JEHNERT Sound Design AUTOMOTIVE

Entwicklung und Produktion
von Car-Audio-Systemen

Im Michelreis 14
72124 Pliezhausen
Tel. +49 71 72 / 934 57-0
Fax +49 71 27 / 9 34 57-10
e-mail: sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.de

Montageanleitung

Daimler Chrysler W 124 Coupé/Cabrio

Artikel-Nr. 75172

Montageanl. Art. 75172/FH01/03

Inhaltsverzeichnis

Seite

Packliste 2

1. Demontage der Türverkleidung..... 3

2. Demontage der Türverkleidung und Original Kartentasche 4

3. Bearbeiten der Türverkleidung 5

4. Dämmung der Türverkleidung 6

5. Frequenzweichen / Lautsprecherleitungen / Mittel-Hochton-M.. 7

6. Montage der Türverkleidung auf die Fahrzeugtüren 8

7. Paneel-Montage auf die Fahrzeugtüren 9

8. Lautsprecheranschluss 10

Lautsprecheranschluss - Schaltbild 11

9. Montage der Lautsprecher-Abdeckblenden 12

Technische Informationen 13

Service / Fehlersuche..... 14

Garantie 15

Bitte folgen Sie den Anweisungen der Montageanleitung
"Schritt für Schritt"
und prüfen Sie den Packungsinhalt

Besonders wichtige Hinweise enthalten folgende Markierung:

 © JEHNERT SOUND DESIGN

Packliste 75172

Verpackungseinheit		Checkliste	
Türpaneele, bezogen (rechts / links)		2	
Abdeck-Blenden, bezogen (rechts / links)		2	
Hochtöner 26 mm		2	
Mitteltöner 100 mm	montiert (jeweils mit 4 Blechschrauben)	2	
Adapter-Ring für Mittel- u. Hochtöner		2	
Tieftöner 165 mm (jeweils mit 2 Blechschrauben am Pancel montiert)		8	
Frequenzweichen (rechts / links)		2	
Kabelsatz für Tieftöner (rechts / links)		2	

Kleinteile-Beutel:

Spax-Schrauben 5,0 x 70	2	
Spax-Schrauben 5,0 x 80	6	
Spax-Schrauben 5,0 x 90	2	
M4 x 30	4	
M4 x 50	2	
Blechschraube 3,9 x 9,5	2	
Blechschraube 3,9 x 16	6	
Klettband à 2,5 cm (Reserve)	4	

Kleinteile-bereits montiert:

Klettverschlüsse	12	
Blechschrauben, schwarz 3,9 x 13 (für Tieftöner)	16	
Blechschrauben, schwarz 3,5 x 13 (8xMT+12xKlettv.)	20	

Die Ware wurde sorgfältig verpackt und auf ihre Vollständigkeit geprüft. Bei Fehlmengen, Schäden oder Mängel beachten Sie bitte unsere Garantieleistungen auf der Rückseite dieser Montageanleitung.

© JEHNERT SOUND DESIGN

3. Bearbeitung der Türverkleidung

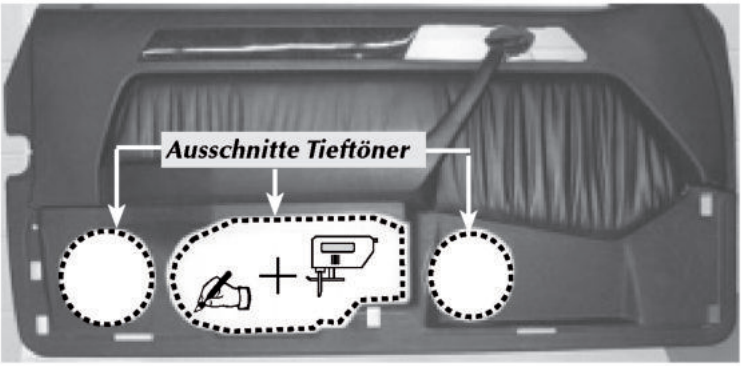
3.1. Türverkleidung auf eine ebene Fläche legen.

3.2. Die auf dem Paneel zur Transportsicherung befestigten Lautsprecher demontieren (Schrauben zur späteren Montage aufbewahren)

3.3. Das Paneel ohne Lautsprecher auf die Türverkleidung legen und ausrichten - vgl. Fixpunktlinien Seite 9

3.4. Die Lautsprecheröffnungen auf der Türverkleidung anzeichnen. Die Größe der Ausschnitte sollten mit den Ausschnitten im Paneel identisch sein.

