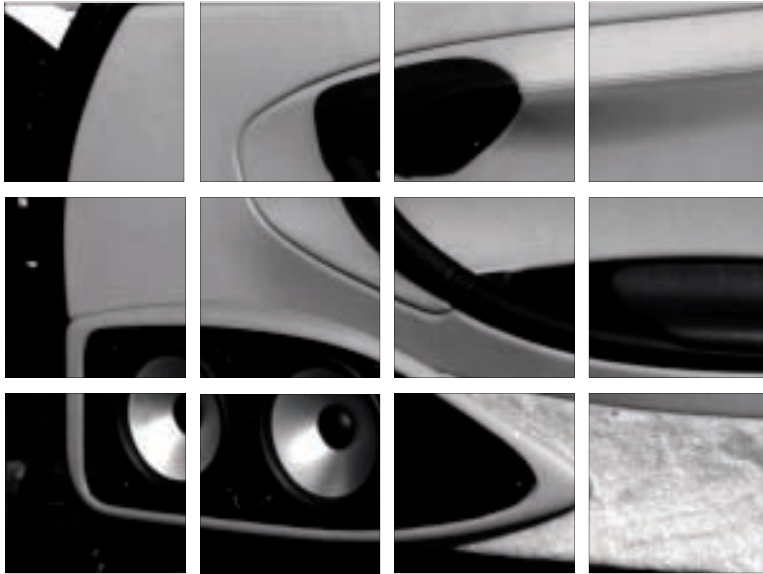


Entwicklung und Produktion
von Car-Audio-Systemen

Porsche Str. 15
70794 Filderstadt

Tel. 0 71 58 / 9 56 99-0
Fax 0 71 58 / 9 56 99-10
e-mail: sounddesign@jehnert.de
www.jehnert.com

Montageanleitung



Porsche 986 Boxster / 996 Coupé/Cabrio

Artikel-Nr. 75025 /
75031

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Packliste	2
1. Demontage der Türverkleidung.....	3
2. Demontage werkseitiges MHT-Modul / Basstank	4
3. Lautsprecherleitungen / Mittel-Hochton-Modul-Montage	5
4. Ausschnitte Türverkleidung	6
5. Dämmung der Türverkleidung / Montage der Türverkleidung	7
6. Paneelanpassung / Fixpunkte	8
7. Paneelmontage / Befestigung	9
8. Frequenzweichen + Lautsprecheranschluss	10
Lautsprecheranschluss - Schaltbild	11
9. Montage der Lautsprecher-Abdeckblenden	12
Technische Informationen	13
Service / Fehlersuche.....	14
Garantie	15

**Bitte folgen Sie den Anweisungen der Montageanleitung
"Schritt für Schritt"
und prüfen Sie den Packungsinhalt**

Besonders wichtige Hinweise enthalten folgende Markierung:



Packliste 75025 / 75031

Verpackungseinheit

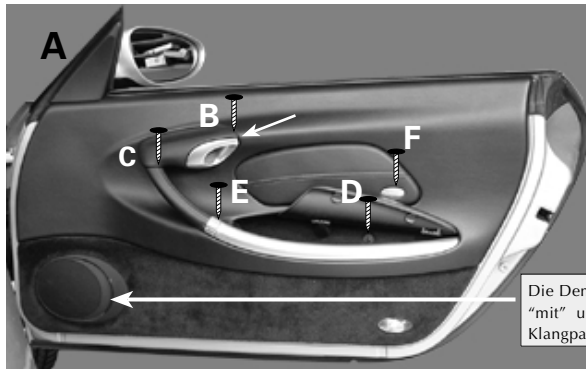
Verpackungseinheit	je	Checkliste
Türpaneelle, bezogen (rechts / links) mit Abdeckblenden,bezogen	2	<input type="checkbox"/>
Mittel-Hochton-Modul	2	<input type="checkbox"/>
Tieftöner 160 mm	4	<input type="checkbox"/>
Frequenzweichen (rechts / links)	2	<input type="checkbox"/>

Kleinteile-Beutel:

