter (01.2006)

Packliste:

1x Mitteltonmodul (links & rechts) Mercedes Sprinter, bezogen
2x »XE26« Neodym-Softdome-Hochtöner Ø 26mm inkl. Montageset
2x »XE80« Breitbandlautsprecher Ø 80mm
2x »XM165« Tief-Mitteltöner »Power-Woofer« Ø 165mm
2x Montagering für »XM165« inkl. Abdeckgitter
2x Mittelhochton Frequenzweiche inkl. Kabelkonfektion (Art.-Nr.: 7000 FW)
2x Tiefton-Frequenzweiche
1x Montageset - Mercedes Sprinter (Art.-Nr.: 65700)

Montageset Art.-Nr. 65700:

Sonstige: 8x Blechmutter 3,9 Vz
8x Blechschraube Linsensenkkopf 3,9 x 19 (schwarz)
4x Spax Senkkopfschraube 3,5 x 20
1x Spax Senkkopfschraube 3,5 x 35
1x Spax Senkkopfschraube 4 x 50
1x Spax Senkkopfschraube 4 x 55
1x Spax Senkkopfschraube 4 x 70

optionales Zubehör - Frontsystem: (muss seperat bestellt werden)

Lautsprecherkabel 1,5mm²: ca. 12m (Empfehlung)
16x Flachsteckhülsen: 6,3 x 0,8mm (für Frequenzweichen Ein- u. Ausgang)
4x Flachsteckhülsen: 4,8 x 0,8mm (für Tief- und Mitteltöner +Pol)
4x Flachsteckhülsen: 2,8 x 0,8mm (für Tief- und Mitteltöner -Pol)
4x Flachsteckzungen: 6,3 x 0,8mm (Verbindung zu Hochtöner)
4x isolierte Stoßverbinder (Anschluss Radio an Weiche)

Empfehlung:
Um die volle Klangleistung des Soundsystems zu erzielen empfehlen wir das Soundpaket I, das durch den zusätzlichen Verstärker und Subwoofer die Klangleistung des Systems noch deutlich steigert.

Garantie:
Als Hersteller übernehmen wir für diese Soundsysteme eine Garantie von 2 Jahren, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Fachhändler. Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen. Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch oder Einbau, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Soundsysteme nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden, die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden. Vom Umtausch ausgeschlossen sind Systeme mit zusätzlichen oder falschen Montagebohrlöchern. Dies sind Beschädigungen der Komponeneten, die nicht wieder Instand gesetzt werden können.

Mercedes Sprinter W906 von 2006-2018, Fahrerhaus	Montageanleitung Stand: 02.03.2023 Art. Nr. 65700	JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

Allgemeine Einbauhinweise - unbedingt einzuhalten!

! Radioeinstellungen:

Um das beste Klangbild zu erreichen, sollten alle Einstellungen am Radio (Bass, Höhen, Loudness, Equalizing, usw.) auf NULL bzw. AUS gestellt sein.

Einbauhinweis:

Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle Kabelstränge mit Isolierband o.ä. sichern.

Kabelführung / Anschluss-Schema

Hochtöner »XE 26«
Montage in der A-Säule

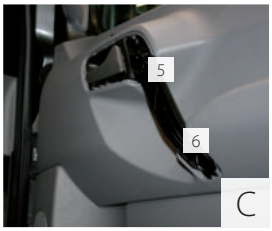
Mitteltöner »XE 80«
Mitteltonmodul auf dem Armaturenbrett

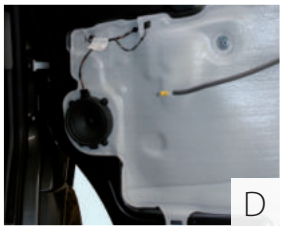
Tieftöner »XM 165«
Montage in der Fahrzeugtüre

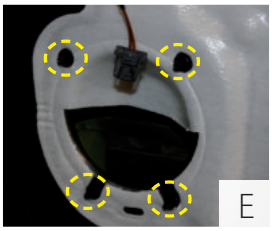
Frequenzweichen
fahrzeugspezifisch

1. Demontagen

1.1. Türverkleidungen

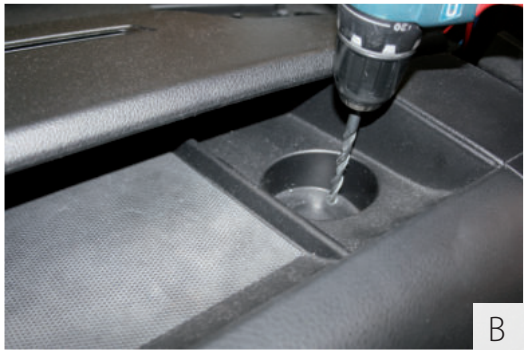






- Schrauben 1-4 (siehe Abb. A) entfernen
- Die Abdeckung (siehe Abb. B) mit einem Kunststoffkeil raushebeln und entfernen
- Schrauben 5-6 (siehe Abb. C) unter der Abdeckung entfernen
- Verkleidungen von unten beginnend vorsichtig aushebeln und dabei die Verkleidungsclips beachten
- Die werkseitigen Tieftöner in der Türe abstecken und ausbauen
- Die Befestigungsdübel der Tieftöner mit einer Zange entfernen (siehe Abb. E)