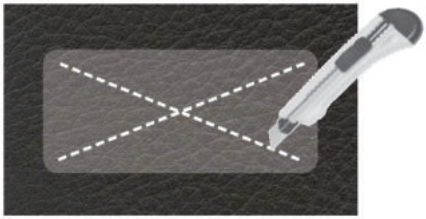
3.5. Paneel wieder abnehmen. Ausschnitte für die Lautsprecheröffnungen (s.Abb.) auf der Türverkleidung mit einer Stichsäge vornehmen.



Hinweis für Fahrzeuge mit Einstiegsleuchte

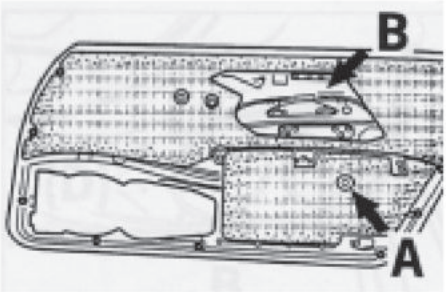
Der Ausschnitt für die Einstiegsleuchte ist mit dem Doorboardbezug überzogen (siehe Doorboard-Unterkante).

- Bezug an der Aussparung im Doorboard für die Einstiegsleuchte mit einem Cutter kreuzförmig einschneiden und Ecken nach innen umschlagen



 © JEHNERT SOUND DESIGN

4. Dämmung der Türverkleidung



Türverkleidungs-Rückseite - Dämmung mit Dämmvlies Art. 27000

ACHTUNG / Gefahr !!!
Kein Dämm-Material hinter Seiten-Airbags anbringen (Abb. "B")

WICHTIG:
Kein Dämm-Material hinter
- Lautsprecher
- Türentriegelungen
- Loch für den Befestigungsclip (Abb."A") ausarbeiten

Wichtige Empfehlung:

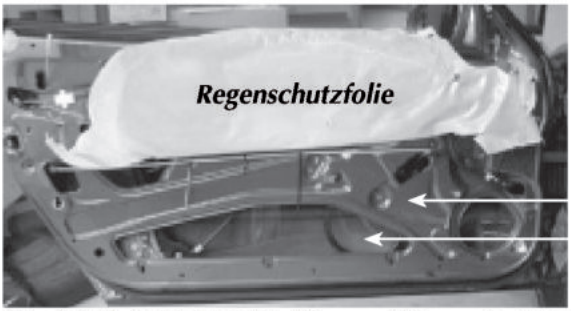
Durch den Einsatz von 4 x 165 mm Mid-Woofer / pro Seite entstehen durch die Schwingungen der Bässe Vibrationen, die zu Klappergeräuschen in der Fahrzeugtüre führen können:

Maßnahmen gegen Vibrationsgeräusche:

- Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben, (s.Abb. oben) **oder**
- Türverkleidungsrückseite mit Alu-Butyl o.ä. stabilisieren.

WICHTIG: Ausschnitte für Tür-Airbag und Lautsprecher unbedingt freilassen!

- Die *Rückseite des Türblechs innen (=Türaußenhaut) mit selbstklebenden Bitumenmatten / Alu-Butyl bekleben (Beispiel s. Abb. unten).
- Durch Abklopfen der Fahrzeugtür, Vibrationsgeräusche von Türmechanik-Teilen (z.B. Bowdenzüge etc.) und Kabelstränge lokalisieren und diese mit Schaumstoff / Filz, Moosgummi o.ä. umwickeln.
- Überstehende Kabelbinder (Klappergeräusche!) abschneiden
- Unter den Originalkabelbaum Filz oder Schaumstoff kleben



Nach Möglichkeit beide Seiten mit Alu-Butyl stabilisieren!

Vorderseite Türblech innen

****Türaußenhaut = Rückseite Türblech innen***

Abb.: Beispiel einer Fahrzeugtür - Dämmung mit Bitumenmatten / Alu-Butyl

5. Mittel-Hochton-Montage / Lautsprecherleitungen / Frequenzweichen-Montage

5.1. Mittel-Hochton-Montage im Armaturenbrett

Mittel-/Hochtöner mit den mitgelieferten Adapterringen im Armaturenbrett anstatt des werkseitigenLautsprechers einsetzen

☞ ***Montage siehe beiliegende Beschreibung 5.3.1-5.3.7***

5.2. Lautsprecherleitungen:

5.2.1. 1 x Lautsprecherkabel (1,5 - 4 mm²) vom Verstärker zur Frequenzweiche führen.