☛ Schrauben-Senkkopf, M 4 x 40	4	<input type="checkbox"/>
☛ Schrauben-Senkkopf, M 4 x 50	2	<input type="checkbox"/>
☛ Schrauben-Spax, 5,0 x 60	6	<input type="checkbox"/>
☛ Schrauben-Spax, 5,0 x 50	2	<input type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>
☛ 6-Ktn.Mutter M 4	6	<input type="checkbox"/>
☛ Blechmutter 4,2mm	8	<input type="checkbox"/>
☛ Unterlagscheiben Ø 20mm (f.metr.Schrauben)	6	<input type="checkbox"/>
☛ Klettband à 2,5 cm (Reserve)	2	<input type="checkbox"/>

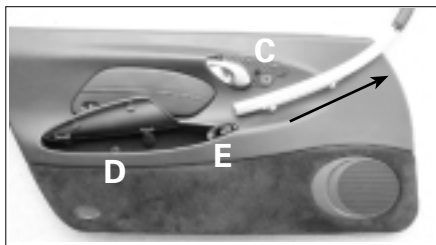
Die Ware wurde sorgfältig verpackt und auf ihre Vollständigkeit geprüft. Bei Fehlmengen, Schäden oder Mängeln beachten Sie bitte unsere Garantieleistungen auf der Rückseite dieser Montageanleitung.

1. Demontage der Türverkleidung



- 1.1. Fensterscheibe komplett herunterlassen.
- 1.2. Spiegeldreieckverkleidung (A) von der unteren Kante aus abhebeln und nach oben wegziehen.
- 1.3. Blende des Türentriegelungs-Hebels (B), von der spitzen Seite beginnend vorsichtig aus der Verrasterung herausdrücken und nach oben wegziehen;
Türentriegelung öffnen und darunterliegende Vielzahn-Schrauben entfernen.
- 1.4. Schraube (C) am oberen Ende des Haltegriffrohres herausdrehen.
- 1.5. Deckel des Türtaschenfachs öffnen und darunterliegende Plastik-Spreitz-Schraube (D) entfernen.
- 1.6. Ringblende am Haltegriff (E) abziehen und darunterliegende Torx-Schraube entfernen.
- 1.7. Airbag-Blende (F) ausklipsen. Darunterliegende Kreuzkopf-Schraube herausdrehen.

- 1.8. Haltegriff-Rohr
nach vorne abziehen:



1. 9. Türverkleidung an den unteren und seitlichen Türverkleidungsrändern vorsichtig (Bruchgefahr!) von den Plastikclipsen abdrücken.
- 1.10. Türverkleidung oben an der Abdichtleiste aus den Klammern herausheben und gleichzeitig vom Türinnenblech nach oben wegziehen.
- 1.11. Türentriegelungs-Bowdenzug aushängen und Stromkabel zur Einstiegsleuchte abstecken.

2 . Demontage MHT-Modul im Armaturenbrett und bei Fahrzeugen mit Porsche-Klangpaket: Basstank in den Türen

Armaturenbrett:

2.1. werkseitiges Mittel-Hochton-Modul - Demontage:

Beide werkseitigen Mittel-Hochton-Module aus dem Armaturenbrett demontieren und Steckverbindungen trennen.

(werkseitige Hochton-Module, Schrauben und Steckverbindungen werden nicht mehr verwendet.)



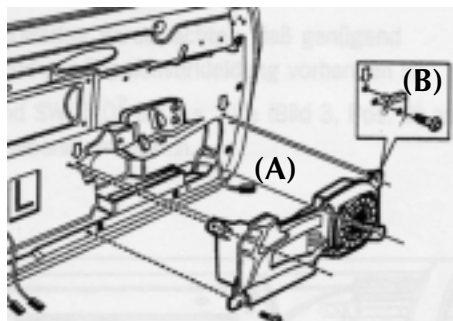
 **Nur bei Fahrzeugen mit installiertem Porsche-Klangpaket:**

Fahrzeugtüren:

2.2. Basstank - Demontage:

2.2.1. Original-Steckverbindungen **(A)** für den Lautsprecheranschluss trennen.
(werden nicht mehr verwendet)

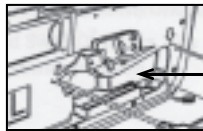
2.2.2. Die 4 Befestigungsschrauben **(B)** an dem Basstank lösen und den Basstank abnehmen (wird nicht mehr verwendet).