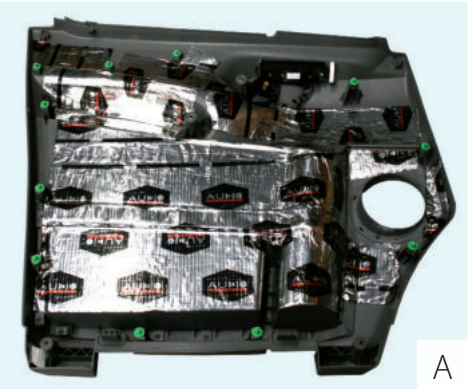
2. Vorbereitung Lautsprecheranschlüsse



- In den originalen Becherhalter auf dem Armaturenbrett ein Loch (Ø 6,5 mm) für die Kabeldurchführung bohren (Abb. B)

3. Tieftönermontage in den Fahrzeugtüren

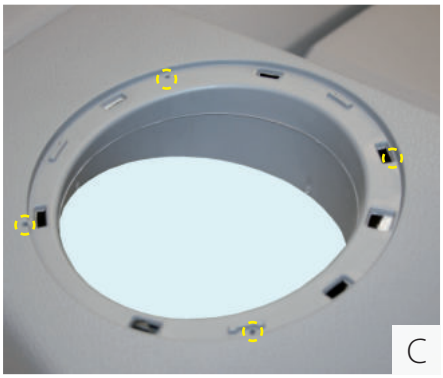
3.1. Empfehlung: Dämmung der Türverkleidung


A

B

• Die Türverkleidungen von hinten mit Alubutyl auskleiden (Abb. A) und mit Dämmvlies dämmen (Abb. B)

3.2. Vorbereitung Türverkleidungen

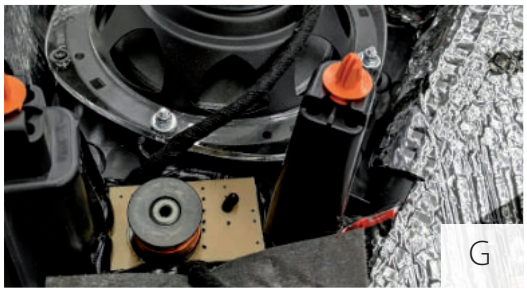

C

D

E

• Den JEHNERT-Tieftöner inkl. Montagering mittig auf der Türverkleidung positionieren und die Schraubpunkte markieren
• Markierten Schraubpunkte mit einem 2mm - Bohrer vorbohren (Abb. C)
• Auf der Rückseite Blechmuttern (Ø 3,9 mm) passend zu den Schraubpunkten ausrichten und mit Heißkleber o.ä. sichern (Abb. D)
• **Optional:** Montagering gegen Vibrationen auf der Rückseite mit Kompriband bekleben (Abb. E)

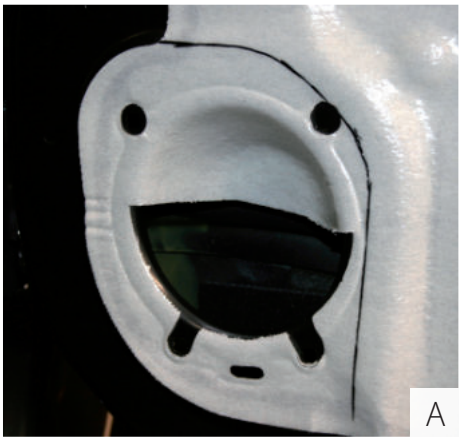
F


G

• Tieftöner inkl. Montagering mit Linsensenkkopfschrauben 3,9x19 auf der Vorderseite der Türverkleidung befestigen
• Die Frequenzweiche des Tieftöners auf der Rückseite der Türverkleidung anbringen (kleben) und Frequenzweiche und Lautsprecher verbinden (siehe Abb. G)

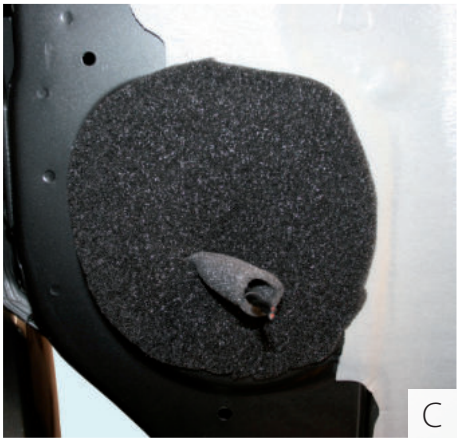
3. Tieftönermontage in den Fahrzeugtüren