5.2.2. 1 x Lautsprecherkabel (1,5 - 4 mm²) von den Frequenzweichen in die Fahrzeugtüren führen. (vgl. Anschlussbild Seite 11)

☞ ***WICHTIG Fahrzeugtüren:***

- Regenschutzfolie lösen
- Zur Vermeidung von Vibrationsgeräuschen alle werkseitigen Befestigungsschrauben am Türinnenblech nachziehen.
- Darauf achten, dass die Lautsprecherleitungen nicht durch die Fenstermechanik etc. gequetscht werden.

5.2.3. 2x Lautsprecherkabel (1,5 - 4 mm²) - für Mitteltöner und Hochtöner - ins Armaturenbrett führen.

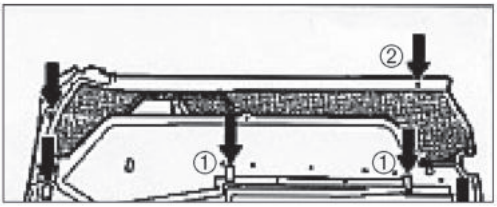
5.3. Frequenzweichen-Montage

5.3.1. Frequenzweichen vorverkabeln - vgl. Anschlussbild Seite 11.

5.3.2. Empfehlung Frequenzweichen-Montagort: unter dem Stützblech hinter der Fußraumverkleidung auf der Beifahrerseite (siehe Abb.)

6. Montage der Türverkleidung auf die Fahrzeugtüren

6.1. Bearbeitete Türverkleidung von oben in die Steckklammern ① am Fensterschacht einstecken, dabei den Verriegelungsknopf ② in den Türbelag einführen.



6.2. Betätigungszug am Türinnenöffner einhängen und Gehäuse am Türinnenblech (3 Schlitze) einstecken und nach vorne schieben.

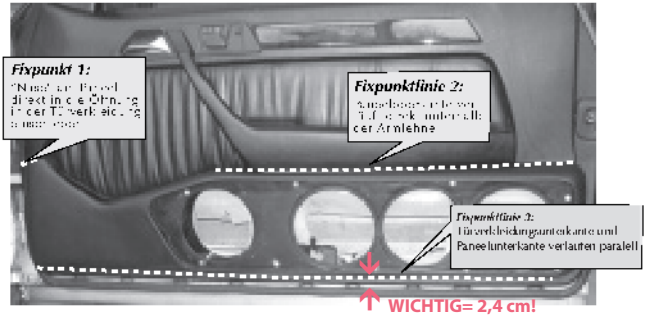
6.3. Haltegriff innen mit Schraube befestigen und Schaumstoffeinlage montieren.

6.4. In umgekehrter Reihenfolge wie auf Seite 3 beschrieben weiter befestigen.

6.5. Den unteren Teil der Türverkleidung mit Blechschraube im Bereich **„zu 4“** auf Seite 4 befestigen (siehe Abb.)

7. Paneelmontage auf die Türverkleidung

7.1. Das Paneel ohne Lautsprecher u. Abdeckung an der Türverkleidung anlegen und ausrichten:



Fixpunktlinien zur Anpassung:

Lorem ipsum

☞ ***Nur die exakte Anpassung des Paneeles auf die Türverkleidung gewährleistet eine optimale Passgenauigkeit***

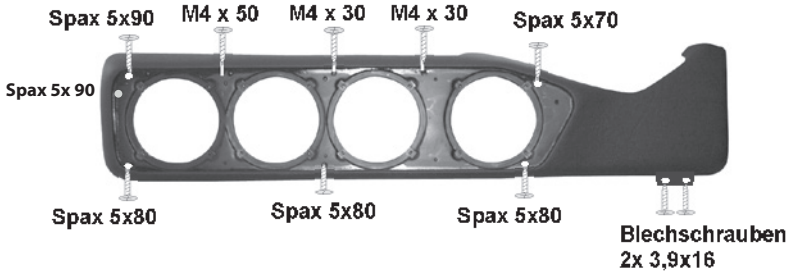
Fixpunktlinie 1: Die "Nase" an der Paneeloberkante exakt in die Öffnung oberhalb der vorderen Kante der Originalkartentasche einstecken.

Fixpunktlinie 2: Die Paneeloberkante direkt unter der Armlehne anpassen.

Fixpunktlinie 3: Die Paneelunterkante und Unterkante der Türverkleidung verlaufen parallel.