3. Lautsprecherleitungen / Mittel-Hochton-Modul-Montage

3.1. Lautsprecherkabel in die Fahrzeigtüren u. Armaturenbrett führen:

- 3.1.1. Regenschutz-Schaumfolie vorsichtig abziehen.
Bei Fahrzeugen mit installiertem Klangpaket befindet sich werkseitig hinter dem Basstank keine Regenschutz-Folie: Wichtig (!) s.Punkt 3.1.4.
- 3.1.2. Lautsprecherkabel (1,5 - 4 qmm) verlegen:
1 x Lautsprecherkabel in die Fahrzeigtüre führen:
durch werks. Kompakt-Stecker (öffnen+unbedingt wieder dicht schließen)
2 x Lautsprecherkabel zum Mittel-Hochton-Modul im Armaturenbrett
(Frequenzweichen-Montageort: hinter Mittelkonsole)
- 3.1.3. Regenschutz-Schaumfolie wieder passgenau anbringen.
- 3.1.4. **Nur für Fahrzeuge mit installiertem Porsche-Klangpaket:**
Zum Schutz gegen Nässe und Beschädigung der Lautsprecher durch Feuchtigkeit: Regenschutzfolie (handelsübliche Plastikfolie / Sack)
z.B. mit Sprühkleber /Kleband in Größe der Aussparung des Basstankes auf der Fahrzeigtüre anbringen.



Fahrzeuge mit Porsche -Klangpaket:
unbedingt Regenschutzfolie auf der
Öffnung in der Fahrzeigtüre für den
Basstank nachrüsten.

3.2. Mittel-Hochton-Modul-Montage

- 3.2.1. Das Mittel-Hochton-Modul in die werkseitige Öffnung einsetzen und verkabeln.
- 3.2.2. mit den werkseitigen Schrauben wieder befestigen.



4. Ausschnitte Türverkleidung

- 4.1. Türverkleidung auf eine ebene Fläche legen.
- 4.2. Die auf dem Panel **zur Transportsicherung** befestigten Lautsprecher demontieren (Schrauben zur späteren Montage aufbewahren).
- 4.3. Das Panel ohne Lautsprecher u. Abdeckung auf die Türverkleidung legen und ausrichten:



- 4.4. Die Lautsprecheröffnungen auf der Türverkleidung anzeichnen. (Bei installiertem Porsche-Klangpaket werden Abdeckgitter mit ausgeschnitten)
- 4.5. Panel wieder abnehmen und Türverkleidung entlang der Markierung in einem etwas größeren Radius (**siehe TIPP!**) vorsichtig ausschneiden. Die Befestigungsclipse der Türverkleidung (A+B) dürfen dabei **nicht** entfernt werden.

TIPP - WICHTIG !!!

An die exakten Ausschnittkanten (s.Abb.2) tastet man sich am besten durch das Anlegen des Panels +Türverkleidung an die Fahrzeugtüre heran. Die werkseitigen Befestigungspunkte 1 + 2 (s.Abb.3) der Fahrzeugtüre müssen im Ausschnitt sichtbar sein.

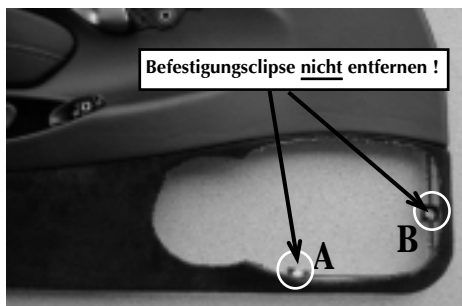


Abb.2: Ausschnitte Türverkleidung

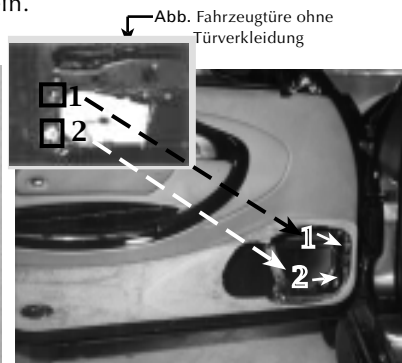


Abb.3: werkseitige Befestigungspunkte

5. Dämmung der Türverkleidung / Montage der Türverkleidungen auf die Fahrzeugtüren

Wichtige Empfehlung:

Durch den Einsatz von 2 x 160mm Mid-Woofer / pro Seite entstehen durch die Schwingungen der Bässe Vibrationen, die zu Klappergeräuschen in der Fahrzeugtüre führen können:

5.1. Dämmung der Türverkleidungsrückseite:

5.1.1. Türverkleidungsrückseite mit Dämmvlies (Best.Nr. 27000) oder Schaumstoff bekleben:



Ausschnitte für Tür-Airbag, Lautsprecher und Türentriegelungen unbedingt freilassen!

5.1.2. ein Loch für den Befestigungsclip (A) ausarbeiten.

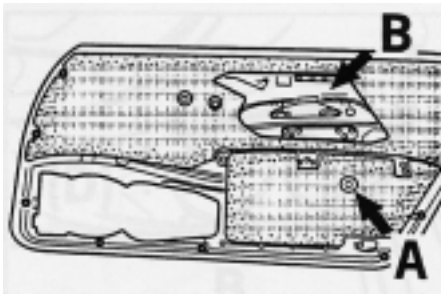


Abb.: Türverkleidungsrückseite - Dämmung



ACHTUNG / Gefahr !!!
Kein Dämm-Material hinter Seiten-Airbags anbringen (Abb. "B")



WICHTIG:
Kein Dämm-Material hinter
- Lautsprecher
- Türentriegelungen
- Loch für den Befestigungsclip (Abb."A") ausarbeiten

5.2. Montage der Türverkleidung auf die Fahrzeugtüre

Türverkleidung - ohne montiertes Panel - wieder auf die Fahrzeugtüre aufstecken und in umgekehrter Reihenfolge wie auf Seite 3 beschrieben wieder befestigen.

6. Paneelanpassung / Fixpunkte

Das Türpaneel auf der montierten Türverkleidung an der Fahrzeugtür positionieren:

Fixpunktlinien zur Anpassung:



Nur die exakte Anpassung des Paneeles auf die Türverkleidung gewährleistet eine optimale Passgenauigkeit

6.1. Fixpunkt 1: Die wichtigsten zwei Fixpunkte sind die werkseitigen Befestigungspunkte in der Fahrzeugtür (s. Abb.)

- an den Fahrzeugtüren, richtigen Sitz der beiden Blechmutter für die Befestigung des Türpaneels überprüfen (1+2 gem. Abb.), ggfs. mitgelieferte Blechmuttern einklipsen.
- Das Paneel mit den beiden Spax-Schrauben durch die Türverkleidung **exakt in den werks. Befestigungspunkten eindrehen** und **nur handfest** anziehen.

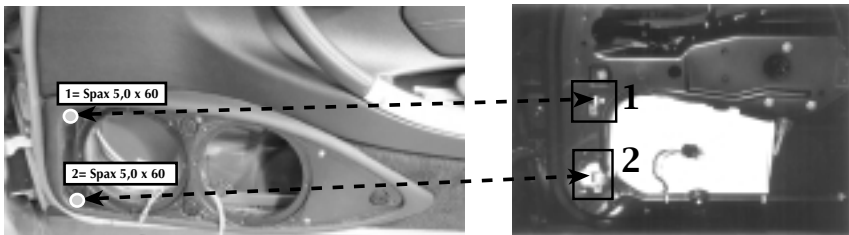


Abb.: Fixpunkt 1

6.2. Fixpunkt 2+3: Paneel wie bereits auf S. 6 gezeigt nochmals exakt ausrichten. Paneeloberkante überlappt zum Teil die Trennkante zwischen Leder und Teppich. Der Teppich-Rand ist kein Fixpunkt.



Die Paneeloberkante muss direkt - ohne Spalt - anliegen.