3.3. Vorbereitung Fahrzeugtüren


A

B

- Auf der werkseitigen Folie den Ausschnitt für den Tieftöner markieren (Abb. A)
- Die Türfolie an der Markierung mit einem Cuttermesser wegschneiden (Abb. B)


C

D

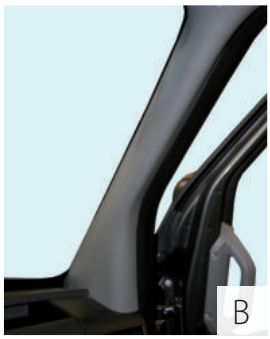
E

- **Optional:** Lautsprecherausschnitt mit Rainstop abdichten (siehe Abb. C), dabei den Einschnitt für die Durchführung des Lautsprecherkabels nicht vergessen!

- Das original Tiefton-Lautsprecherkabel (Abb. C) mit der Frequenzweiche auf der Rückseite der Türverkleidung verbinden
- Die (gedämmte) Türverkleidung kann nun wieder montiert werden
- Die Lautsprecherabdeckung auf den Lautsprecher aufstecken (Abb. E)

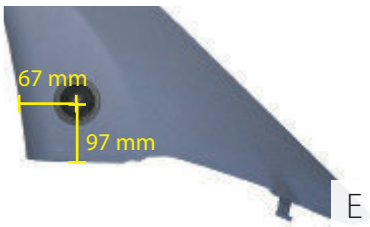
4. Hochtönermontage

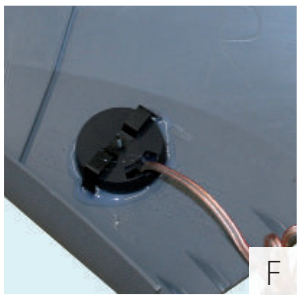
4.1. Demontage der A-Säule



- Die werkseitigen Lautsprecherabdeckungen des Hochtöners mit einem Kunststoffkeil entfernen (siehe Abb. A)
- Anschließend die A-Säule ebenfalls mit Hilfe eines Kunststoffkeils raushebeln (siehe Abb. C)

4.2. Hochtöner Vorbereitung





- Den Hochtöner aus dem Gehäuse entfernen (Bajonett-Verschluss)

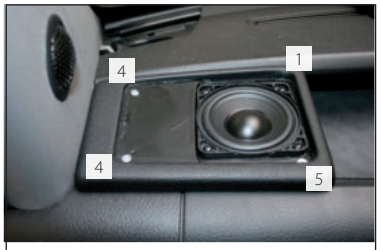
- Montagehalter des Lautsprechers auf der A-Säule positionieren (siehe Abb. E) und den Ausschnitt anzeichnen
  Der Hochtöner darf dabei nicht über die Kante stehen!
- Den angezeichneten Ausschnitt mit einem Lochbohrer (kleinerer Durchmesser als Markierung) aufbohren und anschließend mit einem Dremel den Ausschnitt an die Rückseite des Montagehalters (Ø 48 mm) anpassen bzw. aufdremeln

- Montagehalter in den Ausschnitt einsetzen
- Den Hochtöner einmal ringsrum mit Heißkleber im Ausschnitt an der A-Säule befestigen (Abb. F).
  Wichtig: Das Jehnert Signet sollte waagerecht sein!

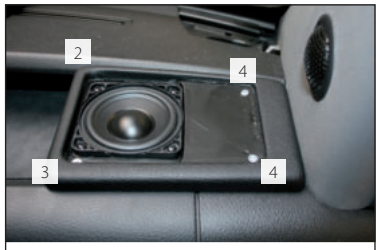
- Das Kabel des Hochtöners mit der Mittel-/Hochtonfrequenzweiche verbinden
- Das Kabel des Mitteltöners von der Frequenzweiche zur Bohrung im Getränkehalter führen
- Die Frequenzweiche zwichen der Verkleidung der A-Säule und dem Armaturenbrett verstauen (siehe Abb. H)
- Anschliesend kann die A-Säulenverkleidung wieder montiert werden (siehe Abb. I)

5. Mittelton-Montage

- Das Modul für den Mitteltöner auf dem Armaturenbrett platzieren und festschrauben
- Den Mitteltöner an die Frequenzweiche anschließen
- Lautsprecher im Modul festschrauben und anschließend die Abdeckblende montieren



Fahrerseite



Beifahrerseite

1	Spax 4 x 70
2	Spax 4 x 60
3	Spax 4 x 55
4	Spax 3,5x 35
5	Spax 3,5 x 20

Notizen:

Unser Team in Pliezhausen steht Ihnen gerne jederzeit mit Rat und Tat zur Verfügung:

JEHNERT Sound Design
»Entwicklung und Produktion von Car-Audio-Systemen«

Inh. Hans-Peter Jehnert
Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel.: 07127-93457-0
Fax: 07127-93457-10
sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de