7.2. Schraubenlöcher für die **M4-Schrauben** vorbohren, Paneel mit dem Knie nach oben drücken und mit der Türverkleidung fixieren durch leichtes Festschrauben der **M4-Schrauben mit M4-Muttern**.
Nochmals Passgenauigkeit überprüfen und vorsichtig festziehen.

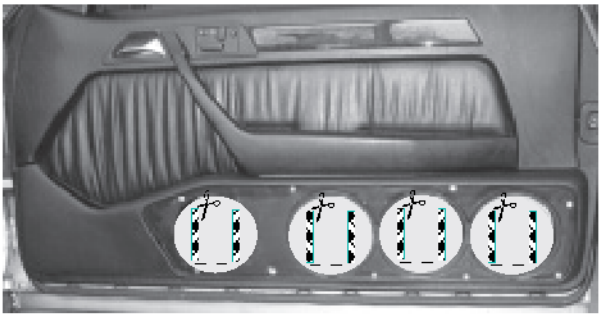
7.3. Die Spax- und Blechschrauben (siehe Abb. unten) durch das Paneel und durch die Türverkleidung ins Türblech eindrehen.
Achtung!: auf Kabelbäume achten!



☞ ***Alle Schnittkanten des Paneels <u>müssen umlaufend ohne Spalt auf der Türverkleidung anliegen.</u>***

8. Lautsprecheranschluss

8.1. Regenschutzfolie zur weiteren Verbesserung der akustischen Ankopplung an das Türvolumen, hinter den Tieftönern u-förmig einschneiden.
ODER NEHMEN Sie "Rainstopp"- Akustik-Schaum! (wahlweise)



☞ ***Endkontrolle nach Türpaneel-Montage:***
Alle Funktionen der Bedienelemente wie Sitzverstellung, Handschuhfachöffnung, Fensterheber etc. überprüfen.

8.2. Tieftöner einsetzen und alle Lautsprecher mit der Frequenzweiche Frequenzweiche verkabeln (Reihen-Paralell-Schaltung - Kabelstrang im Lieferumfang - Schaltbild vgl. S.11):

Hinweis: Nachdem alle Tieftöner an die Frequenzweiche angeschlossen sind, sollte die Polarität aller Tieftöner an einer 9-Volt-Batterie überprüft werden (an Weicheneingangskabel auf Endstufenseite).

Pol des FW-Eingang (+) an (+) von 9 V Batterie
Pol des FW-Eingang (−) an (−) von 9 V Batterie

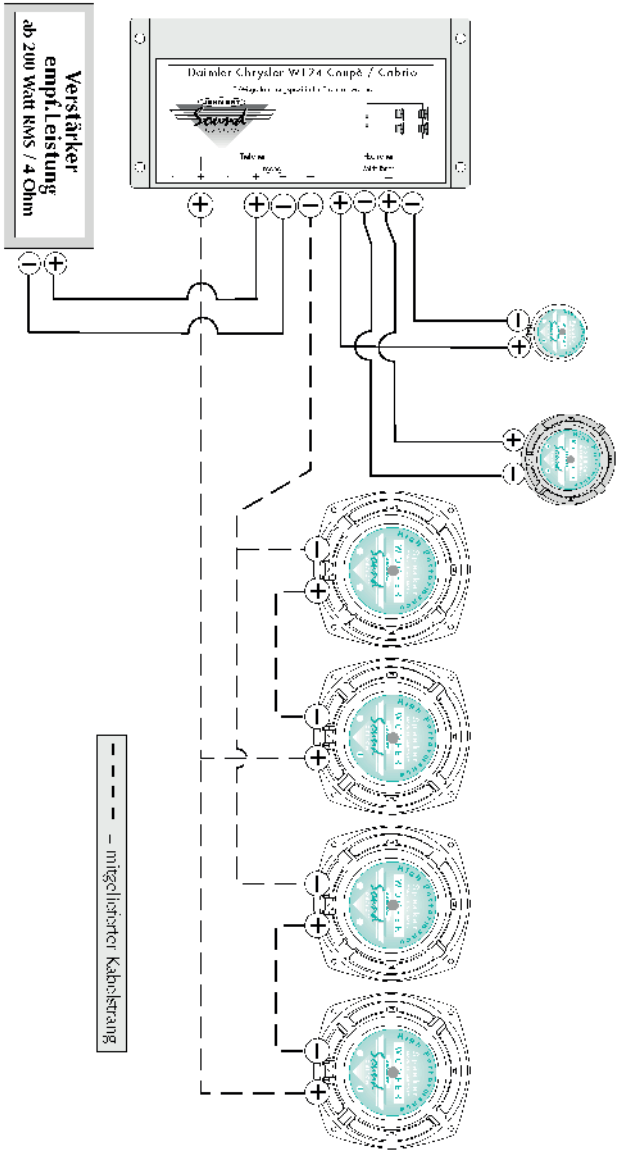
☞ ***Alle Tieftöner müssen bei dieser Überprüfung gleichmäßig ausschwingen!***

Ein verpolter Tieftöner kann die gesamte Basswiedergabe aufheben!