Abb.: Fixpunkt 2+3 (Abb. Ausschnitte Türverkleidung)

7. Paneelmontage - Befestigung

Überprüfung der Schrauben-/Stehbolzenlängen:

Um Beschädigungen an Türmechanikteilen der Fahrzeugtüren vorzubeugen, vor der Montage der Türverkleidung nochmals alle Längen der Stehbolzen / Schrauben auf der Türverkleidungsrückseite überprüfen - diese dürfen nicht an Türmechanikteile der Fahrzeugtüren anstoßen! (Ggfs. zu lange Stehbolzen kürzen).

- 7.1. Zur Positionierung der Befestigungspunkte 3-7 das passgenau ausgerichtete Panel als Schablone verwenden. Alle Schrauben **nur handfest** anziehen:

Schraube 1 + 2: in werkseitige Befestigungspunkte eindrehen (siehe Seite 8)


Schraube 3 : in die Türverkleidung **vorsichtig** eindrehen:

Achtung! Fensterheber-Motor dahinter

Schraube 4 : durch die Türverkleidung ins Türblech eindrehen.

Schraube 5 -7 : in die Türverkleidung eindrehen

- 7.2. Nochmals Passgenauigkeit überprüfen und Schrauben festziehen.

 **Alle Schnittkanten des Panels müssen umlaufend ohne Spalt auf der Türverkleidung anliegen.**

- 7.3. Spax-Schrauben mit Blechmuttern sichern.

Metrische Schrauben mit den Unterlagscheiben und Muttern sichern.

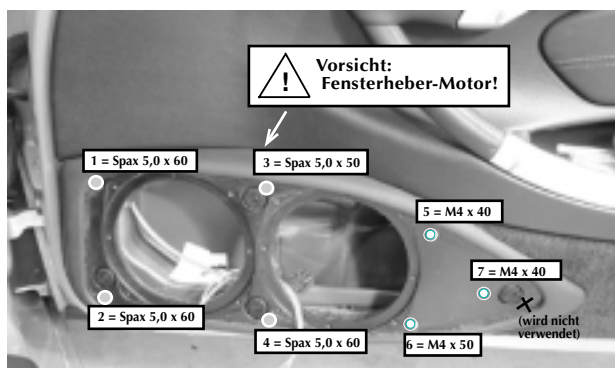


Abb.: Türpaneel Befestigungspunkte:
Befestigungspunkt 1+2 Montage siehe Seite 8

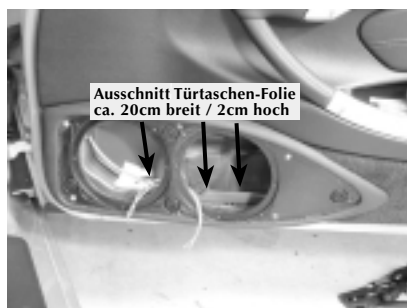
8. Frequenzweichen - Lautsprecheranschluss

8.1. Frequenzweiche hinter der Mittelkonsole platzieren.

WICHTIG!: Platine vor Feuchtigkeit schützen und darauf achten, daß die Platine nicht an Metallteilen anliegt -> Kurzschlußgefahr!

8.2. Zur Steigerung des Klangvolumens einen Ausschnitt (20cm breit in Taschenlänge / Höhe ca. 2cm) aus der Tasche der werkseitigen Türschaumfolie ausarbeiten.

Bei nachgerüsteter Regenschutzfolie gem. Seite 5 reicht das Einschneiden der Folie (ca. 20cm lang).



8.3. Tieftöner einsetzen

8.4. Tieftöner mit der Frequenzweiche verkabeln (Paralell-Schaltung):
siehe Schaltplan Seite 11

Hinweis: Nachdem alle Tieftöner an die Frequenzweiche angeschlossen sind, sollte die Polarität aller Tieftöner an einer 9-Volt-Batterie überprüft werden (an Weicheneingangskabel auf Endstufenseite).

Pol des FW-Eingang \oplus an \oplus von 9 V Batterie

Pol des FW-Eingang \ominus an \ominus von 9 V Batterie

Alle Tieftöner müssen bei dieser Überprüfung gleichmäßig ausschlagen!

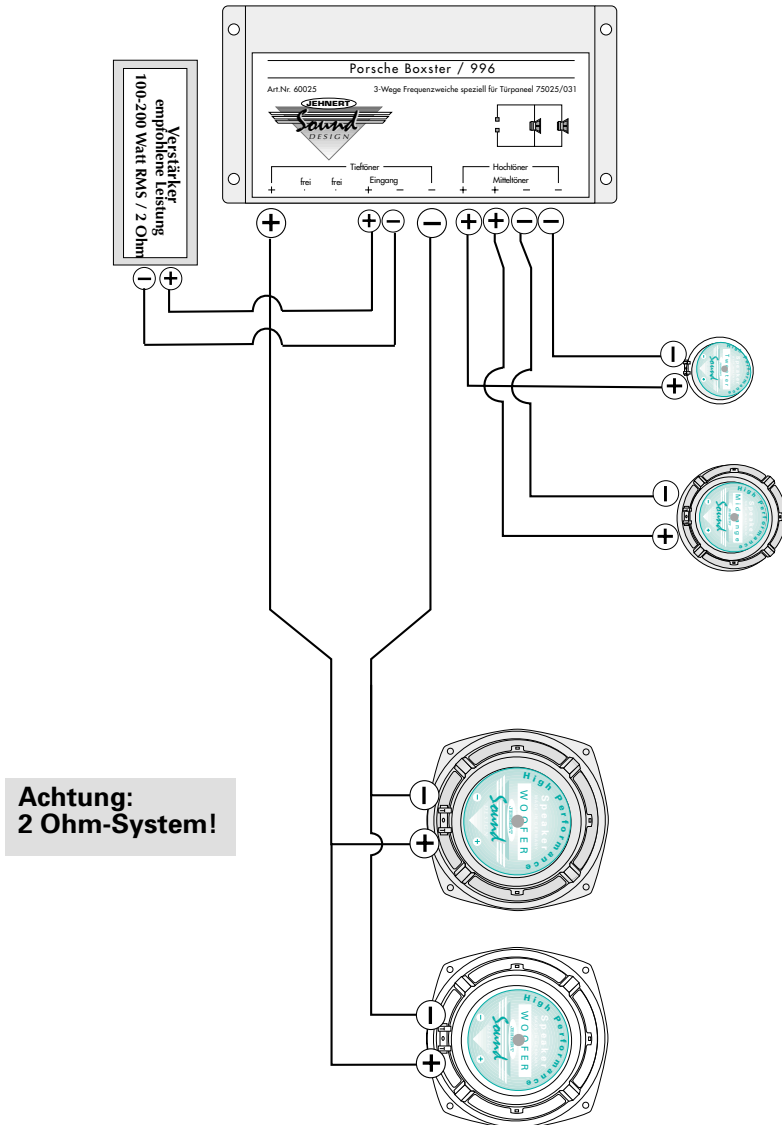


Ein verpolarter Tieftöner kann die gesamte Basswiedergabe aufheben!

Lautsprecheranschluss - Schaltbild

Alle Lautsprecher und Frequenzweichen anschließen:

Schaltbild 3-Wege Frequenzweiche / 2x Tieftöner

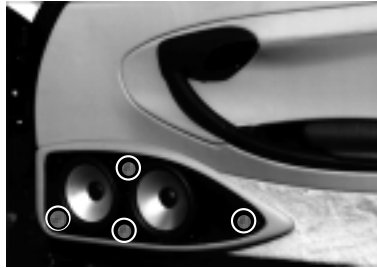


9. Montage der Lautsprecher-Abdeckblenden :

9.1. Abdeckung passgenau justieren und vorsichtig auf die Druckverschlüsse aufdrücken.



Die Klettverschlüsse haften richtig, wenn beim Aufdrücken ein "Ratschen" hörbar ist.

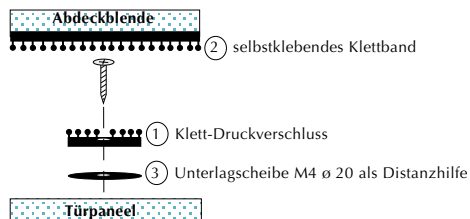


9.2. Unser TIPP:

Wenn sich die Abdeckblende an manchen Stellen nicht auf dem Panel festdrücken läßt ...