Lautsprecheranschluss - Schaltbild

Alle Lautsprecher und Frequenzweichen anschließen:

Schaltbild 3-Wege Frequenzweiche / 4x Tieftöner



9. Montage der Abdeckblenden :

Die Klettverschlüsse sind ab Werk bereits komplett auf den Abdeckblenden montiert.

WICHTIG :

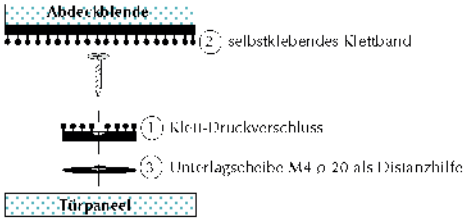
Die Klettverschlüsse haften sehr stark!
Die Abdeckblenden deshalb erst nach kompletter Montage der Türpaneele und Soundsystem fest aufdrücken !

Tipp:

... wenn sich die Abdeckblende an manchen Stellen nicht auf dem Paneel festdrücken läßt ...

Ursache: Die besondere Formgebung der Türpaneele an dieser Stelle und die daraus resultierende unterschiedliche Materialstärken der Abdeckblenden.

Lösung: Mit einer M 4-Unterlagscheibe ø 20mm (3) unter dem Klett-Teller wird dieser Abstand einfach und schnell ausgeglichen:



Abnehmen der Abdeckblenden:

Die Abdeckblenden können durch vorsichtiges Lösen der Klettverschlüsse jederzeit abgenommen werden.

VORSICHT:

Bitte jede Art von » gewaltsamem Reißen « an den Blenden vermeiden (Bruchgefahr !)

Technische Information

Fahrzeugausstattung:	elektr. + mechanische Fensterheber
Modell/ Modelljahr:	W 124 Coupé / Cabrio
Dämmung der Türen:	***unbedingt erforderlich ! - siehe Seite 6***
Einstell-Hinweis:	Um den optimalen Raumklang zu erzielen, sollten am Radiogerät sämtliche Einstellungen (Bass, Höhen, Loudness usw.) auf Null bzw. neutral eingestellt werden
empfohlene Verstärkerleistung:	ab 2x 200 - 360 Watt sinus / 4 Ohm
Blechschneidearbeiten:	entfallen
Lautsprecherausschnitte/ pro Seite	4 x 144mm (max.Außenmaß Tieftöner 165 mm) (max.Einbautiefe Tieftöner 65 mm) ***Euro-Norm-Korb passend***
Sound-System:	3-Wege 4 x 165 mm Tieftöner / Seite 1 x 100 mm Mitteltöner / Seite 1 x 26 mm Hochtöner / Seite fahrzeugspezifische Frequenzweiche Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 300/500Watt Übertragungsbereich: 49-22.000 Hz Impedanz: 4 Ohm

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.

Wir helfen Ihnen gerne weiter!

Selbsthilfe und Fehlersuche

Die folgenden Hinweise sollen Ihnen dabei helfen, Fehler oder Störungen selbst zu beheben. Wenn folgende Abhilfemaßnahmen nicht greifen, rufen Sie uns bitte an:

Was kann es sein ...	**mögliche Ursache / Lösung**
wenn's nicht richtig klingt	Tieftöner verpolt (➔ Seite 10)
	Frequenzweichen falsch angeschlossen (➔ Seite 11)
	Türverkleidung und Regenschutzfolie nicht ausgeschnitten (➔ Seite 5+10)
	Verstärker zu wenig Leistung (➔ Seite 13)
	Verstärker-Anschluss
wenn's nicht richtig passt	Fixpunkte Türpaneelanpassung (➔ Seite 9)
	Montage der Paneele auf die TV (➔ Seite 9)
Abdeckungen nicht haften	Hinweise ➔ Seite 12 beachten!
Vibrationsgeräusche	Dämmung s. Hinweise ➔ Seite 6

Mittelhochton-Modul auf dem Armaturenbrett