Ursache: Die besondere Formgebung an dieser Stelle und daraus resultierende unterschiedliche Materialstärken der Abdeckblende.

Lösung: Mit einer Unterlagscheibe ③ unter dem Klett-Teller kann dieser Abstand schnell und einfach ausgeglichen werden.
(Unterlagscheiben im Schrauben-Set enthalten)



9.3. **Abnehmen der Abdeckblenden:**

Die Klettverschlüsse haften sehr stark !

Die Abdeckblenden können durch vorsichtiges Lösen der Klettverschlüsse jederzeit wieder abgenommen werden - bitte vermeiden Sie jedoch jede Art von

>> gewaltsamen Reißen<< an den Blenden (Bruchgefahr !).

Technische Information

Fahrzeugausstattung:	elektrische Fensterheber
Modell/ Modelljahr:	986 Boxster / 996 Cabrio, Coupé, Targa
Dämmung der Türen:	zusätzliche Dämmung der Türverkleidungen wird empfohlen - siehe Seite 7
Einstell-Hinweis:	Um den optimalen Raumklang zu erzielen, sollten am Radiogerät sämtliche Einstellungen (Bass,Höhen, Loudness usw.) auf Null bzw. neutral eingestellt werden
empfohlene Verstärkerleistung:	ab 2x 100 - 200 Watt sinus / 2 Ohm
Blechschnearbeiten:	entfallen
Lautsprecherausschnitte/ pro Seite	2 x 144mm (max.Außenmaß Tieftöner 165 mm) (max.Einbautiefe Tieftöner 80 mm) DIN-Euro-Norm-Korb passend
Sound-System:	3-Wege 2 x 160 mm Tieftöner / Seite 1 x 100 mm Mitteltöner / Seite 1 x 26 mm Hochtöner / Seite fahrzeugspezifische Frequenzweiche Belastbarkeit Dauer / Musik: 2 x 150/200Watt Übertragungsbereich: 48-22.000 Hz Impedanz: 2 Ohm
Einbauzeit:	Einbauprofi: 3 Stunden

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, bleiben vorbehalten.

Wir helfen Ihnen gerne weiter!

Selbsthilfe und Fehlersuche

Die folgenden Hinweise sollen Ihnen dabei helfen, Fehler oder Störungen selbst zu beheben. Wenn folgende Abhilfemaßnahmen nicht greifen, rufen Sie uns bitte an:

Was kann es sein ...	mögliche Ursache / Lösung
wenn's nicht richtig klingt	Tieftöner verpolt (→ Seite 10) Frequenzweichen falsch angeschlossen (→ Seite 11) Türverkleidung und Regenschutzfolie nicht ausgeschnitten (→ Seite 5+10) Verstärker zu wenig Leistung (→ Seite 13) Verstärker-Anschluss
wenn's nicht richtig passt	Fixpunkte Türpaneelanpassung (→ Seite 8) Montage der Paneele auf die TV (→ Seite 9)
Abdeckungen nicht haften	Hinweise → Seite 12 beachten!
Vibrationsgeräusche	Dämmung s. Hinweise → Seite 7

Garantie

Als Hersteller übernehmen wir für diese Türpaneele bzw. Soundsystem eine Garantie für 2 Jahre, gerechnet ab dem Kaufdatum beim Händler.

Innerhalb dieser Garantiezeit beheben wir nach unserer Wahl durch Reparatur oder Austausch unentgeltlich alle Mängel, die auf Material- oder Herstellungsfehlern beruhen.

Von der Garantie ausgenommen sind Schäden, die auf unsachgemäßen Gebrauch, auf Verschleiß oder auf Eingriffe durch Dritte zurückzuführen sind. Die Garantie umfasst keine Folgeschäden und auch nicht diejenigen Mängel, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit der Paneele / Soundsystem nur unerheblich beeinträchtigen. Eine Garantiepflicht wird nicht ausgelöst bei Schäden die durch äußere Einwirkungen verursacht wurden.